

Bosna i Hercegovina

Federacija Bosne i Hercegovine

Federalni hidrometeorološki zavod

**PRORAČUN EMISIJE ZAGAĐUJUĆIH TVARI  
IZ MOBILNIH IZVORA - CESTOVNOG  
SAOBRAĆAJA U FEDERACIJI BOSNE I  
HERCEGOVINE ZA 2015. GODINU**

Sarajevo, februar 2017. godine

Naziv dokumenta:

**Proračun emisije zagađujućih tvari iz mobilnih izvora - cestovnog saobraćaja u  
Federaciji Bosne i Hercegovine za 2015. godinu**

Izrađivač: **Federalni hidrometeorološki zavod**

Direktor: **Almir Bijedić**

Broj: 01-33-4-273 /17

Sarajevo 28.02. 2017. godine

Autori:

**Enis Omerčić,  
Enis Krečinić,  
Bakir Krajinović,  
Tajma Sejdić,  
Sajma Medić**

## SADRŽAJ:

|         |   |    |
|---------|---|----|
| 1.      | UVOD:.....  | 4  |
| 2.      | METODOLOGIJA IZRADE PRORAČUNA:.....   | 5  |
| 3.      | METEOROLOŠKI PODACI.....  | 8  |
| 4.      | PODACI O VOZILIMA.....  | 10 |
| 5.      | POTROŠNJA GORIVA.....   | 20 |
| 6.      | EMISIJE ZAGAĐUJUĆIH TVARI U ZRAK IZ CESTOVNOG SAOBRAĆAJA U FBiH U 2015. GODINI.....   | 23 |
| 6.1.    | EMISIJA NEISPARLJIVIH TVARI.....  | 25 |
| 6.1.1.  | EMISIJA UGLJIČNOG MONOKSIDA (CO).....   | 25 |
| 6.1.2.  | EMISIJA METANA (CH <sub>4</sub> ).....  | 27 |
| 6.1.3.  | EMISIJA UKUPNIH AZOTNIH OKSIDA (NO <sub>x</sub> ).....                                | 29 |
| 6.1.4.  | EMISIJA AZOTNOG DIOKSIDA (NO <sub>2</sub> ).....                                      | 31 |
| 6.1.5.  | EMISIJA AZOTNOG MONOKSIDA (NO).....   | 33 |
| 6.1.6.  | EMISIJA AZOTNOG SUBOKSIDA (N <sub>2</sub> O).....                                     | 35 |
| 6.1.7.  | EMISIJA AMONIJAKA (NH <sub>3</sub> ).....   | 37 |
| 6.1.8.  | EMISIJA LEBDEĆIH ČESTICA PM10 DIREKTNO IZ MOTORA VOZILA (PM10 E).....                 | 39 |
| 6.1.9.  | EMISIJA LEBDEĆIH ČESTICA PM10 -INDIREKTNA („NON -EXHAUST“) EMISIJA (PM 10 NE).....    | 41 |
| 6.1.10. | UKUPNA EMISIJA LEBDEĆIH ČESTICA PM 10 (PM10 U).....                                   | 43 |
| 6.1.11. | EMISIJA LEBDEĆIH ČESTICA PM2.5 DIREKTNO IZ MOTORA VOZILA (PM2.5 E).....               | 45 |
| 6.1.12. | EMISIJA LEBDEĆIH ČESTICA PM2.5 - INDIREKTNA („NON -EXHAUST“) EMISIJA (PM 2.5 NE)..... | 47 |
| 6.1.13. | UKUPNA EMISIJA LEBDEĆIH ČESTICA PM 2.5 (PM2.5 U).....                                 | 49 |
| 6.1.14. | EMISIJA UKUPNOG ORGANSKOG UGLJIKA U LEBDEĆIM ČESTICAMA (OM).....                      | 51 |
| 6.1.15. | EMISIJA ELEMENTARNOG UGLJIKA U LEBDEĆIM ČESTICAMA (EC).....                           | 53 |
| 6.1.16. | EMISIJA UGLJIČNOG DIOKSIDA (CO <sub>2</sub> ).....                                    | 55 |
| 6.1.17. | EMISIJA SUMPOR DIOKSIDA (SO <sub>2</sub> ).....                                       | 57 |
| 6.2.    | EMISIJA ISPARLJIVIH TVARI.....  | 59 |
| 6.2.1.  | EMISIJA ORGANSKIH ISPARLJIVIH TVARI (VOC).....  | 59 |
| 6.2.2.  | EMISIJA NEMETANSKIH ISPARLJIVIH TVARI (NMVOC).....                                    | 61 |
| 6.3.    | EMISIJA TEŠKIH METALA.....  | 63 |
| 6.3.1.  | EMISIJA OLOVA (Pb).....   | 63 |
| 6.3.2.  | EMISIJA KADMIJA (Cd).....   | 65 |
| 6.3.3.  | EMISIJA BAKRA (Cu).....   | 67 |
| 6.3.4.  | EMISIJA HROMA (Cr).....   | 69 |
| 6.3.5.  | EMISIJA NIKLA (Ni).....   | 71 |
| 6.3.6.  | EMISIJA SELENA (Se).....  | 73 |
| 6.3.7.  | EMISIJA CINKA (Zn).....   | 75 |

## 1. UVOD:

Saobraćaj predstavlja jedan od osnovnih vidova komunikacije i osnovno sredstvo je prijevoza ljudi i distribucije roba. Najdostupniji i najprepoznatljiviji segment saobraćaja je cestovni saobraćaj i kao takav čini neizostavnu kariku u opisu savremenog društva, a automobil je postao jednim od najprepoznatljivijih simbola savremenog ljudskog društva i modernog čovjeka. Motorna vozila su omogućila brži, udobniji i sigurniji prijevoz ljudi i roba sa jednog na drugo mjesto – nastala su kao plod tehnološkog razvoja savremenog čovjeka, pomogla su njegov ubrzaniji daljnji tehnološki razvoj i poboljšala opšte uslove kvaliteta života čovjeka i zajednice. Međutim, postoje i negativni uticaji na kvalitet života čovjeka i životnu sredinu uopšte koji su posljedica razvoja ubrzanog razvoja saobraćaja koji se ponajviše manifestuje upravo kroz djelovanje cestovnog saobraćaja, odnosno motornih vozila. Ti uticaji su raznoliki i manifestuju se od uzurpacije životnog prostora, narušavanja izgleda pejzaža, ugrožavanja biodiverziteta pojedinih područja do zagađenja bukom i zagađenja tla, vode i zraka. Od svih navedenih, zagađenje zraka je najtipičniji negativni uticaj saobraćaja na životnu sredinu i predstavlja ozbiljan problem u skoro svim dijelovima svijeta, osobito u gusto naseljenim urbaniziranim područjima.

Motorni saobraćaj sagorijevanjem emituje u zrak širok spektar tvari koje direktno ili indirektno utiču na zdravlje ljudi, a osim toga značajan su izvor emisije i nekih stakleničkih plinova. Nagli porast broja motornih vozila u našoj zemlji u posljednje dvije decenije nažalost nije ispraćen odgovarajućom dinamikom izgradnje adekvatne saobraćajne infrastrukture, brzih cesta, parking mjesta, uspostavljanjem adekvatnih saobraćajno regulacionih sistema niti zelenih pojasa i drugih zaštitnih sistema za ublažavanje negativnih efekata intenzivnog cestovnog saobraćaja. Istovremeno, kao posljedica niske kupovne moći naših građana prosječna starost našeg voznog parka je daleko iznad evropskog prosjeka što povećava negativne uticaje saobraćaja na životnu sredinu. Ovome moramo dodati i činjenicu da trenutna legislativa vezana za saobraćaj i registraciju motornih vozila potpomaže negativne efekte cestovnog saobraćaja na životnu sredinu. Monitoring kvaliteta zraka u našim gradovima iz godine u godinu bilježi brojna prekoračenja graničnih vrijednosti zagađujućih tvari na mjernim mjestima upravo lokacijama sa intenzivnim saobraćajem. Saobraćaj, naravno nije jedini izvor emisija štetnih tvari u zrak. U većini gradova u kojima se vrše mjerenja kvaliteta zraka saobraćaj se i ne smatra primarnim izvorom emisija, i uticaj saobraćaja na kvalitet zraka je najčešće ograničen na pojas uz saobraćajnice, no njegov uticaj svakako nije zanemariv. Upravo zbog toga i jeste značaj izrade ovakvih proračuna kako bi pomogli ocjeni ukupnog uticaja cestovnog saobraćaja na kvalitet zraka.

Vjerujemo da će ovaj proračun ostvariti ciljeve zbog kojih je i napravljen, u prvom redu da doprinese poboljšanju stanja životne sredine i kvaliteta zraka u našoj zajednici, ali i da posluži kao baza podataka za druge slične radove u naučnoj i društvenoj zajednici. Obećavamo da će izrada ovakvih proračuna postati redovna aktivnost Zavoda i da će svaki naredni proračun biti kvalitetniji i informativniji od prethodnog.

## 2. METODOLOGIJA IZRADE PRORAČUNA:

Kao i prethodne dvije godine, proračun emisije zagađujućih tvari iz mobilnih izvora u Federaciji Bosne i Hercegovine za 2015. godinu urađen je korištenjem računalnog programa COPERT IV. Ovaj program se koristi u mnogim zemljama Evrope i svijeta te je preporučeni alat za izradu ovakvih proračuna od strane Evropske okolišne agencije (EEA). Ovaj program je sastavni dio EMEP/EEA Emission Inventory Guidebook<sup>1)</sup>, metodologije UNFCCC<sup>2)</sup>, UNECE<sup>3)</sup> i UNECE CRLTAP<sup>4)</sup> metodologije kao i uputstva Evropske Unije o maksimalnim nacionalnim emisijama u zrak iz cestovnog saobraćaja. Na ovaj način COPERT IV zadovoljava zahtjeve za izradu proračuna u navedenim metodologijama i dokumentima.

Ovaj računalni program omogućava proračun, odnosno procjenu emisije u zrak za širok spektar zagađujućih tvari, uključujući teške metale i stakleničke plinove, iz cestovnog saobraćaja. Ove tvari su nabrojane u tabeli broj 1.

Tabela br.1: Lista tvari čije se emisije proračunavaju upotrebom modela COPERT IV:

| R. broj                    | Tvar  | Formula/skraćenica |
|----------------------------|---|--------------------|
| <b>Neisparljive tvari:</b> |   |                    |
| 1.                         | Ugljični monoksid                           | CO                 |
| 2.                         | Metan                                       | CH <sub>4</sub>    |
| 3.                         | Azotni oksidi (ukupno)                      | NO <sub>x</sub>    |
| 4.                         | Azotni monoksid                             | NO                 |
| 5.                         | Azotni dioksid                              | NO <sub>2</sub>    |
| 6.                         | Azotni suboksid                             | N <sub>2</sub> O   |
| 7.                         | Amonijak                                    | NH <sub>3</sub>    |
| 8.                         | Lebdeće čestice PM10 (emisija iz motora)    | PM10 E             |
| 9.                         | Lebdeće čestice PM10 (indirektna emisija)   | PM10 NE            |
| 10.                        | Lebdeće čestice PM10 (ukupna emisija)       | PM10 U             |
| 11.                        | Lebdeće čestice PM 2.5 (emisija iz motora)  | PM 2.5             |
| 12.                        | Lebdeće čestice PM 2.5 (indirektna emisija) | PM2.5 NE           |
| 13.                        | Lebdeće čestice PM 2.5 (ukupna emisija)     | PM2.5 U            |
| 14.                        | Organski ugljik u lebdećim česticama        | OM                 |
| 15.                        | Elementarni ugljik u lebdećim česticama     | EC                 |
| 16.                        | Sumpor dioksid                              | SO <sub>2</sub>    |
| 17.                        | Ugljični dioksid                            | CO <sub>2</sub>    |
| <b>Isparljive tvari:</b>   |   |                    |
| 18.                        | Isparljive organske tvari                   | VOC                |
| 19.                        | Nemetanske organske isparljive tvari        | NM VOC             |
| <b>Teški metali:</b>       |   |                    |
| 20.                        | Olovo                                       | Pb                 |
| 21.                        | Kadmij                                      | Cd                 |
| 22.                        | Nikl  | Ni                 |
| 23.                        | Hrom  | Cr                 |
| 24.                        | Bakar                                       | Cu                 |
| 25.                        | Selen                                       | Se                 |
| 26.                        | Cink  | Zn                 |

<sup>1)</sup> EMEP; EEA Emission Inventory Guidebook - Program saradnje u oblasti monitoringa dalekosežnog prijenosa zagađujućih tvari u zraku u Evropi ; Uputstvo za registar emisija u zrak

<sup>2)</sup> UNFCCC - Okvirna konvencija Un-a o klimatskim promjenama

<sup>3)</sup> UNECE-Ekonomska komisija UN-a za Evropu

<sup>4)</sup> CRLTAP - Konvencija o prekograničnom zagađenju zraka

Za izradu proračuna emisije zagađujućih materija koristeći se ovim programom neophodno je obezbjediti veliki relevantnih podataka o broju i strukturi vozila, saobraćajnoj infrastrukturi i drugih statističkih pokazatelja u saobraćaju, podatke o potrošnji goriva i meteorološke podatke. Od kvaliteta i količine obezbjeđenih podataka zavisi i tačnost proračuna količine pojedinih zagađujućih tvari.

Detaljna metodologija načina izrade proračuna emisije ovog programa može se pogledati u dokumentima objavljenim od strane proizvođača programa Emisia SA, (Solun, Grčka) na njihovoj internet stranici [www.emisia.com](http://www.emisia.com). Osim toga, metodologija i emisioni faktori koje koristi COPERT IV je sastavni dio metodologije sadržane u „EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook“ koja se može naći na stranici [www.eea.europa.eu](http://www.eea.europa.eu).

Program COPERT IV koristi zadane emisione faktore za proračun emisija zagađujućih tvari iz pojedinih kategorija i tipova vozila. Preporučljivo je izvršiti proračun nacionalnih ili lokalnih emisionih faktora za ovu svrhu, međutim još uvijek nismo u mogućnosti izvršiti takav proračun. Za takav proračun neophodno je imati podatke o sastavu goriva koja se troše u cestovnom saobraćaju i podatke o izmjenjenim emisijama sa tehničkih pregleda vozila. Na osnovu ovih podataka mogla bi se izvršiti izrada lokalnih ili nacionalnih emisionih faktora. Prilikom izrade ovog dokumenta korišteni su zadani programski emisioni faktori za sve tvari osim za sumpordioksid i indirektnu emisiju lebdećih čestica.

Emisioni faktor za sumpordioksid u COPERT IV nije ponuđen, i tu je ostavljena sloboda vršiocima proračuna da unesu podatke o emisionim faktorima za ovaj polutant. Emisioni faktori za benzin i dizel goriva koji korišteni u ovom proračunu su preuzeti iz objavljenih analiza goriva Rafinerije Brod, u skladu sa standardom EN 590 koji obezbjeđuje maksimalni maseni udio sumpora u gorivu. Isti faktori su korišteni i za izradu Proračuna za 2014. godinu.

Program COPERT IV pretpostavlja da sva vozila koja ulaze u proračun imaju ugrađen katalizator što u stvarnosti nije slučaj i za posljedicu proizvodi nešto niže proračunate emisije od stvarnih emisija. Razlika u ukupnom broju vozila i vozila sa ugrađenim sistemima za redukciju emisija, odnosno katalizatorima je u pravilu veća u zemljama sa nižim bruto-društvenim proizvodom i slabijom kupovnom moći građana. Ovaj nedostatak je naizraženiji po pitanju proračunatih rezultata o emisiji lebdećih čestica što u našem slučaju smatramo velikim hendikepom jer monitoring kvaliteta zraka u našoj zemlji pokazuje da upravo lebdeće čestice čine najveći problem onečišćenja zraka. Na osnovu iskustava možemo pretpostaviti da u našoj zemlji najveći broj korisnika automobila koji posjeduju katalizatore ne vrše njihovo redovno održavanje, a vrlo često ti dijelovi automobila završavaju u oglasničkoj slobodnoj prodaji. Ovo je posljedica nepostojanja eliminacije vozila iz saobraćaja na osnovu mjerenja ispušnih plinova u tehničkom pregledu prilikom procesa registriranja vozila. Primjetan je porast udjela broja vozila koja imaju ugrađen katalizator.

Obzirom da COPERT IV u obzir uzima samo direktnu emisiju lebdećih čestica iz sagorijevanja u motoru vozila, izvršili smo proračun i indirektnu emisiju lebdećih čestica promjera manjeg od 10 mikrometara (PM<sub>10</sub>) koja nije produkt sagorijevanja u motoru vozila („non-exhaust“). Ova emisija je rezultat trošenja guma, kočnica, ostalih dijelova automobila, ali i erozivnog djelovanja automobila na saobraćajnicu. Primjenjena metodologija za izradu proračuna ove emisije je međunarodno prihvaćena i preporučena metodologija EMEP-Corinair. Emisioni faktori korišteni u ovu svrhu su preuzeti iz dokumenta: *EMEP/EEA emission inventory guidebook 2009.*; 1.A.3.b.vi *Road vehicle tyre and brake wear*; 1.A.3.b.vii *Road surface wear*; Table 3-1, Table 3-2.

Drugi nedostatak ovog modela je taj što ne uzima u obzir starost vozila. Naime, vozila čiji su motori u vrijeme proizvodnje imali oznaku jednog razreda ekološke karakteristike motora (npr. Euro 3, Euro 4 itd.) vremenom su prešla veliki broj kilometara i veliki broj radnih sati što za posljedicu ima da ekološke karakteristike njihovih motora vremenom slabe. Na taj način emisije iz vozila koje se registruju i evidentiraju u kategoriji jednog razreda motora ekoloških karakteristika motora u praksi emituju količine pojedinih zagađujućih tvari koje odgovaraju vozilima iz nižeg razreda ekoloških karakteristika motora. Slično kao i u nedostatku koji se odnosi na broj vozila sa katalizatorima i ovaj nedostatak je izraženiji u zemljama sa nižom kupovnom moći građana, odnosno nižim životnim standardom .

U Bosni i Hercegovini je prosječna starost registrovanih vozila u 2015. godini iznosila šesnaest godina što implicira i to da je uticaj ovog faktora na tačnost proračuna emisija iz cestovnog saobraćaja veliki i da su stvarne emisije znatno veće od proračunatih. Ovaj problem bi se mogao djelimično prevazići na način da se obezbjedi baza podataka o emisijama iz vozila na osnovu mjerenja sa tehničkih pregleda vozila i da se na osnovu takvih podataka izvrši proračun korekcionih emisionih faktora za pojedine emitovane tvari po pojedinim kategorijama vozila.

I pored navedenih nedostataka, COPERT IV je trenutno vrlo dobar alat za proračun emisija iz saobraćaja jer koristi širokokorištenu metodologiju što omogućava međusobnu uporedbu dobijenih rezultata, a omogućava i naknadnu, retrogradnu korekciju dobijenih rezultata po dobijanju traženih emisionih i korekcionih faktora u slučaju obezbjeđivanja dovoljnog broja ulaznih podataka.

Za potrebe izrade ovog proračuna korišteni su službeni podaci objavljeni od strane Agencije za identifikacijske isprave, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine - IDDEEA (podaci o kategorijama vozila, vrstama i zapremini motora, ekološkim karakteristikama motora, nosivosti vozila i drugi statistički podaci o registrovanim vozilima) i podaci Federalnog hidrometeorološkog zavoda (podaci o relativnoj vlažnosti, minimalnim i maksimalnim mjesečnim temperaturama).

Među podacima koji su prikupljeni sa službene internet stranice IDDEEA-e u 2015. godini nisu predstavljeni podaci o vozilima koja kao pogonsko gorivo koriste prirodni plin. U 2014. godini broj takvih registrovanih vozila iznosio je nešto preko 7000 u Federaciji Bosne i Hercegovine. Pretpostavljamo da je broj takvih vozila u 2015. godini nešto veći. Ova vozila su u evidenciji IDDEEA-e zavedeni kao vozila koja koriste benzin kao osnovno pogonsko gorivo. Obzirom da je riječ o relativno malom broju vozila (<2% od ukupnog broja), smatramo da je greška koja se dobija vođenjem ovih vozila kao benzinski pogonjenih zanemariva.

Prilikom izrade proračuna morali u se unijeti i podaci za koje nije bilo moguće naći službeni podatak niti odgovarajuću procjenu u našoj zemlji. Ovo se odnosi na podatke o prosječnim brzinama na gradskim cestama, ruralnim cestama i autocestama za pojedine kategorije vozila i podatke o prosječnim godišnjim pređenim kilometrima po kategorijama vozila. Podatke o pređenoj godišnjoj kilometraži smo preuzeli iz dokumenta „*Final Report European Database of Vehicle Stock for the Calculation and Forecast of Pollutant and Greenhouse Gases Emissions with REMOVE and COPERT*“. Podaci o prosječnom godišnjem procentualnom učešću korištenja različitih tipova cesta po pojedinim kategorijama vozila su donešeni na osnovu slobodne procjene. Podatke o prosječnim brzinama na pojedinim tipovima cesta i po pojedinim kategorijama vozila smo procijenili na osnovu poznatih vrijednosti ograničenja brzine na pojedinim tipovima cesta u Federaciji BiH i na osnovu ličnih i praktičnih iskustava.

Ovaj program za proračun emisije ne koristi podatke o priključnim vozilima (O1, O2, O3), radnim mašinama (RM) i traktorima (T1-T5). Osim toga, neke kategorije vozila iz registra IDDEEA-e smo morali prilagođavati kategorijama koje zahtjeva COPERT IV. Tako smo kategorije vozila L3, L4, L5, L6, i L7 razvrstali smo po zapremini motora u tri kategorije vozila za proračun (50-250, 250 - 750 i < 750 ccm). Manji broj vozila nije imao jasno određenu kategorizaciju prema ekološkim karakteristikama motora. Takva vozila smo računali kao vozila koja koriste konvencionalni tip motora u okviru pripadajućih kategorija vozila.

### 3. METEOROLOŠKI PODACI

Za potrebe izrade proračuna emisije zagađujućih tvari iz cestovnog saobraćaja COPERT IV zahtjeva i pojedine meteorološke podatke, obzirom da u različitim vremenskim uslovima dolazi do modifikacije opštih procesa koji utiču na hemijsko reagovanje pojedinih materija te u konačnici utiču na količinu emitovanih materija u zrak. Meteorološki podaci potrebni za izradu ovog proračuna su dobijeni direktno iz baze meteoroloških podataka Federalnog hidrometeorološkog zavoda. Obzirom da su najveći broj vozila i najveća gustina saobraćaja i cestovnih mreža locirana u najvećim populacijskim središtima pojedinih kantona tako su i ovdje primjenjeni podaci koji se odnose na te centre. Pojedini podaci predstavljaju izmjerene vrijednosti za 2015. godinu, a za pojedine kantone uvrštene su vrijednosti višegodišnjih prosjeka traženih meteoroloških elemenata za period 1961. - 1990. godina.

Tabela broj 2. Način dobijanja meteoroloških podataka po kantonima u Federaciji BiH:

| Kanton                          |     | Metoda dobijanja podataka                                   |
|---------------------------------|-----|---|
| Unsko-sanski kanton             | USK | Izmjerene vrijednosti za Bihać i Sanski Most u 2015. godini |
| Posavski kanton                 | PK  | Višegodišnji prosjek za Orašje 1961.- 1990.                 |
| Tuzlanski kanton                | TK  | Izmjerene vrijednosti za Gradačac i Tuzlu u 2015. godini    |
| Zeničko-dobojski kanton         | ZDK | Izmjerene vrijednosti za Zenicu 2015. godini                |
| Bosansko-podrinjski kanton      | BPK | Višegodišnji prosjek za Goražde 1961.- 1990.                |
| Srednjobosanski kanton          | SBK | Izmjerene vrijednosti za Bugojno i Jajce u 2015. godini     |
| Hercegovačko-neretvanski kanton | HNK | Izmjerene vrijednosti za Mostar i Stolac u 2015. godini     |
| Zapadnohercegovački kanton      | ZHK | Višegodišnji prosjek za Široki Brijeg 1961.- 1990.          |
| Kanton Sarajevo                 | KS  | Izmjerene vrijednosti za Sarajevo u 2015. godini            |
| Kanton 10                       | K10 | Izmjerene vrijednosti za Livno i Drvar u 2015. godini       |



Tabela broj 3. Srednje mjesečne minimalne temperature po kantonima u 2015. godini (u °C):

| Mjesec    | Kanton |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|           | USK    | PK   | TK   | ZDK  | BPK  | SDK  | HNK  | ZHK  | KS   | K10  |
| Januar    | -0.5   | 83.8 | 8.0  | 0.8  | 80.8 | 9.9  | 2.4  | 74.0 | 8.1  | -0.6 |
| Februar   | -2.2   | -1.7 | -0.9 | -1.0 | -2.8 | -2.1 | 3.1  | -0.3 | -1.7 | -3.0 |
| Mart      | 1.8    | 2    | 1.9  | 1.4  | -0.4 | 0.6  | 6.0  | 2.3  | 1.2  | -0.2 |
| April     | 5.0    | 5.7  | 5.7  | 4.2  | 3.2  | 2.7  | 7.6  | 5.6  | 3.4  | 2.4  |
| Maj       | 11.0   | 10.6 | 11.7 | 10.3 | 7.5  | 9.0  | 13.5 | 9.5  | 10.1 | 8.7  |
| Juni      | 12.7   | 14   | 14.0 | 12.4 | 11.1 | 11.2 | 17.2 | 12.6 | 12.1 | 10.5 |
| Juli      | 15.6   | 15.1 | 17.6 | 15.8 | 12.3 | 14.5 | 20.9 | 14.7 | 15.8 | 13.6 |
| Avgust    | 15.9   | 14.6 | 17.3 | 16.0 | 12   | 14.4 | 21.0 | 14.5 | 15.5 | 13.3 |
| Septembar | 12.4   | 11.2 | 13.4 | 12.0 | 9.6  | 10.9 | 15.7 | 11.3 | 12.5 | 10.0 |
| Oktobar   | 8.0    | 6.2  | 8.2  | 8.6  | 5.5  | 7.5  | 11.7 | 7    | 7.5  | 6.7  |
| Novembar  | 1.7    | 1.9  | 3.2  | 1.3  | 0.9  | -0.1 | 6.1  | 3.1  | 1.4  | -0.6 |
| Decembar  | -1.0   | -1.4 | 0.2  | -1.1 | -2.8 | -2.9 | 1.2  | 0.1  | -2.5 | -4.8 |

Tabela broj 4. Srednje mjesečne maksimalne temperature po kantonima u 2015. godini (u °C):

| Mjesec    | Kanton |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|           | USK    | PK   | TK   | ZDK  | BPK  | SDK  | HNK  | ZHK  | KS   | K10  |
| Januar    | 7.1    | 3    | 7.1  | 5.1  | 2.6  | 5.0  | 9.9  | 8.3  | 4.0  | 6.4  |
| Februar   | 5.1    | 6.1  | 6.4  | 7.8  | 7    | 5.9  | 12.0 | 9.7  | 6.5  | 6.9  |
| Mart      | 12.5   | 12.1 | 12.0 | 13.0 | 12.5 | 10.7 | 15.2 | 13   | 10.3 | 11.0 |
| April     | 18.1   | 17   | 17.9 | 19.0 | 17   | 16.3 | 19.2 | 17.3 | 16.1 | 15.3 |
| Maj       | 23.3   | 22.1 | 23.1 | 24.9 | 22.1 | 22.9 | 25.8 | 22.3 | 22.6 | 21.8 |
| Juni      | 26.9   | 25.5 | 25.9 | 27.4 | 25   | 25.4 | 29.6 | 26.1 | 24.5 | 25.1 |
| Juli      | 31.6   | 27.3 | 31.4 | 33.9 | 27.4 | 31.3 | 36.5 | 29.6 | 31.4 | 31.7 |
| Avgust    | 29.8   | 27   | 31.1 | 32.6 | 27.4 | 30.0 | 35.3 | 29.9 | 30.3 | 29.8 |
| Septembar | 22.6   | 23.6 | 23.9 | 26.6 | 23.6 | 23.7 | 28.3 | 25.6 | 24.6 | 23.1 |
| Oktobar   | 14.7   | 16.9 | 16.1 | 18.2 | 17.2 | 16.6 | 21.0 | 20   | 16.5 | 17.2 |
| Novembar  | 14.0   | 10.3 | 14.4 | 13.4 | 9.5  | 12.8 | 17.3 | 13.9 | 11.5 | 14.9 |
| Decembar  | 8.9    | 5.5  | 7.9  | 3.0  | 3.4  | 3.9  | 12.3 | 10   | 1.9  | 10.7 |

Tabela broj 5. Srednja mjesečna relativna vlažnost po kantonima u 2015. godini (u %):

| Mjesec    | Kanton |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|           | USK    | PK   | TK   | ZDK  | BPK  | SDK  | HNK  | ZHK  | KS   | K10  |
| Januar    | 83.8   | 87.7 | 81.7 | 85.3 | 89.7 | 82.7 | 74.0 | 77.2 | 79.3 | 82.6 |
| Februar   | 88.0   | 84.5 | 81.5 | 82.5 | 87.2 | 79.1 | 66.9 | 76.1 | 74.3 | 79.6 |
| Mart      | 73.7   | 78.3 | 71.5 | 72.6 | 83.7 | 71.0 | 69.8 | 73.9 | 67.2 | 75.1 |
| April     | 66.5   | 73.1 | 60.4 | 63.7 | 80.7 | 64.5 | 65.7 | 72.3 | 58.8 | 69.3 |
| Maj       | 73.0   | 73.5 | 69.0 | 68.1 | 80.1 | 68.2 | 73.9 | 72.3 | 61.0 | 72.0 |
| Juni      | 70.7   | 76.5 | 67.8 | 68.9 | 80.5 | 69.0 | 64.2 | 70.3 | 66.4 | 70.1 |
| Juli      | 70.3   | 75.0 | 60.5 | 61.9 | 79.3 | 62.9 | 52.6 | 64.8 | 55.9 | 66.3 |
| Avgust    | 74.9   | 76.0 | 64.3 | 67.0 | 80.6 | 67.2 | 65.6 | 66.3 | 60.7 | 73.2 |
| Septembar | 76.7   | 80.4 | 71.8 | 71.1 | 83.6 | 71.0 | 59.8 | 72.2 | 61.8 | 74.6 |
| Oktobar   | 87.4   | 82.7 | 85.7 | 83.4 | 87.7 | 81.1 | 75.9 | 76.2 | 77.0 | 83.1 |
| Novembar  | 78.9   | 86.1 | 72.9 | 82.9 | 89.1 | 80.0 | 74.7 | 79.4 | 73.2 | 81.1 |
| Decembar  | 86.1   | 88.2 | 85.4 | 91.7 | 90.4 | 89.2 | 73.7 | 78.7 | 91.8 | 83.1 |

## 4. PODACI O VOZILIMA

U narednim tabelama su prikazani statistički podaci o broju vozila i kategorijama pojedinih registrovanih vozila, te procjenjene vrijednosti korištenja pojedinih tipova saobraćajnica, načina vožnje i pređenih kilometara kao podataka neophodnih za izradu proračuna. Kategorisanje je izvršeno u skladu sa zahtjevima COPERT IV modela kako bi se izvršio proračun emisija u zrak. Podaci su izdvojeni iz tabela koje je objavila Agencija za identifikacijske isprave, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine - IDDEEA na svojoj službenoj internet stranici <http://www.iddeea.gov.ba>. Podaci o ukupnom broju registrovanih vozila u Bosni i Hercegovini, entitetima i distriktu Brčko su preuzeti sa internet stranice Bosanskohercegovačkog auto-kluba BIHAMK - <http://bihamk.ba/>. Među podacima iz ove dvije evidencije postoje razlike u ukupnom broju vozila, ali su one zanemarive jer po pojedinim kategorijama ne iznose više od nekoliko desetina vozila, a u pojedinim kategorijama podaci su identični.

Tabela broj 6. Osnovna kategorizacija registrovanih vozila u evidenciji IDDEEA-e:

| Osnovna kategorija vozila        | Oznaka             | Napomena  |
|----------------------------------|--------------------|---|
| Mopedi, motocikli i četverocikli | L1- L7             |   |
| Putnička vozila                  | M1                 | Kategorije registrovanih vozila čiji podaci se unose u proračun |
| Minibusi i autobusi              | M2, M3             |   |
| Teretna vozila                   | N1, N2, N3         |   |
| Priključna vozila                | O1, O2, O3         | Kategorije vozila čiji podaci se ne unose u proračun            |
| Radne mašine                     | RM                 |   |
| Traktori                         | T1, T2, T3, T4, T5 |   |

Tabela broj 7. Procjenjene srednje brzine vozila po kategorijama:

| Kategorija vozila          | Gradska (urban) | Vangradska (rural) | Autocesta |
|----------------------------|-----------------|--------------------|-----------|
| M1, L3, L4                 | 30 km/h         | 50 km/h            | 110 km/h  |
| M2, M3, N1, N2, N3, L1, L2 | 30 km/h         | 50 km/h            | 90 km/h   |

Tabela broj 8. Procjenjeno procentualno učešće u korištenju različitih tipova saobraćajnica po pojedinim kategorijama vozila

| Kantoni: Sarajevski, Zeničko-dobojski i Zapadnohercegovački: |                 |                    |           |
|--|-----------------|--------------------|-----------|
| Kategorija vozila  | Gradska (urban) | Vangradska (rural) | Autocesta |
| M1, M2, N1   | 60 %            | 35 %               | 5 %       |
| N2, N3, M3   | 35 %            | 65 %               | 5 %       |
| L1, L2, L3, L4   | 80 %            | 15 %               | 5 %       |
| Ostali kantoni   |                 |                    |           |
| M1, M2, N1   | 60 %            | 40 %               | 0 %       |
| N2, N3, M3   | 40 %            | 60 %               | 0 %       |
| L1, L2, L3, L4   | 85 %            | 15 %               | 0 %       |

Tabela broj 9. Procjenjeni godišnje pređeni put vozila u Federaciji BiH prema pojedinim kategorijama vozila:

| Kategorija vozila    | Vrsta goriva i zapremina motora | Pređenih kilometara godišnje |
|----------------------|---------------------------------|------------------------------|
| M1 - putnička vozila | Benzin <1400 ccm                | 10 000                       |
| M1 - putnička vozila | Benzin 1400 - 2000 ccm          | 13 000                       |
| M1 - putnička vozila | Benzin >2000 ccm                | 15 000                       |
| M1 - putnička vozila | Dizel <1400 ccm                 | 13 000                       |
| M1 - putnička vozila | Dizel 1400 - 2000 ccm           | 15 000                       |
| M1 - putnička vozila | Dizel >2000 ccm                 | 15 000                       |
| M1 - putnička vozila | LPG                             | 15 000                       |
| N1 - teretna vozila  | Benzin                          | 19 000                       |
| N1 - teretna vozila  | Dizel                           | 22 000                       |
| N2 - teretna vozila  | Dizel                           | 30 000                       |
| N3 - teretna vozila  | Dizel                           | 35 000                       |
| M2 - minibusi        | Dizel                           | 35 000                       |
| M3 - autobusi        | Dizel                           | 40 000                       |
| L1 - mopedi          | Benzin 0 - 50 ccm               | 3 000                        |
| L2 - mopedi          | Benzin 0 - 50 ccm               | 3 500                        |
| L3 - motocikli       | Benzin > 50 ccm                 | 4 000                        |
| L4 - motocikli       | Benzin > 50 ccm                 | 4 000                        |

Prema podacima IDDEA prosječna starost registrovanih vozila u Bosni i Hercegovini u 2015. godini iznosi 16 godina, odnosno godište 1999. U 2014. godini prosječno godište je bilo 1998. Ovaj podatak ima veliki značaj za tačnost samog proračuna, jer usljed dotrajalosti i tehničkih oštećenja vozila ekološke karakteristike vozila vremenom opadaju, što za posljedicu ima niži rezultat ukupnih emisija proračunatih u odnosu na stvarne emisije. Kolika je ta stvarna razlika gotovo je nemoguće u ovom trenutku procijeniti.

Tabela broj 10. Ukupan broj registrovanih motornih vozila u Bosni i Hercegovini u 2013., 2014. i 2015. godini (izvor: BIHAMK: Informacija o regist. motornim vozilima u BiH u periodu januar-decembar 2015.)

|                     | Ukupan broj registrovanih vozila u 2013. godini | Ukupan broj registrovanih vozila u 2014. godini | Ukupan broj registrovanih vozila u 2015. godini |
|---------------------|---|---|---|
| Federacija BiH      | 550.930   | 568.872   | 587.017   |
| Republika Srpska    | 317.754   | 324.691   | 335.775   |
| Distrikt Brčko      | 26.741  | 28.080  | 29.083  |
| <b>Ukupno u BiH</b> | <b>895.425</b>                                  | <b>921.643</b>                                  | <b>952.595</b>                                  |

Tabela broj 11. Ukupan broj registrovanih motornih vozila po kategorijama u Bosni i hercegovini u 2015. godini (izvor: BIHAMK: Informacija o regist. motornim vozilima u BiH u periodu januar-decembar 2015.)

|                     | Putnička vozila | Mopedi i motocikli | Autobusi     | Teretna vozila | Ostalo        | Ukupno         |
|---------------------|-----------------|--------------------|--------------|----------------|---------------|----------------|
| Federacija BiH      | 516 259         | 6 462              | 2 656        | 46 226         | 15 414        | 587 017        |
| Republika Srpska    | 287 576         | 3 525              | 1 464        | 29 365         | 13 845        | 335 775        |
| Distrikt Brčko      | 24 894          | 781                | 76           | 2 450          | 1 602         | 29 803         |
| <b>Ukupno u BiH</b> | <b>828 729</b>  | <b>10 768</b>      | <b>4 196</b> | <b>78 041</b>  | <b>30 861</b> | <b>952 595</b> |

Tabela broj 12. Ukupno registrovanih putničkih automobila M1 po kantonima u Federaciji BiH u 2015. godini;  
Zapremina motora: do 1400 ccm, Gorivo: DIZEL  
podjela prema ekološkim karakteristikama motora, broj i učešće vozila sa katalizatorom

| Kanton      | Konv.      | E1         | E2        | E3          | E4          | E5          | E6        | n/a      | Ukupno      | Katalizator | Udio vozila sa katalizatorom (%) |
|-------------|------------|------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-----------|----------|-------------|-------------|----------------------------------|
| USK         | 32         | 13         | 3         | 390         | 374         | 67          | 0         | 0        | 879         | 836         | 95.1                             |
| PK          | 3          | 2          | 0         | 42          | 46          | 11          | 0         | 0        | 104         | 101         | 97.1                             |
| TK          | 70         | 84         | 11        | 734         | 454         | 169         | 0         | 0        | 1522        | 1438        | 94.5                             |
| ZDK         | 68         | 71         | 12        | 576         | 440         | 69          | 2         | 0        | 1238        | 1167        | 94.3                             |
| BPK         | 10         | 4          | 1         | 35          | 28          | 6           | 0         | 0        | 84          | 73          | 86.9                             |
| SBK         | 40         | 55         | 1         | 322         | 218         | 85          | 1         | 0        | 722         | 637         | 88.2                             |
| HNK         | 37         | 19         | 3         | 333         | 573         | 212         | 2         | 0        | 1179        | 1108        | 94.0                             |
| ZHK         | 6          | 1          | 1         | 115         | 195         | 49          | 1         | 0        | 368         | 356         | 96.7                             |
| KS          | 54         | 117        | 47        | 777         | 1157        | 485         | 13        | 0        | 2650        | 2520        | 95.1                             |
| K10         | 6          | 11         | 2         | 53          | 85          | 9           | 0         | 0        | 166         | 152         | 91.6                             |
| <b>FBiH</b> | <b>326</b> | <b>377</b> | <b>81</b> | <b>3377</b> | <b>3570</b> | <b>1162</b> | <b>19</b> | <b>0</b> | <b>8912</b> | <b>8388</b> | <b>94.1</b>                      |

Tabela broj 13. Ukupno registrovanih putničkih automobila M1 po kantonima u Federaciji BiH u 2015. godini;  
Zapremina motora: 1400- 2000 ccm, Gorivo: DIZEL  
podjela prema ekološkim karakteristikama motora, broj i učešće vozila sa katalizatorom

| Kanton      | Konv.        | E1           | E2           | E3            | E4           | E5           | E6          | n/a      | Ukupno        | Katalizator   | Udio vozila sa katal. (%) |
|-------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|----------|---------------|---------------|---------------------------|
| USK         | 8355         | 1046         | 2773         | 12884         | 4488         | 1333         | 68          | 0        | 30947         | 22028         | 71.2                      |
| PK          | 750          | 309          | 444          | 1671          | 798          | 250          | 23          | 0        | 4245          | 3303          | 77.8                      |
| TK          | 18742        | 2589         | 5030         | 27259         | 9009         | 3110         | 295         | 0        | 66034         | 52119         | 78.9                      |
| ZDK         | 13707        | 2771         | 4106         | 23300         | 7058         | 2105         | 93          | 0        | 53140         | 41310         | 77.7                      |
| BPK         | 1373         | 162          | 373          | 1651          | 536          | 143          | 3           | 0        | 4241          | 2806          | 66.2                      |
| SBK         | 8639         | 1472         | 2267         | 13043         | 3708         | 1092         | 67          | 0        | 30288         | 20363         | 67.2                      |
| HNK         | 8392         | 1272         | 2026         | 11573         | 5914         | 2863         | 162         | 0        | 32202         | 22840         | 70.9                      |
| ZHK         | 3708         | 469          | 850          | 4559          | 2432         | 1213         | 59          | 0        | 13290         | 9958          | 74.9                      |
| KS          | 9030         | 2922         | 4807         | 25879         | 14794        | 9289         | 653         | 0        | 67374         | 56092         | 83.3                      |
| K10         | 1491         | 404          | 425          | 2466          | 1078         | 395          | 8           | 0        | 6267          | 4506          | 71.9                      |
| <b>FBiH</b> | <b>74187</b> | <b>13416</b> | <b>23101</b> | <b>124285</b> | <b>49815</b> | <b>21793</b> | <b>1431</b> | <b>0</b> | <b>308028</b> | <b>235325</b> | <b>76.4</b>               |

Tabela broj 14. Ukupno registrovanih putničkih automobila M1 po kantonima u Federaciji BiH u 2015. godini;  
Zapremina motora: >2000 ccm, Gorivo: DIZEL  
podjela prema ekološkim karakteristikama motora, broj i učešće vozila sa katalizatorom

| Kanton      | Konv.       | E1          | E2          | E3           | E4          | E5          | E6         | n/a      | Ukupno       | Katalizator  | Udio vozila sa katal. (%) |
|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|------------|----------|--------------|--------------|---------------------------|
| USK         | 823         | 237         | 400         | 2206         | 876         | 239         | 37         | 0        | <b>4818</b>  | 3861         | 80.1                      |
| PK          | 114         | 63          | 111         | 387          | 164         | 42          | 1          | 0        | <b>882</b>   | 739          | 83.7                      |
| TK          | 1068        | 419         | 696         | 3309         | 1240        | 523         | 94         | 0        | <b>7349</b>  | 6411         | 87.2                      |
| ZDK         | 753         | 393         | 522         | 2773         | 1098        | 433         | 43         | 0        | <b>6015</b>  | 5201         | 86.4                      |
| BPK         | 53          | 32          | 56          | 135          | 51          | 14          | 2          | 0        | <b>343</b>   | 268          | 78.1                      |
| SBK         | 882         | 301         | 461         | 1989         | 697         | 237         | 26         | 0        | <b>4593</b>  | 3420         | 74.4                      |
| HNK         | 1170        | 374         | 548         | 2296         | 1109        | 531         | 57         | 0        | <b>6085</b>  | 4676         | 76.8                      |
| ZHK         | 1287        | 241         | 359         | 1913         | 791         | 346         | 53         | 0        | <b>4990</b>  | 3739         | 74.9                      |
| KS          | 637         | 445         | 902         | 3629         | 2444        | 1386        | 160        | 0        | <b>9603</b>  | 8620         | 89.8                      |
| K10         | 371         | 136         | 188         | 759          | 253         | 84          | 8          | 0        | <b>1799</b>  | 1315         | 73.1                      |
| <b>FBiH</b> | <b>7158</b> | <b>2641</b> | <b>4243</b> | <b>19396</b> | <b>8723</b> | <b>3835</b> | <b>481</b> | <b>0</b> | <b>46477</b> | <b>38250</b> | <b>82.3</b>               |

Tabela broj 15. Ukupno registrovani putnički automobili M1 po kantonima u Federaciji BiH u 2015. godini;  
Zapremina motora: do 1400 ccm, Gorivo: BENZIN  
podjela prema ekološkim karakteristikama motora, broj i učešće vozila sa katalizatorom

| Kanton      | Konv.        | E1          | E2           | E3           | E4           | E5          | E6         | n/a      | Ukupno       | Katalizator  | Udio vozila sa katal. (%) |
|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|------------|----------|--------------|--------------|---------------------------|
| USK         | 2183         | 262         | 1830         | 2179         | 1161         | 432         | 27         | 0        | <b>8074</b>  | 5898         | 73.0                      |
| PK          | 222          | 81          | 255          | 512          | 253          | 111         | 8          | 0        | <b>1442</b>  | 1189         | 82.5                      |
| TK          | 3951         | 735         | 3262         | 4772         | 2973         | 1476        | 82         | 0        | <b>17251</b> | 14397        | 83.5                      |
| ZDK         | 2638         | 727         | 2438         | 3849         | 1649         | 616         | 43         | 0        | <b>11960</b> | 9740         | 81.4                      |
| BPK         | 293          | 43          | 189          | 244          | 96           | 53          | 0          | 0        | <b>918</b>   | 604          | 65.8                      |
| SBK         | 1806         | 403         | 1525         | 2241         | 1038         | 378         | 31         | 0        | <b>7422</b>  | 5327         | 71.8                      |
| HNK         | 2806         | 574         | 1669         | 2629         | 1817         | 1184        | 103        | 0        | <b>10782</b> | 8034         | 74.5                      |
| ZHK         | 516          | 79          | 332          | 660          | 342          | 254         | 13         | 0        | <b>2196</b>  | 1733         | 78.9                      |
| KS          | 2323         | 945         | 3526         | 7303         | 6042         | 4298        | 309        | 0        | <b>24746</b> | 21639        | 87.4                      |
| K10         | 521          | 148         | 406          | 632          | 333          | 136         | 6          | 0        | <b>2182</b>  | 1590         | 72.9                      |
| <b>FBiH</b> | <b>17259</b> | <b>3997</b> | <b>15432</b> | <b>25021</b> | <b>15704</b> | <b>8938</b> | <b>622</b> | <b>0</b> | <b>86973</b> | <b>70151</b> | <b>80.7</b>               |

Tabela broj 16. Ukupno registrovani putnički automobili M1 po kantonima u Federaciji BiH u 2015. godini;  
Zapremina motora: 1400 - 2000 ccm, Gorivo: BENZIN  
podjela prema ekološkim karakteristikama motora, broj i učešće vozila sa katalizatorom

| Kanton | Konv. | E1   | E2   | E3    | E4   | E5   | E6  | n/a | Ukupno | Katalizator | Udio vozila sa kataliz. (%) |
|--------|-------|------|------|-------|------|------|-----|-----|--------|-------------|-----------------------------|
| USK    | 2803  | 440  | 905  | 1320  | 516  | 128  | 4   | 0   | 6116   | 3810        | 62.3                        |
| PK     | 306   | 244  | 355  | 295   | 131  | 40   | 0   | 0   | 1371   | 1065        | 77.7                        |
| TK     | 4601  | 739  | 1536 | 1991  | 989  | 477  | 35  | 0   | 10368  | 7910        | 76.3                        |
| ZDK    | 2499  | 781  | 1356 | 1796  | 666  | 265  | 14  | 0   | 7377   | 5768        | 78.2                        |
| BPK    | 239   | 49   | 80   | 120   | 52   | 16   | 1   | 0   | 557    | 349         | 62.7                        |
| SBK    | 2407  | 582  | 1035 | 1461  | 501  | 220  | 9   | 0   | 6215   | 3890        | 62.6                        |
| HNK    | 2608  | 861  | 1400 | 1305  | 765  | 487  | 33  | 0   | 7459   | 5400        | 72.4                        |
| ZHK    | 1048  | 275  | 509  | 462   | 187  | 105  | 7   | 0   | 2593   | 1845        | 71.2                        |
| KS     | 2350  | 1040 | 2178 | 3817  | 2605 | 2266 | 168 | 0   | 14424  | 11812       | 81.9                        |
| K10    | 943   | 385  | 449  | 504   | 190  | 76   | 0   | 0   | 2547   | 1685        | 66.2                        |
| FBiH   | 19804 | 5396 | 9803 | 13071 | 6602 | 4080 | 271 | 0   | 59027  | 43534       | 73.8                        |

Tabela broj 17. Ukupno registrovani putnički automobili M1 po kantonima u Federaciji BiH u 2015. godini;  
Zapremina motora: > 2000 ccm, Gorivo: BENZIN  
podjela prema ekološkim karakteristikama motora, broj i učešće vozila sa katalizatorom

| Kanton | Konv. | E1  | E2  | E3   | E4   | E5  | E6 | n/a | Ukupno | Katalizator | Udio vozila sa kataliz. (%) |
|--------|-------|-----|-----|------|------|-----|----|-----|--------|-------------|-----------------------------|
| USK    | 109   | 32  | 52  | 209  | 142  | 21  | 2  | 0   | 567    | 482         | 85.0                        |
| PK     | 12    | 16  | 26  | 40   | 36   | 2   | 0  | 0   | 132    | 119         | 90.2                        |
| TK     | 117   | 56  | 93  | 294  | 197  | 24  | 4  | 0   | 785    | 715         | 91.1                        |
| ZDK    | 69    | 44  | 72  | 217  | 161  | 21  | 0  | 0   | 584    | 522         | 89.4                        |
| BPK    | 2     | 7   | 9   | 11   | 13   | 2   | 0  | 0   | 44     | 41          | 93.2                        |
| SBK    | 122   | 44  | 69  | 187  | 133  | 18  | 0  | 0   | 573    | 457         | 79.8                        |
| HNK    | 104   | 84  | 129 | 288  | 205  | 31  | 0  | 0   | 841    | 763         | 90.7                        |
| ZHK    | 180   | 73  | 122 | 209  | 116  | 22  | 2  | 0   | 724    | 594         | 82.0                        |
| KS     | 119   | 91  | 234 | 739  | 734  | 212 | 15 | 0   | 2144   | 2020        | 94.2                        |
| K10    | 91    | 40  | 65  | 88   | 77   | 1   | 0  | 0   | 362    | 278         | 76.8                        |
| FBiH   | 925   | 487 | 871 | 2282 | 1814 | 354 | 23 | 0   | 6756   | 5991        | 88.7                        |

Tabela broj 18. Ukupno registrovani autobusi M2 po kantonima u Federaciji BiH u 2015. godini;  
Nosivost do 5 t Gorivo: DIZEL  
podjela prema ekološkim karakteristikama motora, broj i učešće vozila sa katalizatorom

| Kanton      | Konv.     | E1        | E2        | E3         | E4        | E5        | E6       | Ukupno     | Katalizator | Udio vozila sa kataliz. (%) |
|-------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|----------|------------|-------------|-----------------------------|
| USK         | 3         | 2         | 13        | 38         | 15        | 3         | 0        | 74         | 66          | 89.2                        |
| PK          | 0         | 0         | 2         | 3          | 1         | 1         | 0        | 7          | 7           | 100.0                       |
| TK          | 13        | 7         | 7         | 32         | 10        | 2         | 0        | 71         | 48          | 67.6                        |
| ZDK         | 15        | 1         | 14        | 45         | 8         | 4         | 4        | 91         | 69          | 75.8                        |
| BPK         | 1         | 0         | 4         | 4          | 2         | 0         | 0        | 11         | 8           | 72.7                        |
| SBK         | 24        | 5         | 21        | 48         | 9         | 2         | 0        | 109        | 75          | 68.8                        |
| HNK         | 6         | 1         | 18        | 35         | 4         | 9         | 0        | 73         | 68          | 93.2                        |
| ZHK         | 1         | 1         | 3         | 7          | 10        | 2         | 0        | 24         | 18          | 75.0                        |
| KS          | 1         | 0         | 3         | 22         | 11        | 6         | 1        | 44         | 40          | 90.9                        |
| K10         | 1         | 0         | 5         | 9          | 1         | 5         | 0        | 21         | 20          | 95.2                        |
| <b>FBiH</b> | <b>65</b> | <b>17</b> | <b>90</b> | <b>243</b> | <b>71</b> | <b>34</b> | <b>5</b> | <b>525</b> | <b>419</b>  | <b>79.8</b>                 |

Tabela broj 19. Ukupno registrovani autobusi M3 po kantonima u Federaciji BiH u 2015. godini;  
Nosivost : > 5 t Gorivo: DIZEL  
podjela prema ekološkim karakteristikama motora, broj i učešće vozila sa katalizatorom

| Kanton      | Konv.      | E1         | E2         | E3         | E4         | E5         | E6 i EEV  | Ukupno      | Katalizator | Udio vozila sa kataliz. (%) |
|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-------------|-------------|-----------------------------|
| USK         | 54         | 8          | 22         | 39         | 18         | 8          | 0         | 149         | 83          | 55.7                        |
| PK          | 9          | 2          | 4          | 4          | 1          | 0          | 0         | 20          | 3           | 15.0                        |
| TK          | 159        | 55         | 108        | 161        | 35         | 30         | 0         | 548         | 344         | 62.8                        |
| ZDK         | 92         | 24         | 49         | 102        | 31         | 38         | 9         | 345         | 172         | 49.9                        |
| BPK         | 3          | 3          | 4          | 12         | 3          | 1          | 0         | 26          | 19          | 73.1                        |
| SBK         | 118        | 31         | 34         | 51         | 23         | 2          | 1         | 260         | 111         | 42.7                        |
| HNK         | 30         | 20         | 43         | 111        | 29         | 29         | 2         | 264         | 218         | 82.6                        |
| ZHK         | 3          | 2          | 11         | 56         | 5          | 2          | 0         | 79          | 71          | 89.9                        |
| KS          | 63         | 15         | 81         | 138        | 58         | 27         | 14        | 396         | 257         | 64.9                        |
| K10         | 4          | 4          | 7          | 13         | 8          | 3          | 0         | 39          | 31          | 79.5                        |
| <b>FBiH</b> | <b>535</b> | <b>164</b> | <b>363</b> | <b>687</b> | <b>211</b> | <b>140</b> | <b>26</b> | <b>2126</b> | <b>1309</b> | <b>61.6</b>                 |

**Tabela broj 20. Ukupno registrovana teretna vozila N1 po kantonima u Federaciji BiH u 2015. godini;  
Nosivost: < 3.5 t Gorivo: BENZIN  
podjela prema ekološkim karakteristikama motora, broj i učešće vozila sa katalizatorom**

| Kanton      | Konv.     | E1        | E2         | E3         | E4         | E5         | E6        | Ukupno      | Katalizator | Udio vozila sa kataliz. (%) |
|-------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|-----------|-------------|-------------|-----------------------------|
| USK         | 9         | 1         | 38         | 29         | 15         | 8          | 1         | 101         | 83          | 82.2                        |
| PK          | 4         | 0         | 10         | 2          | 13         | 11         | 2         | 42          | 37          | 88.1                        |
| TK          | 10        | 6         | 19         | 50         | 52         | 32         | 1         | 170         | 160         | 94.1                        |
| ZDK         | 7         | 1         | 17         | 33         | 40         | 37         | 1         | 136         | 129         | 94.9                        |
| BPK         | 0         | 0         | 3          | 1          | 4          | 1          | 0         | 9           | 7           | 77.8                        |
| SBK         | 5         | 2         | 29         | 33         | 40         | 23         | 2         | 134         | 125         | 93.3                        |
| HNK         | 22        | 7         | 44         | 49         | 65         | 263        | 30        | 480         | 454         | 94.6                        |
| ZHK         | 16        | 9         | 22         | 13         | 16         | 117        | 9         | 202         | 185         | 91.6                        |
| KS          | 9         | 5         | 53         | 133        | 311        | 314        | 21        | 846         | 827         | 97.8                        |
| K10         | 1         | 2         | 7          | 15         | 6          | 6          | 0         | 37          | 36          | 97.3                        |
| <b>FBiH</b> | <b>83</b> | <b>33</b> | <b>242</b> | <b>358</b> | <b>562</b> | <b>812</b> | <b>67</b> | <b>2157</b> | <b>2043</b> | <b>94.7</b>                 |

**Tabela broj 21. Ukupno registrovana teretna vozila N1 po kantonima u Federaciji BiH u 2015. godini;  
Nosivost < 3.5 t Gorivo: DIZEL  
podjela prema ekološkim karakteristikama motora, broj i učešće vozila sa katalizatorom**

| Kanton      | Konv.       | E1          | E2          | E3          | E4          | E5          | E6 i EEV   | Ukupno       | Katalizator  | Udio vozila sa kataliz. (%) |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|--------------|--------------|-----------------------------|
| USK         | 262         | 70          | 317         | 643         | 448         | 156         | 1          | 1897         | 1508         | 79.5                        |
| PK          | 90          | 27          | 93          | 138         | 88          | 59          | 0          | 495          | 369          | 74.5                        |
| TK          | 587         | 248         | 622         | 1398        | 937         | 371         | 11         | 4174         | 3452         | 82.7                        |
| ZDK         | 434         | 207         | 469         | 1233        | 829         | 415         | 14         | 3601         | 3024         | 84.0                        |
| BPK         | 36          | 17          | 33          | 52          | 29          | 11          | 0          | 178          | 120          | 67.4                        |
| SBK         | 552         | 139         | 385         | 681         | 554         | 359         | 17         | 2687         | 1858         | 69.1                        |
| HNK         | 749         | 299         | 532         | 1026        | 790         | 469         | 21         | 3886         | 2830         | 72.8                        |
| ZHK         | 444         | 100         | 244         | 642         | 689         | 500         | 45         | 2664         | 2081         | 78.1                        |
| KS          | 258         | 170         | 579         | 1531        | 1713        | 1396        | 110        | 5757         | 5252         | 91.2                        |
| K10         | 111         | 59          | 98          | 143         | 122         | 60          | 1          | 594          | 409          | 68.9                        |
| <b>FBiH</b> | <b>3523</b> | <b>1336</b> | <b>3372</b> | <b>7487</b> | <b>6199</b> | <b>3796</b> | <b>220</b> | <b>25933</b> | <b>20903</b> | <b>80.6</b>                 |



Tabela broj 22. Ukupno registrovana teretna vozila N2 po kantonima u Federaciji BiH u 2015. godini;  
Nosivost 3.5 -12 t Gorivo: DIZEL  
podjela prema ekološkim karakteristikama motora, broj i učešće vozila sa katalizatorom

| Kanton      | Konv.       | E1         | E2         | E3          | E4         | E5         | E6 i EEV  | Ukupno      | Katalizator | Udio vozila sa kataliz. (%) |
|-------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-----------|-------------|-------------|-----------------------------|
| USK         | 243         | 22         | 55         | 118         | 40         | 15         | 1         | 494         | 206         | 41.7                        |
| PK          | 35          | 4          | 17         | 13          | 10         | 3          | 0         | 82          | 31          | 37.8                        |
| TK          | 593         | 79         | 127        | 332         | 96         | 68         | 5         | 1300        | 624         | 48.0                        |
| ZDK         | 393         | 60         | 90         | 254         | 87         | 87         | 5         | 976         | 449         | 46.0                        |
| BPK         | 30          | 8          | 4          | 15          | 8          | 7          | 1         | 73          | 35          | 47.9                        |
| SBK         | 416         | 54         | 79         | 170         | 79         | 53         | 0         | 851         | 340         | 40.0                        |
| HNK         | 565         | 84         | 113        | 163         | 96         | 69         | 1         | 1091        | 386         | 35.4                        |
| ZHK         | 298         | 38         | 54         | 177         | 101        | 105        | 6         | 779         | 413         | 53.0                        |
| KS          | 252         | 90         | 152        | 348         | 297        | 184        | 4         | 1327        | 953         | 71.8                        |
| K10         | 102         | 16         | 20         | 41          | 8          | 2          | 0         | 189         | 57          | 30.2                        |
| <b>FBiH</b> | <b>2927</b> | <b>455</b> | <b>711</b> | <b>1631</b> | <b>822</b> | <b>593</b> | <b>23</b> | <b>7162</b> | <b>3494</b> | <b>48.8</b>                 |

Tabela broj 23. Ukupno registrovana teretna vozila N3 po kantonima u Federaciji BiH u 2015. godini;  
Nosivost >12 t Gorivo: DIZEL  
podjela prema ekološkim karakteristikama motora, broj i učešće vozila sa katalizatorom

| Kanton      | Konv.       | E1         | E2          | E3          | E4         | E5          | E6 i EEV   | Ukupno       | Katalizator | Udio vozila sa kataliz. (%) |
|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|--------------|-------------|-----------------------------|
| USK         | 347         | 49         | 81          | 227         | 48         | 126         | 10         | 888          | 442         | 49.8                        |
| PK          | 36          | 13         | 23          | 55          | 12         | 45          | 2          | 186          | 103         | 55.4                        |
| TK          | 552         | 146        | 257         | 640         | 173        | 908         | 227        | 2903         | 2085        | 71.8                        |
| ZDK         | 359         | 105        | 219         | 504         | 161        | 524         | 160        | 2032         | 1157        | 56.9                        |
| BPK         | 34          | 1          | 6           | 22          | 6          | 19          | 7          | 95           | 53          | 55.8                        |
| SBK         | 326         | 59         | 177         | 316         | 110        | 250         | 36         | 1274         | 717         | 56.3                        |
| HNK         | 275         | 83         | 117         | 214         | 72         | 139         | 20         | 920          | 487         | 52.9                        |
| ZHK         | 139         | 33         | 98          | 187         | 70         | 212         | 39         | 778          | 569         | 73.1                        |
| KS          | 262         | 89         | 175         | 416         | 195        | 323         | 43         | 1503         | 1071        | 71.3                        |
| K10         | 111         | 29         | 56          | 107         | 18         | 60          | 11         | 392          | 216         | 55.1                        |
| <b>FBiH</b> | <b>2441</b> | <b>607</b> | <b>1209</b> | <b>2688</b> | <b>865</b> | <b>2606</b> | <b>555</b> | <b>10971</b> | <b>6900</b> | <b>62.9</b>                 |

Tabela broj 24. Ukupno registrovani mopedi i motocikli L1, L2 po kantonima u Federaciji BiH u 2015. godini;  
Zapremina motora: do 50 ccm Gorivo: BENZIN  
podjela prema ekološkim karakteristikama motora, broj i učešće vozila sa katalizatorom

| Kanton      | Konv.       | E1       | E2       | E3         | Ukupno      | Katalizator | Udio vozila sa kataliz. (%) |
|-------------|-------------|----------|----------|------------|-------------|-------------|-----------------------------|
| USK         | 454         | 0        | 0        | 2          | 456         | 1           | 0.2                         |
| PK          | 203         | 0        | 0        | 0          | 203         | 0           | 0.0                         |
| TK          | 278         | 0        | 2        | 24         | 304         | 61          | 20.1                        |
| ZDK         | 145         | 0        | 1        | 10         | 156         | 19          | 12.2                        |
| BPK         | 5           | 0        | 0        | 2          | 7           | 1           | 14.3                        |
| SBK         | 52          | 0        | 3        | 13         | 68          | 10          | 14.7                        |
| HNK         | 67          | 0        | 0        | 8          | 75          | 7           | 9.3                         |
| ZHK         | 41          | 0        | 1        | 12         | 54          | 5           | 9.3                         |
| KS          | 152         | 0        | 2        | 31         | 185         | 36          | 19.5                        |
| K10         | 9           | 0        | 0        | 3          | 12          | 3           | 25.0                        |
| <b>FBiH</b> | <b>1406</b> | <b>0</b> | <b>9</b> | <b>105</b> | <b>1520</b> | <b>143</b>  | <b>9.4</b>                  |

Tabela broj 25. Ukupno registrovani mopedi i motocikli L3 po kantonima u Federaciji BiH u 2015. godini;  
Zapremina motora: 50 - 250 ccm Gorivo: BENZIN  
podjela prema ekološkim karakteristikama motora, broj i učešće vozila sa katalizatorom

| Kanton      | Konv.       | E1        | E2        | E3         | Ukupno      | Katalizator | Udio vozila sa kataliz. (%) |
|-------------|-------------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-----------------------------|
| USK         | 280         | 1         | 1         | 14         | 296         | 20          | 6.8                         |
| PK          | 143         | 0         | 0         | 0          | 143         | 0           | 0.0                         |
| TK          | 243         | 1         | 4         | 46         | 294         | 117         | 39.8                        |
| ZDK         | 170         | 0         | 1         | 63         | 234         | 78          | 33.3                        |
| BPK         | 16          | 0         | 1         | 2          | 19          | 2           | 10.5                        |
| SBK         | 132         | 0         | 2         | 23         | 157         | 23          | 14.6                        |
| HNK         | 268         | 4         | 5         | 78         | 355         | 88          | 24.8                        |
| ZHK         | 60          | 0         | 5         | 20         | 85          | 18          | 21.2                        |
| KS          | 252         | 5         | 8         | 72         | 337         | 130         | 38.6                        |
| K10         | 28          | 2         | 1         | 12         | 43          | 6           | 14.0                        |
| <b>FBiH</b> | <b>1592</b> | <b>13</b> | <b>28</b> | <b>330</b> | <b>1963</b> | <b>482</b>  | <b>24.6</b>                 |

Tabela broj 26. Ukupno registrovani mopedi i motocikli L3 po kantonima u Federaciji BiH u 2015. godini;  
Zapremina motora: do 250 - 750 ccm Gorivo: BENZIN  
podjela prema ekološkim karakteristikama motora, broj i učešće vozila sa katalizatorom

| Kanton | Konv. | E1 | E2 | E3  | Ukupno | Katalizator | Udio vozila sa kataliz. (%) |
|--------|-------|----|----|-----|--------|-------------|-----------------------------|
| USK    | 188   | 0  | 1  | 21  | 210    | 26          | 12.4                        |
| PK     | 77    | 0  | 0  | 1   | 78     | 4           | 5.1                         |
| TK     | 249   | 3  | 7  | 41  | 300    | 132         | 44.0                        |
| ZDK    | 136   | 2  | 7  | 48  | 193    | 64          | 33.2                        |
| BPK    | 18    | 0  | 0  | 5   | 23     | 7           | 30.4                        |
| SBK    | 114   | 4  | 6  | 29  | 153    | 30          | 19.6                        |
| HNK    | 186   | 3  | 6  | 75  | 270    | 92          | 34.1                        |
| ZHK    | 60    | 0  | 2  | 19  | 81     | 25          | 30.9                        |
| KS     | 315   | 4  | 9  | 138 | 466    | 206         | 44.2                        |
| K10    | 35    | 3  | 4  | 8   | 50     | 11          | 22.0                        |
| FBiH   | 1378  | 19 | 42 | 385 | 1824   | 597         | 32.7                        |

Tabela broj 27. Ukupno registrovani mopedi i motocikli L3 po kantonima u Federaciji BiH u 2015. godini;  
Zapremina motora: > 750 ccm Gorivo: BENZIN  
podjela prema ekološkim karakteristikama motora, broj i učešće vozila sa katalizatorom

| Kanton | Konv. | E1 | E2 | E3  | Ukupno | Katalizator | Udio vozila sa kataliz. (%) |
|--------|-------|----|----|-----|--------|-------------|-----------------------------|
| USK    | 117   | 4  | 0  | 9   | 130    | 26          | 22.2                        |
| PK     | 78    | 0  | 0  | 1   | 79     | 0           | 0.0                         |
| TK     | 128   | 3  | 4  | 32  | 167    | 96          | 75.0                        |
| ZDK    | 53    | 2  | 4  | 29  | 88     | 45          | 84.9                        |
| BPK    | 13    | 0  | 1  | 0   | 14     | 3           | 23.1                        |
| SBK    | 53    | 0  | 1  | 18  | 72     | 22          | 41.5                        |
| HNK    | 83    | 3  | 3  | 40  | 129    | 55          | 66.3                        |
| ZHK    | 39    | 0  | 4  | 20  | 63     | 28          | 71.8                        |
| KS     | 142   | 3  | 12 | 82  | 239    | 115         | 81.0                        |
| K10    | 37    | 4  | 1  | 9   | 51     | 13          | 35.1                        |
| FBiH   | 743   | 19 | 30 | 240 | 1032   | 403         | 54.2                        |

## 5. POTROŠNJA GORIVA

Podaci o potrošnji goriva koji su prikazani u tabelama broj 28. i 29. predstavljaju podatke dobijene na osnovu proračuna koju je izvršio COPERT IV na osnovu drugih ulaznih podataka (tzv. „fuel balance“). Ovaj program za proračun emisija zagađujućih tvari u zrak ne omogućava unos drugih podataka o potrošnji goriva na osnovu kojih bi se učinio proračun. Opcija tog unosa postoji, ali samo u funkciji upoređivanja dobijenih rezultata. Istovremeno, nismo u mogućnosti doći do kvalitetnih podataka o stvarnoj potrošnji pojedinih vrsta goriva u saobraćaju za područje Federacije Bosne i Hercegovine. Postoje podaci o uvozu goriva u Federaciju BiH kojim raspolaže federalno ministarstvo trgovine, međutim ne postoje precizni podaci o o utrošku tih goriva u saobraćaju. Osim toga, postoje nedoumice vezane za pojedine kategorije vozila. Naime, vozila koja koriste tečni plin (LPG) kao primarno gorivo pri registraciji se evidentiraju kao benzinska vozila. Osim toga, dio goriva koja se uvezu i prodaju koriste i one kategorije vozila koje COPERT IV ne uzima u proračun (radne mašine, traktori, željeznice i dr.), a dio goriva se koristi i u druge namjene. Obzirom da podaci o registraciji vozila koje je objavila agencija IDDEEA za 2015. godinu ne sadrže informacije o vozilima koja koriste prirodni gas, odnosno LPG, ovdje prikazani podaci o potrošnji goriva u cestovnom saobraćaju se odnose samo na benzin i dizel gorivo, što je u skladu i sa ostatkom proračuna.

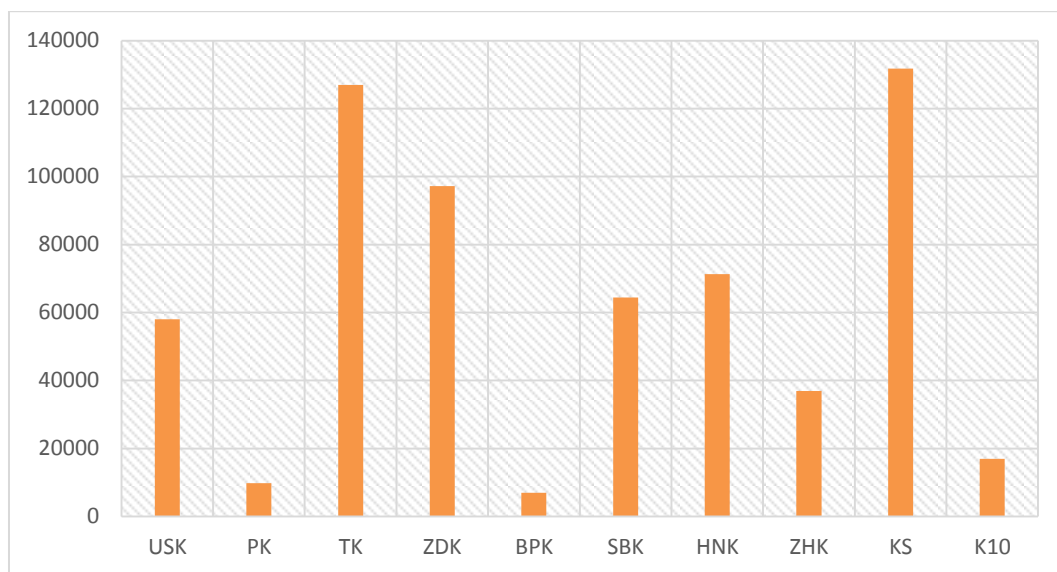
Tabela broj 28. Ukupna potrošnja pojedinih vrsta goriva (u tonama) po kantonima u Federaciji BiH u 2015. godini:

| Kanton              | Vrsta goriva    |                 |
|---------------------|-----------------|-----------------|
|                     | Benzin          | Dizel           |
| USK                 | 11034.5         | 46986.7         |
| PK                  | 2357.0          | 7460.2          |
| TK                  | 20401.5         | 106558.2        |
| ZDK                 | 14522.2         | 82670.3         |
| BPK                 | 1105.4          | 5875.0          |
| SBK                 | 10837.7         | 53577.3         |
| HNK                 | 14718.6         | 56557.4         |
| ZHK                 | 4984.4          | 31888.9         |
| KS                  | 32366.4         | 99448.5         |
| K10                 | 4075.8          | 12887.4         |
| <b>Ukupno FBiH:</b> | <b>116403.5</b> | <b>503909.9</b> |

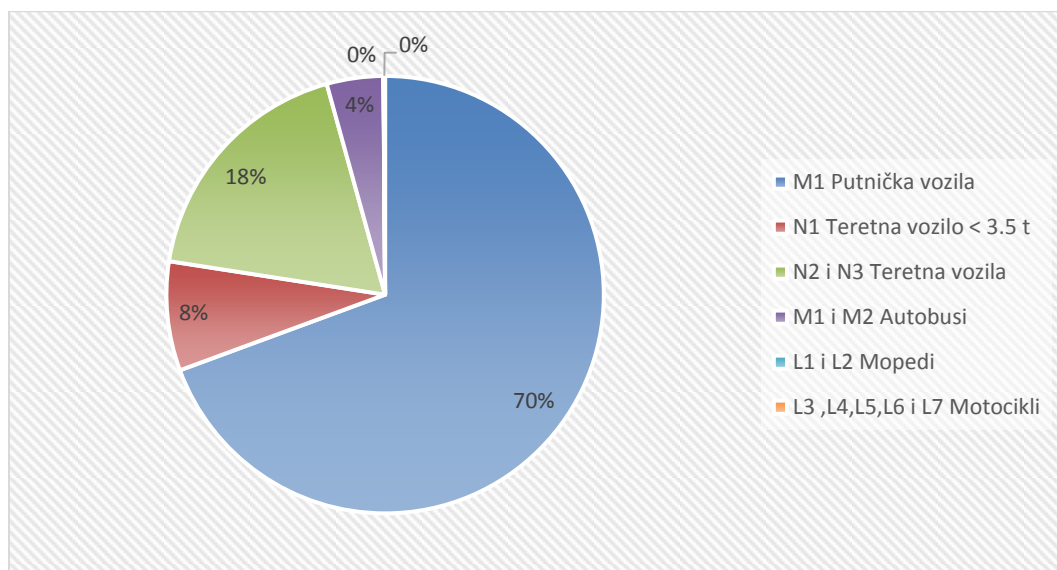
Tabela broj 29. Ukupna potrošnja goriva po kantonima i po kategorijama vozila u Federaciji BiH u 2015. godini (u tonama):

| KATEGORIJE VOZILA/KANTONI                    | USK          | PK          | TK            | ZDK          | BPK         | SBK          | HNK          | ZHK          | KS            | K10          | FBIH          |
|--|--------------|-------------|---------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| <b>M1 Putnička vozila</b>                    | <b>43123</b> | <b>6796</b> | <b>85780</b>  | <b>67357</b> | <b>5229</b> | <b>42245</b> | <b>48058</b> | <b>21601</b> | <b>98788</b>  | <b>11407</b> | <b>430384</b> |
| Benzin < 1400 ccm                            | 4570         | 822         | 9771          | 6820         | 523         | 4227         | 6035         | 1257         | 14504         | 1242         | 49772         |
| Benzin 1400 - 2000 ccm                       | 5363         | 1208        | 9082          | 6545         | 493         | 5489         | 6448         | 2297         | 12928         | 2243         | 52096         |
| Benzin > 2000 ccm                            | 763          | 179         | 1054          | 786          | 61          | 775          | 1116         | 963          | 2956          | 488          | 9141          |
| Dizel < 1400 ccm                             | 396          | 47          | 684           | 563          | 38          | 327          | 524          | 167          | 1211          | 75           | 4031          |
| Dizel 1400 - 2000 ccm                        | 26821        | 3578        | 57233         | 46071        | 3740        | 26445        | 27455        | 11549        | 56590         | 5412         | 264895        |
| Dizel > 2000 ccm                             | 5211         | 962         | 7955          | 6571         | 374         | 4983         | 6479         | 5367         | 10600         | 1946         | 50448         |
| <b>N1 Teretna vozilo &lt; 3.5 t</b>          | <b>3533</b>  | <b>963</b>  | <b>7642</b>   | <b>6605</b>  | <b>335</b>  | <b>5047</b>  | <b>7756</b>  | <b>5125</b>  | <b>11882</b>  | <b>1163</b>  | <b>50051</b>  |
| Benzin < 3.5 t                               | 217          | 91          | 365           | 290          | 20          | 290          | 1015         | 431          | 1815          | 80           | 4613          |
| Dizel < 3.5 t                                | 3316         | 873         | 7277          | 6315         | 316         | 4757         | 6742         | 4694         | 10066         | 1083         | 45439         |
| <b>N2 i N3 Teretna vozila, dizel</b>         | <b>9135</b>  | <b>1737</b> | <b>27109</b>  | <b>18939</b> | <b>1061</b> | <b>13454</b> | <b>12127</b> | <b>9149</b>  | <b>16660</b>  | <b>3826</b>  | <b>113196</b> |
| Nosivost 3.5 - 12 t                          | 2397         | 392         | 6273          | 4615         | 349         | 4122         | 5303         | 3665         | 6042          | 925          | 34083         |
| Nosivost > 12 t                              | 6738         | 1345        | 20836         | 14324        | 712         | 9332         | 6824         | 5484         | 10617         | 2901         | 79112         |
| <b>M2 i M3 Autobusi dizel</b>                | <b>2108</b>  | <b>264</b>  | <b>6300</b>   | <b>4211</b>  | <b>346</b>  | <b>3611</b>  | <b>3230</b>  | <b>963</b>   | <b>4323</b>   | <b>546</b>   | <b>25901</b>  |
| Nosivost < 5 t                               | 519          | 48          | 516           | 655          | 77          | 797          | 516          | 166          | 305           | 146          | 3746          |
| Nosivost > 5 t                               | 1589         | 216         | 5784          | 3555         | 268         | 2814         | 2714         | 797          | 4018          | 399          | 22155         |
| <b>L1 i L2 Mopedi, benzin</b>                | <b>34</b>    | <b>15</b>   | <b>22</b>     | <b>12</b>    | <b>1</b>    | <b>5</b>     | <b>6</b>     | <b>4</b>     | <b>13</b>     | <b>1</b>     | <b>112</b>    |
| Mopedi < 50 ccm                              | 34           | 15          | 22            | 12           | 1           | 5            | 6            | 4            | 13            | 1            | 112           |
| <b>L3, L4, L5, L6 i L7 Motocikli, benzin</b> | <b>88</b>    | <b>42</b>   | <b>107</b>    | <b>69</b>    | <b>8</b>    | <b>53</b>    | <b>99</b>    | <b>33</b>    | <b>149</b>    | <b>21</b>    | <b>669</b>    |
| Motocikli 50 - 250 ccm                       | 29           | 14          | 28            | 22           | 2           | 15           | 33           | 8            | 32            | 4            | 186           |
| Motocikli 250 - 750 ccm                      | 34           | 13          | 48            | 30           | 4           | 24           | 42           | 13           | 73            | 8            | 288           |
| Motocikli > 750 ccm                          | 25           | 15          | 31            | 17           | 3           | 14           | 24           | 12           | 45            | 10           | 194           |
| <b>UKUPNO</b>                                | <b>58021</b> | <b>9817</b> | <b>126960</b> | <b>97193</b> | <b>6980</b> | <b>64415</b> | <b>71276</b> | <b>36873</b> | <b>131815</b> | <b>16963</b> | <b>620313</b> |

Grafikon broj 1. Ukupna potrošnja goriva (kumulativno svi tipovi goriva, u tonama) po kantonima Federacije BiH u 2015. godini:



Grafikon broj 2. procentualno učešće pojedinih kategorija vozila u ukupnoj potrošnji goriva u Federaciji BiH u 2015. godini:



## 6. EMISIJE ZAGAĐUJUĆIH TVARI U ZRAK IZ CESTOVNOG SAOBRAĆAJA U FBIH U 2015. GODINI

U tabelama broj 30.i 31. su prikazane ukupne proračunate vrijednosti emitovanih zagađujućih tvari iz cestovnog saobraćaja u Federaciji BiH u 2014. i 2015. godini i to za svaku pojedinačnu tvar. U tabeli su tvari navedene skraćenicama. Objašnjenje skraćénica pojedinih tvari je navedeno u tabeli broj 1. ovog dokumenta. Vrijednosti emisije zagađujućih tvari po pojedinim kategorijama vozila su prikazane u tabelama i grafičkim prikazama poglavlja koje slijede u okviru zbirnih emisija za svaku pojedinu zagađujuću tvar za koju se proračun vršio.

Tabela broj 30: Pregled ukupnih emisija iz cestovnog saobraćaja u Federaciji BiH u 2014. i 2015. godini po kantonima za proračunate zagađujuće tvari – isparljive tvari i teški metali :

|   | USK   | PK   | TK    | ZDK   | BPK  | SBK   | HNK   | ZHK   | KS    | K10  | FBIH         |
|---|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|--------------|
| <b>Ispaljive tvari (izražene u tonama /god.)</b>                    |       |      |       |       |      |       |       |       |       |      |              |
| <b>Emisija isparljivih organskih tvari (VOC)</b>                    |       |      |       |       |      |       |       |       |       |      |              |
| <b>2014</b>   | 204   | 37   | 380   | 274   | 23   | 206   | 220   | 88    | 307   | 59   | <b>1797</b>  |
| <b>2015</b>   | 187   | 34   | 347   | 243   | 21   | 188   | 201   | 84    | 275   | 56   | <b>1635</b>  |
| <b>Emisija nemetanskih isparljivih organskih jedinjenja (NMVOC)</b> |       |      |       |       |      |       |       |       |       |      |              |
| <b>2014</b>   | 183   | 34   | 342   | 248   | 21   | 185   | 198   | 79    | 277   | 53   | <b>1620</b>  |
| <b>2015</b>   | 168   | 31   | 308   | 219   | 19   | 169   | 180   | 76    | 247   | 50   | <b>1467</b>  |
| <b>Teški metali ( izraženo u kilogramima /god.) :</b>               |       |      |       |       |      |       |       |       |       |      |              |
| <b>Emisija olova (Pb)</b>   |       |      |       |       |      |       |       |       |       |      |              |
| <b>2014</b>   | 29.97 | 5.14 | 66.47 | 50.86 | 3.58 | 34.12 | 38.34 | 19.59 | 69.87 | 8.82 | <b>326.8</b> |
| <b>2015</b>   | 31.94 | 5.40 | 71.66 | 52.98 | 3.85 | 36.04 | 40.26 | 20.32 | 70.69 | 9.32 | <b>342.5</b> |
| <b>Emisija kadmija (Cd)</b>   |       |      |       |       |      |       |       |       |       |      |              |
| <b>2014</b>   | 0.63  | 0.10 | 1.38  | 1.06  | 0.07 | 0.71  | 0.81  | 0.40  | 1.46  | 0.19 | <b>6.81</b>  |
| <b>2015</b>   | 0.65  | 0.11 | 1.43  | 1.09  | 0.07 | 0.73  | 0.82  | 0.42  | 1.49  | 0.19 | <b>7.00</b>  |
| <b>Emisija bakra (Cu)</b>   |       |      |       |       |      |       |       |       |       |      |              |
| <b>2014</b>   | 224   | 38   | 498   | 381   | 27   | 256   | 288   | 147   | 324   | 66   | <b>2249</b>  |
| <b>2015</b>   | 240   | 41   | 539   | 397   | 29   | 271   | 303   | 152   | 530   | 70   | <b>2572</b>  |
| <b>Emisija kroma (Cr)</b>   |       |      |       |       |      |       |       |       |       |      |              |
| <b>2014</b>   | 11.70 | 1.97 | 25.92 | 19.84 | 1.37 | 13.21 | 14.91 | 7.66  | 27.16 | 3.44 | <b>127.2</b> |
| <b>2015</b>   | 12.46 | 2.10 | 27.95 | 20.67 | 1.50 | 14.06 | 15.66 | 7.95  | 27.50 | 3.63 | <b>133.5</b> |
| <b>Emisija nikla (Ni)</b>   |       |      |       |       |      |       |       |       |       |      |              |
| <b>2014</b>   | 2.13  | 0.36 | 4.63  | 3.57  | 0.25 | 2.41  | 2.69  | 1.38  | 4.94  | 0.62 | <b>23.0</b>  |
| <b>2015</b>   | 2.23  | 0.39 | 4.95  | 3.69  | 0.26 | 2.50  | 2.81  | 1.41  | 5.02  | 0.65 | <b>23.9</b>  |
| <b>Emisija Selena (Se)</b>  |       |      |       |       |      |       |       |       |       |      |              |
| <b>2014</b>   | 0.18  | 0.01 | 0.42  | 0.33  | 0.01 | 0.22  | 0.24  | 0.12  | 0.48  | 0.06 | <b>2.1</b>   |
| <b>2015</b>   | 0.21  | 0.03 | 0.45  | 0.35  | 0.03 | 0.24  | 0.25  | 0.12  | 0.47  | 0.05 | <b>2.2</b>   |
| <b>Emisija Cinka (Zn)</b>   |       |      |       |       |      |       |       |       |       |      |              |
| <b>2014</b>   | 180   | 31   | 389   | 297   | 21   | 200   | 227   | 113   | 275   | 53   | <b>1786</b>  |
| <b>2015</b>   | 186   | 32   | 407   | 308   | 22   | 206   | 232   | 117   | 425   | 54   | <b>1990</b>  |

Tabela broj 31: Pregled ukupnih emisija iz cestovnog saobraćaja u Federaciji BiH u 2014. i 2015. godini po kantonima za proračunate zagađujuće tvari – neisparljive tvari (sve vrijednosti izražene u tonama/god.):

|   | USK    | PK    | TK     | ZDK    | BPK   | SBK    | HNK    | ZHK    | KS     | K10   | FBIH    |
|---|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|---------|
| <b>Emisija ugljičnog monoksida (CO)</b>   |        |       |        |        |       |        |        |        |        |       |         |
| 2014  | 1254   | 222   | 2284   | 1646   | 142   | 1246   | 1335   | 510    | 2067   | 384   | 11090   |
| 2015  | 1113   | 204   | 2058   | 1477   | 132   | 1124   | 1191   | 487    | 1905   | 351   | 10043   |
| <b>Emisija metana (CH4)</b>   |        |       |        |        |       |        |        |        |        |       |         |
| 2014  | 20.4   | 3.2   | 38.1   | 26.5   | 2.2   | 20.1   | 22.7   | 8.7    | 30.0   | 6.1   | 177.8   |
| 2015  | 18.7   | 3.0   | 35.6   | 24.0   | 2.1   | 18.7   | 21.0   | 8.3    | 27.6   | 5.8   | 164.6   |
| <b>Emisija azotnih oksida (NOx)</b>   |        |       |        |        |       |        |        |        |        |       |         |
| 2014  | 909    | 148   | 2049   | 1506   | 105   | 1101   | 1128   | 589    | 1725   | 279   | 9538    |
| 2015  | 902    | 145   | 2056   | 1515   | 107   | 1092   | 1108   | 596    | 1683   | 277   | 9481    |
| <b>Emisija azotnog monoksida (NO)</b>   |        |       |        |        |       |        |        |        |        |       |         |
| 2015  | 762    | 124   | 1727   | 1260   | 88    | 924    | 941    | 489    | 1373   | 237   | 7926    |
| 2015  | 747    | 120   | 1714   | 1250   | 89    | 917    | 915    | 491    | 1313   | 233   | 7788    |
| <b>Emisija azotnog dioksida (NO2)</b>   |        |       |        |        |       |        |        |        |        |       |         |
| 2014  | 146    | 24    | 321    | 246    | 17    | 167    | 187    | 100    | 352    | 42    | 1602    |
| 2015  | 156    | 25    | 342    | 265    | 18    | 175    | 193    | 105    | 369    | 44    | 1693    |
| <b>Emisija azotnog suboksida (N2O)</b>  |        |       |        |        |       |        |        |        |        |       |         |
| 2014  | 5.3    | 1.0   | 11.4   | 8.8    | 0.6   | 5.7    | 6.6    | 3.3    | 12.8   | 1.6   | 57.0    |
| 2015  | 6.0    | 1.1   | 13.0   | 10.0   | 0.7   | 6.4    | 7.3    | 3.7    | 14.2   | 1.8   | 64.2    |
| <b>Emisija amonijaka (NH3)</b>  |        |       |        |        |       |        |        |        |        |       |         |
| 2014  | 7.0    | 1.9   | 12.9   | 10.5   | 0.7   | 7.2    | 9.8    | 3.3    | 18.6   | 2.8   | 74.5    |
| 2015  | 6.7    | 1.7   | 12.4   | 10.0   | 0.7   | 6.9    | 9.0    | 3.2    | 17.2   | 2.7   | 70.5    |
| <b>Emisija organskog ugljika u lebdećim česticama (OM)</b>                        |        |       |        |        |       |        |        |        |        |       |         |
| 2014  | 24.7   | 3.3   | 52.8   | 39.1   | 3.5   | 29.4   | 26.3   | 14.2   | 32.4   | 6.2   | 232.0   |
| 2015  | 23.2   | 3.0   | 49.1   | 36.5   | 3.4   | 27.1   | 24.5   | 13.7   | 29.1   | 5.8   | 215.3   |
| <b>Emisija elementarnog ugljika u lebdećim česticama (EC)</b>                     |        |       |        |        |       |        |        |        |        |       |         |
| 2014  | 46.4   | 6.6   | 98.5   | 75.7   | 6.4   | 53.8   | 49.3   | 27.0   | 74.5   | 11.8  | 450.0   |
| 2015  | 45.1   | 6.3   | 95.4   | 74.1   | 6.4   | 51.6   | 47.2   | 26.5   | 70.9   | 11.4  | 434.9   |
| <b>Emisija ugljičnog dioksida (CO2)</b>   |        |       |        |        |       |        |        |        |        |       |         |
| 2014  | 178450 | 30366 | 385743 | 294415 | 21112 | 199508 | 221957 | 112021 | 408050 | 52438 | 1904059 |
| 2015  | 182343 | 30832 | 399162 | 305623 | 21947 | 202498 | 223944 | 115973 | 413915 | 53271 | 1949508 |
| <b>Emisija sumpordioksida (SO2)</b>   |        |       |        |        |       |        |        |        |        |       |         |
| 2014  | 1.8    | 0.3   | 3.6    | 2.7    | 0.2   | 1.9    | 2.3    | 1.0    | 4.4    | 0.6   | 18.8    |
| 2015  | 1.8    | 0.3   | 3.8    | 2.8    | 0.2   | 2.0    | 2.3    | 1.0    | 4.6    | 0.6   | 19.3    |
| <b>Ukupna emisija lebdećih čestica - direktna i indirektna emisija (PM 10 U)</b>  |        |       |        |        |       |        |        |        |        |       |         |
| 2014  | 115.3  | 17.3  | 248.8  | 188.9  | 15.3  | 133.5  | 131.0  | 69.6   | 205.6  | 30.7  | 1156.0  |
| 2015  | 113.7  | 16.9  | 246.1  | 187.1  | 15.4  | 130.0  | 128.2  | 69.4   | 199.3  | 30.3  | 1136.2  |
| <b>Direktna emisija lebdećih čestica (PM10 E)</b>                                 |        |       |        |        |       |        |        |        |        |       |         |
| 2014  | 94.1   | 13.7  | 201.3  | 152.7  | 12.8  | 109.4  | 104.0  | 55.7   | 156.1  | 24.5  | 924.3   |
| 2015  | 92.0   | 13.2  | 196.8  | 149.5  | 12.7  | 105.5  | 100.8  | 55.0   | 149.2  | 23.9  | 898.6   |
| <b>Indirektna ("non-exhaust") emisija lebdećih čestica (PM10 NE)</b>              |        |       |        |        |       |        |        |        |        |       |         |
| 2014  | 21.11  | 3.62  | 47.46  | 36.13  | 2.50  | 24.15  | 27.05  | 13.93  | 49.49  | 6.28  | 231.7   |
| 2015  | 21.68  | 3.71  | 49.30  | 37.59  | 2.62  | 24.56  | 27.37  | 14.43  | 50.02  | 6.37  | 237.7   |
| <b>Ukupna emisija lebdećih čestica - direktna i indirektna emisija (PM 2.5 U)</b> |        |       |        |        |       |        |        |        |        |       |         |
| 2014  | 96.74  | 14.15 | 207.51 | 157.38 | 13.08 | 112.5  | 107.31 | 57.55  | 162.22 | 25.25 | 953.7   |
| 2015  | 94.36  | 13.57 | 202.49 | 154.31 | 13.01 | 108.23 | 103.81 | 56.85  | 155.34 | 24.59 | 926.58  |
| <b>Direktna emisija lebdećih čestica (PM2.5 E)</b>                                |        |       |        |        |       |        |        |        |        |       |         |
| 2014  | 85.4   | 12.2  | 181.9  | 137.9  | 11.7  | 99.5   | 92.7   | 50.0   | 135.5  | 21.9  | 828.7   |
| 2015  | 82.7   | 11.6  | 175.9  | 134.0  | 11.6  | 95.0   | 89.0   | 49.1   | 128.4  | 21.2  | 798.4   |
| <b>Indirektna ("non-exhaust") emisija lebdećih čestica (PM 2.5 NE)</b>            |        |       |        |        |       |        |        |        |        |       |         |
| 2014  | 11.39  | 1.95  | 25.59  | 19.49  | 1.35  | 13.02  | 14.59  | 7.51   | 26.7   | 3.38  | 124.98  |
| 2015  | 11.69  | 2.00  | 26.58  | 20.27  | 1.41  | 13.24  | 14.77  | 7.78   | 26.99  | 3.43  | 128.18  |

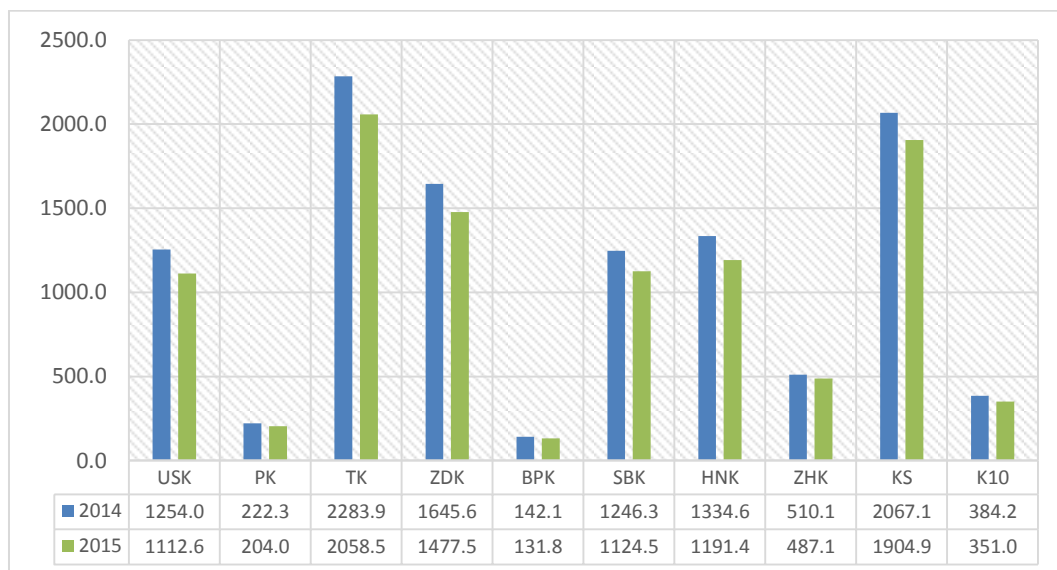


**6.1. EMISIJA NEISPARLJIVIH TVARI****6.1.1. EMISIJA UGLJIČNOG MONOKSIDA (CO)**

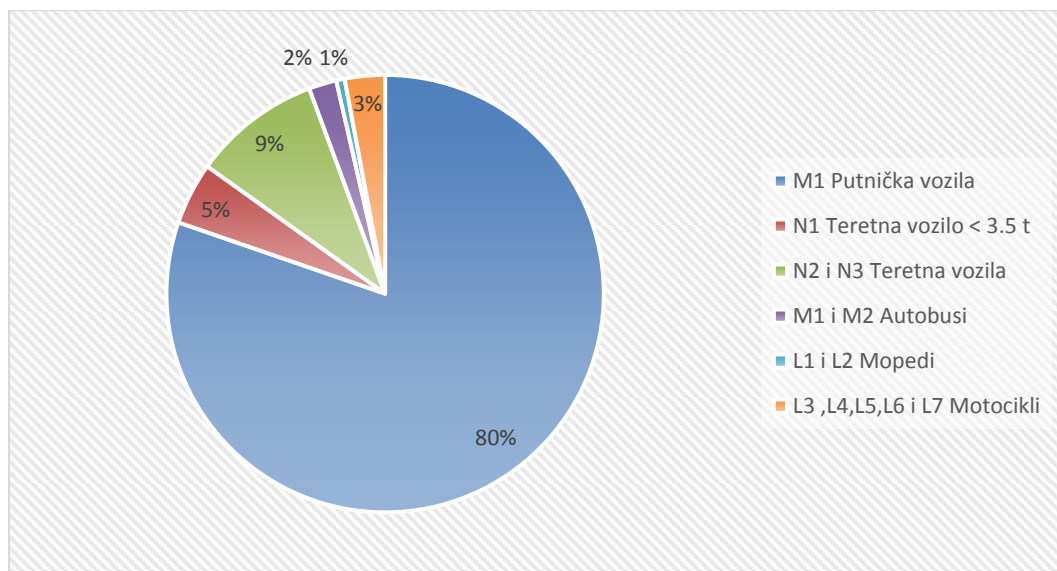
Tabela broj 32.: Ukupna emisija ugljičnog monoksida CO (u tonama) po kantonima i po kategorijama vozila u Federaciji BiH u 2015. godini

| KATEGORIJE VOZILA/KANTONI           | USK           | PK           | TK            | ZDK           | BPK          | SBK           | HNK           | ZHK          | KS            | K10          | FBIH           |
|-------------------------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------|
| <b>M1 Putnička vozila</b>           | <b>909.5</b>  | <b>145.5</b> | <b>1653.2</b> | <b>1203.5</b> | <b>112.4</b> | <b>897.6</b>  | <b>935.1</b>  | <b>344.0</b> | <b>1570.8</b> | <b>291.3</b> | <b>8062.9</b>  |
| Benzin < 1400 ccm                   | 396.7         | 56.3         | 743.5         | 543.3         | 54.1         | 371.7         | 435.6         | 96.4         | 739.9         | 106.3        | 3543.7         |
| Benzin 1400 - 2000 ccm              | 311.7         | 61.8         | 502.8         | 347.8         | 29.8         | 316.5         | 295.0         | 130.1        | 496.8         | 131.3        | 2623.5         |
| Benzin > 2000 ccm                   | 15.7          | 3.8          | 20.6          | 15.2          | 1.3          | 18.3          | 19.1          | 23.6         | 47.4          | 12.6         | 177.4          |
| Dizel < 1400 ccm                    | 1.3           | 0.2          | 2.3           | 1.8           | 0.1          | 1.1           | 1.7           | 0.5          | 4.0           | 0.3          | 13.3           |
| Dizel 1400 - 2000 ccm               | 163.3         | 19.7         | 353.7         | 272.0         | 25.4         | 168.1         | 156.7         | 68.2         | 251.8         | 31.9         | 1510.6         |
| Dizel > 2000 ccm                    | 20.8          | 3.8          | 30.4          | 23.4          | 1.7          | 22.0          | 27.1          | 25.1         | 31.0          | 9.0          | 194.3          |
| <b>N1 Teretna vozilo &lt; 3.5 t</b> | <b>34.0</b>   | <b>10.2</b>  | <b>64.4</b>   | <b>52.7</b>   | <b>3.3</b>   | <b>48.9</b>   | <b>77.2</b>   | <b>47.8</b>  | <b>112.2</b>  | <b>12.0</b>  | <b>462.7</b>   |
| Benzin < 3.5 t                      | 11.5          | 3.7          | 15.0          | 11.1          | 0.8          | 12.9          | 28.8          | 15.6         | 57.1          | 4.0          | 160.5          |
| Dizel < 3.5 t                       | 22.5          | 6.4          | 49.4          | 41.6          | 2.5          | 36.0          | 48.4          | 32.2         | 55.2          | 8.0          | 302.2          |
| <b>N2 i N3 Teretna vozila</b>       | <b>87.1</b>   | <b>14.5</b>  | <b>225.3</b>  | <b>152.0</b>  | <b>9.6</b>   | <b>118.1</b>  | <b>111.1</b>  | <b>74.1</b>  | <b>124.8</b>  | <b>34.7</b>  | <b>951.1</b>   |
| Nosivost 3.5 - 12 t                 | 22.5          | 3.5          | 57.7          | 40.1          | 3.1          | 38.6          | 50.6          | 31.0         | 42.1          | 9.1          | 298.1          |
| Nosivost > 12 t                     | 64.6          | 11.1         | 167.6         | 111.9         | 6.5          | 79.5          | 60.6          | 43.1         | 82.7          | 25.6         | 653.1          |
| <b>M2 i M3 Autobusi</b>             | <b>17.3</b>   | <b>2.4</b>   | <b>53.2</b>   | <b>33.9</b>   | <b>2.4</b>   | <b>33.8</b>   | <b>22.9</b>   | <b>6.1</b>   | <b>30.2</b>   | <b>3.7</b>   | <b>205.8</b>   |
| Nosivost < 5 t                      | 3.3           | 0.3          | 4.3           | 5.3           | 0.5          | 7.0           | 3.8           | 1.0          | 1.8           | 1.0          | 28.3           |
| Nosivost > 5 t                      | 14.0          | 2.1          | 49.0          | 28.7          | 1.9          | 26.8          | 19.1          | 5.2          | 28.3          | 2.7          | 177.6          |
| <b>L1 i L2 Mopedi</b>               | <b>20.0</b>   | <b>9.0</b>   | <b>12.4</b>   | <b>6.5</b>    | <b>0.2</b>   | <b>2.4</b>    | <b>3.0</b>    | <b>1.9</b>   | <b>6.9</b>    | <b>0.4</b>   | <b>62.7</b>    |
| Mopedi < 50 ccm                     | 20.0          | 9.0          | 12.4          | 6.5           | 0.2          | 2.4           | 3.0           | 1.9          | 6.9           | 0.4          | 62.7           |
| <b>L3 ,L4,L5,L6 i L7 Motocikli</b>  | <b>44.8</b>   | <b>22.5</b>  | <b>50.0</b>   | <b>28.9</b>   | <b>3.9</b>   | <b>23.7</b>   | <b>42.1</b>   | <b>13.3</b>  | <b>60.1</b>   | <b>8.9</b>   | <b>298.1</b>   |
| Motocikli 50 - 250 ccm              | 16.4          | 8.3          | 14.5          | 10.6          | 1.0          | 7.8           | 16.3          | 3.8          | 15.8          | 1.8          | 96.2           |
| Motocikli 250 - 750 ccm             | 17.4          | 7.1          | 23.4          | 13.1          | 1.7          | 10.9          | 17.8          | 5.7          | 30.3          | 3.5          | 130.7          |
| Motocikli > 750 ccm                 | 11.0          | 7.2          | 12.1          | 5.2           | 1.2          | 5.0           | 8.1           | 3.8          | 13.9          | 3.7          | 71.2           |
| <b>UKUPNO</b>                       | <b>1112.6</b> | <b>204.0</b> | <b>2058.5</b> | <b>1477.5</b> | <b>131.8</b> | <b>1124.5</b> | <b>1191.4</b> | <b>487.1</b> | <b>1904.9</b> | <b>351.0</b> | <b>10043.2</b> |

Grafikon broj 3. Ukupna emisija ugljičnog monoksida (CO) po kantonima Federacije BiH u 2014. i 2015. godini, u tonama:



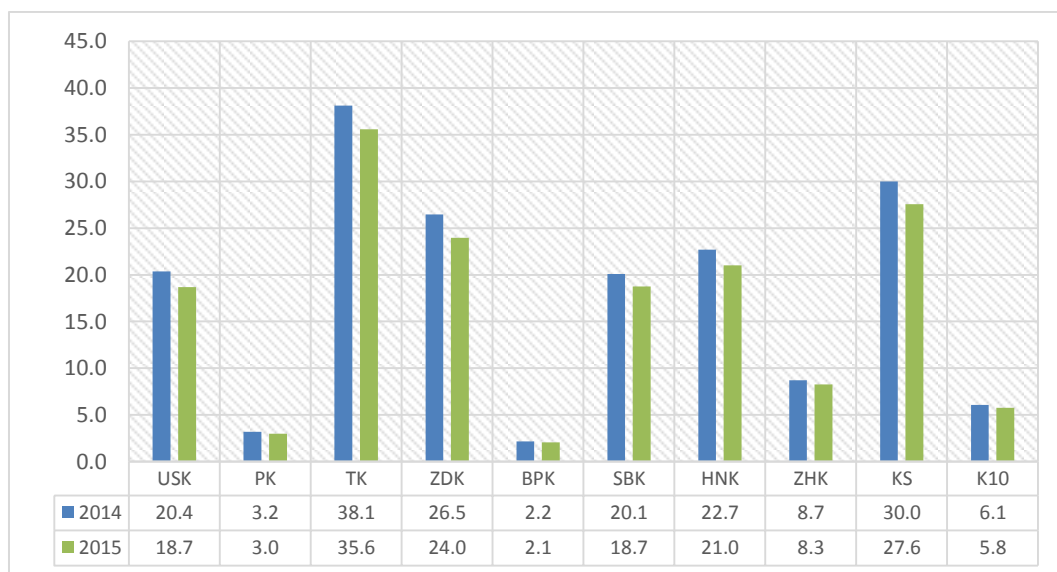
Grafikon broj 4. Procentualno učešće pojedinih kategorija vozila u emisiji ugljičnog monoksida (CO), u Federaciji BiH u 2015. godini:



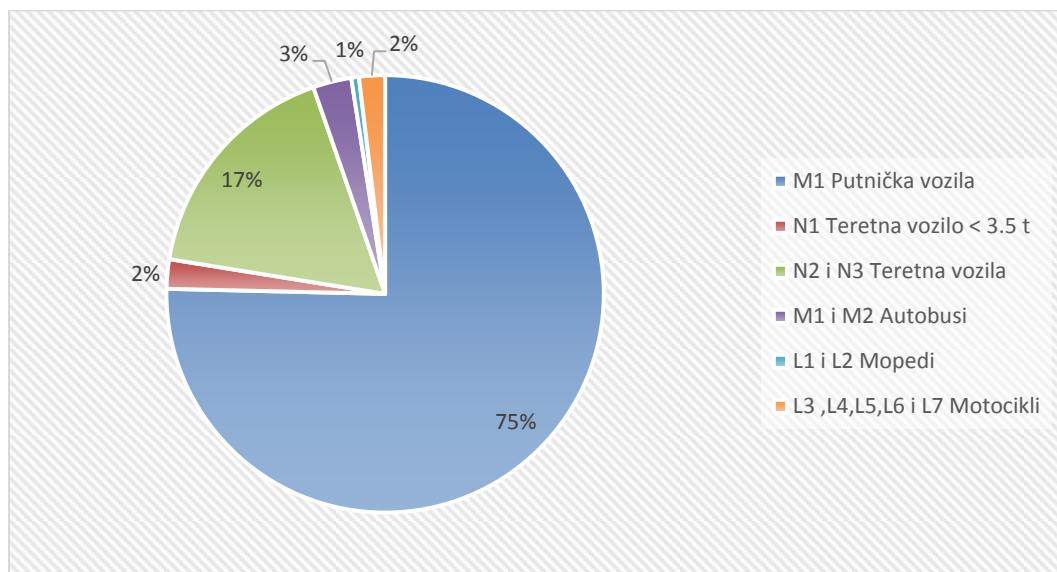
**6.1.2. EMISIJA METANA (CH<sub>4</sub>)**Tabela broj 33: Ukupna emisija metana CH<sub>4</sub> (u tonama) po kantonima i po kategorijama vozila u Federaciji BiH u 2015. godini

| KATEGORIJE VOZILA/KANTONI           | USK         | PK         | TK          | ZDK         | BPK        | SBK         | HNK         | ZHK        | KS          | K10        | FBIH         |
|-------------------------------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|--------------|
| <b>M1 Putnička vozila</b>           | <b>14.4</b> | <b>2.0</b> | <b>26.7</b> | <b>18.1</b> | <b>1.7</b> | <b>13.5</b> | <b>15.8</b> | <b>5.6</b> | <b>22.0</b> | <b>4.3</b> | <b>124.1</b> |
| Benzin < 1400 ccm                   | 4.5         | 0.6        | 8.6         | 5.9         | 0.6        | 3.9         | 5.6         | 1.1        | 8.5         | 1.1        | 40.3         |
| Benzin 1400 - 2000 ccm              | 6.0         | 0.9        | 9.9         | 6.0         | 0.5        | 5.5         | 6.1         | 2.3        | 7.9         | 2.2        | 47.3         |
| Benzin > 2000 ccm                   | 0.2         | 0.1        | 0.3         | 0.2         | 0.0        | 0.2         | 0.3         | 0.3        | 0.8         | 0.2        | 2.5          |
| Dizel < 1400 ccm                    | 0.0         | 0.0        | 0.0         | 0.0         | 0.0        | 0.0         | 0.0         | 0.0        | 0.0         | 0.0        | 0.1          |
| Dizel 1400 - 2000 ccm               | 3.3         | 0.4        | 7.3         | 5.6         | 0.5        | 3.4         | 3.3         | 1.4        | 4.4         | 0.6        | 30.3         |
| Dizel > 2000 ccm                    | 0.4         | 0.1        | 0.6         | 0.4         | 0.0        | 0.4         | 0.5         | 0.5        | 0.5         | 0.2        | 3.6          |
| <b>N1 Teretna vozilo &lt; 3.5 t</b> | <b>0.3</b>  | <b>0.1</b> | <b>0.5</b>  | <b>0.4</b>  | <b>0.0</b> | <b>0.4</b>  | <b>0.7</b>  | <b>0.4</b> | <b>0.7</b>  | <b>0.1</b> | <b>3.6</b>   |
| Benzin < 3.5 t                      | 0.1         | 0.0        | 0.1         | 0.1         | 0.0        | 0.1         | 0.2         | 0.1        | 0.3         | 0.0        | 0.9          |
| Dizel < 3.5 t                       | 0.2         | 0.1        | 0.5         | 0.4         | 0.0        | 0.4         | 0.5         | 0.3        | 0.3         | 0.1        | 2.7          |
| <b>N2 i N3 Teretna vozila</b>       | <b>2.9</b>  | <b>0.5</b> | <b>6.4</b>  | <b>4.3</b>  | <b>0.3</b> | <b>3.7</b>  | <b>3.5</b>  | <b>2.0</b> | <b>3.6</b>  | <b>1.2</b> | <b>28.2</b>  |
| Nosivost 3.5 - 12 t                 | 0.5         | 0.1        | 1.3         | 0.9         | 0.1        | 0.9         | 1.2         | 0.6        | 0.9         | 0.2        | 6.6          |
| Nosivost > 12 t                     | 2.3         | 0.4        | 5.1         | 3.5         | 0.2        | 2.8         | 2.3         | 1.3        | 2.7         | 1.0        | 21.6         |
| <b>M2 i M3 Autobusi</b>             | <b>0.4</b>  | <b>0.1</b> | <b>1.2</b>  | <b>0.7</b>  | <b>0.1</b> | <b>0.8</b>  | <b>0.6</b>  | <b>0.1</b> | <b>0.6</b>  | <b>0.1</b> | <b>4.7</b>   |
| Nosivost < 5 t                      | 0.1         | 0.0        | 0.2         | 0.2         | 0.0        | 0.3         | 0.2         | 0.0        | 0.1         | 0.0        | 1.1          |
| Nosivost > 5 t                      | 0.3         | 0.0        | 1.1         | 0.5         | 0.0        | 0.6         | 0.4         | 0.1        | 0.5         | 0.1        | 3.6          |
| <b>L1 i L2 Mopedi</b>               | <b>0.3</b>  | <b>0.1</b> | <b>0.2</b>  | <b>0.1</b>  | <b>0.0</b> | <b>0.0</b>  | <b>0.0</b>  | <b>0.0</b> | <b>0.1</b>  | <b>0.0</b> | <b>0.9</b>   |
| Mopedi < 50 ccm                     | 0.3         | 0.1        | 0.2         | 0.1         | 0.0        | 0.0         | 0.0         | 0.0        | 0.1         | 0.0        | 0.9          |
| <b>L3 ,L4,L5,L6 i L7 Motocikli</b>  | <b>0.5</b>  | <b>0.2</b> | <b>0.5</b>  | <b>0.3</b>  | <b>0.0</b> | <b>0.3</b>  | <b>0.5</b>  | <b>0.2</b> | <b>0.6</b>  | <b>0.1</b> | <b>3.2</b>   |
| Motocikli 50 - 250 ccm              | 0.2         | 0.1        | 0.2         | 0.1         | 0.0        | 0.1         | 0.2         | 0.1        | 0.2         | 0.0        | 1.2          |
| Motocikli 250 - 750 ccm             | 0.2         | 0.1        | 0.2         | 0.1         | 0.0        | 0.1         | 0.2         | 0.1        | 0.3         | 0.0        | 1.3          |
| Motocikli > 750 ccm                 | 0.1         | 0.1        | 0.1         | 0.1         | 0.0        | 0.1         | 0.1         | 0.0        | 0.1         | 0.0        | 0.7          |
| <b>UKUPNO</b>                       | <b>18.7</b> | <b>3.0</b> | <b>35.6</b> | <b>24.0</b> | <b>2.1</b> | <b>18.7</b> | <b>21.0</b> | <b>8.3</b> | <b>27.6</b> | <b>5.8</b> | <b>164.6</b> |

Grafikon broj 5. Ukupna emisija metana (CH<sub>4</sub>) po kantonima Federacije BiH u 2014. i 2015. godini, u tonama:



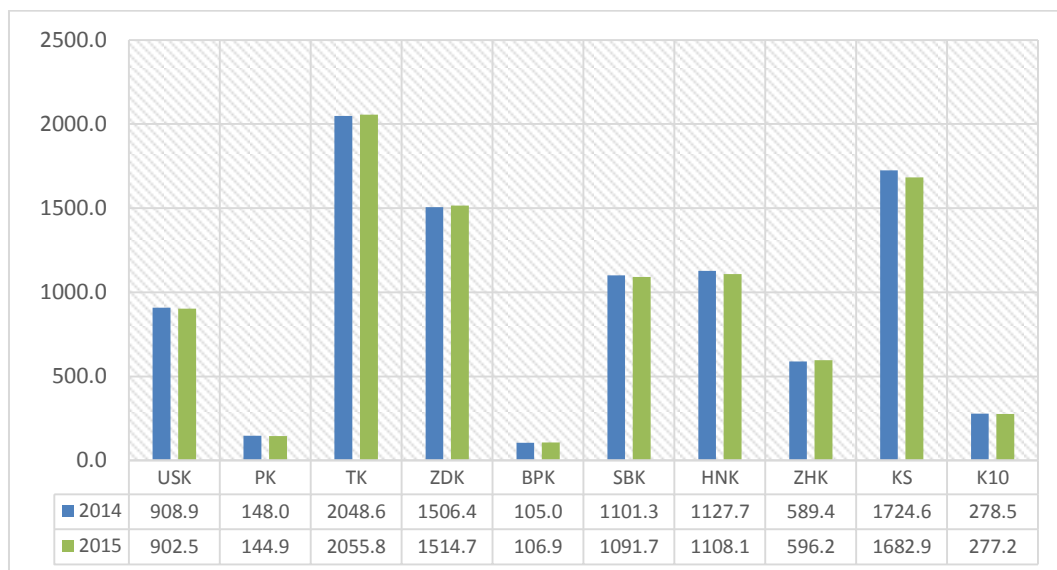
Grafikon broj 6. Procentualno učešće pojedinih kategorija vozila u emisiji metana (CH<sub>4</sub>) u Federaciji BiH u 2015. godini:



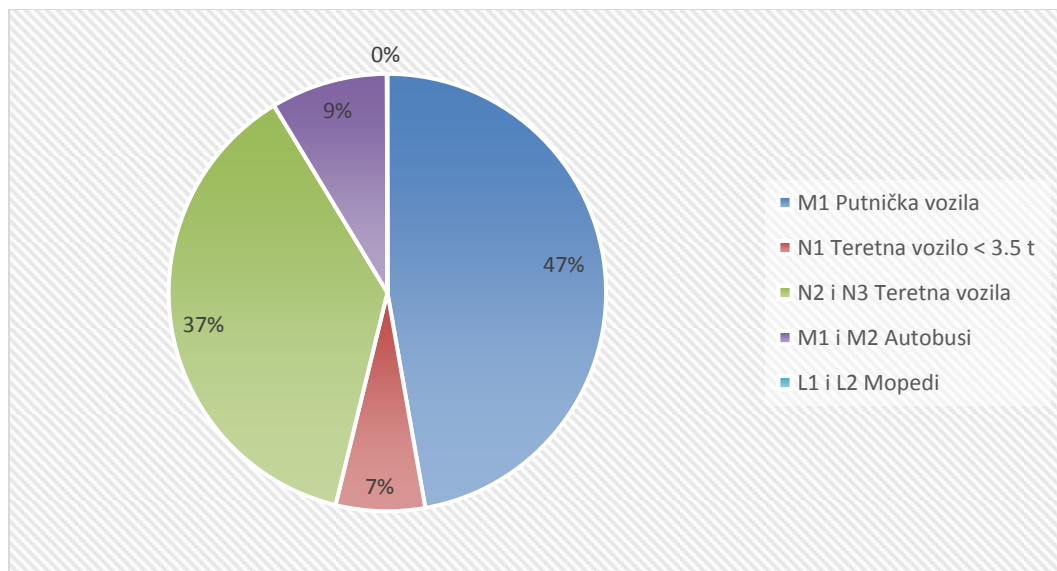
**6.1.3. EMISIJA UKUPNIH AZOTNIH OKSIDA (NO<sub>x</sub>)**Tabela broj 34. Ukupna emisija azotnih oksida NO<sub>x</sub> (u tonama) po kantonima i po kategorijama vozila u Federaciji BiH u 2015. godini

| KATEGORIJE VOZILA/KANTONI            | USK          | PK           | TK            | ZDK           | BPK          | SBK           | HNK           | ZHK          | KS            | K10          | FBIH          |
|--------------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| <b>M1 Putnička vozila</b>            | <b>465.6</b> | <b>66.5</b>  | <b>918.7</b>  | <b>731.1</b>  | <b>57.1</b>  | <b>449.0</b>  | <b>497.2</b>  | <b>226.8</b> | <b>949.9</b>  | <b>115.2</b> | <b>4477.0</b> |
| Benzin < 1400 ccm                    | 38.4         | 4.8          | 72.4          | 51.0          | 4.9          | 33.2          | 48.8          | 9.3          | 60.8          | 9.6          | 333.2         |
| Benzin 1400 - 2000 ccm               | 48.6         | 7.5          | 80.1          | 49.3          | 4.3          | 44.4          | 49.9          | 19.6         | 58.0          | 18.2         | 379.8         |
| Benzin > 2000 ccm                    | 1.5          | 0.4          | 2.0           | 1.5           | 0.1          | 1.6           | 2.2           | 2.4          | 4.2           | 1.2          | 17.1          |
| Dizel < 1400 ccm                     | 7.0          | 0.8          | 12.1          | 9.9           | 0.7          | 5.8           | 9.4           | 3.0          | 21.9          | 1.3          | 71.8          |
| Dizel 1400 - 2000 ccm                | 316.3        | 43.2         | 670.7         | 552.1         | 43.3         | 311.8         | 320.1         | 135.1        | 700.5         | 64.3         | 3157.2        |
| Dizel > 2000 ccm                     | 53.9         | 9.8          | 81.5          | 67.4          | 3.9          | 52.2          | 66.9          | 57.3         | 104.5         | 20.5         | 517.9         |
| <b>N1 Teretna vozilo &lt; 3.5 t</b>  | <b>47.4</b>  | <b>12.9</b>  | <b>103.8</b>  | <b>86.9</b>   | <b>4.9</b>   | <b>69.8</b>   | <b>98.9</b>   | <b>63.5</b>  | <b>120.3</b>  | <b>16.1</b>  | <b>624.7</b>  |
| Benzin < 3.5 t                       | 0.4          | 0.1          | 0.5           | 0.4           | 0.0          | 0.4           | 1.0           | 0.6          | 1.5           | 0.1          | 5.0           |
| Dizel < 3.5 t                        | 47.1         | 12.8         | 103.3         | 86.6          | 4.9          | 69.5          | 97.9          | 62.9         | 118.8         | 16.0         | 619.7         |
| <b>N2 i N3 Teretna vozila</b>        | <b>319.9</b> | <b>55.7</b>  | <b>821.0</b>  | <b>566.3</b>  | <b>34.5</b>  | <b>444.3</b>  | <b>418.0</b>  | <b>279.2</b> | <b>486.8</b>  | <b>130.3</b> | <b>3556.1</b> |
| Nosivost 3.5 - 12 t                  | 85.8         | 13.8         | 219.2         | 155.0         | 11.6         | 146.0         | 191.6         | 118.2        | 170.3         | 34.5         | 1145.9        |
| Nosivost > 12 t                      | 234.1        | 41.9         | 601.8         | 411.3         | 22.9         | 298.3         | 226.4         | 161.1        | 316.6         | 95.9         | 2410.2        |
| <b>M2 i M3 Autobusi</b>              | <b>68.9</b>  | <b>9.5</b>   | <b>211.5</b>  | <b>130.0</b>  | <b>10.4</b>  | <b>128.2</b>  | <b>93.4</b>   | <b>26.5</b>  | <b>125.0</b>  | <b>15.5</b>  | <b>818.8</b>  |
| Nosivost < 5 t                       | 14.3         | 1.3          | 15.1          | 18.5          | 2.3          | 24.4          | 15.0          | 4.1          | 7.5           | 4.1          | 106.6         |
| Nosivost > 5 t                       | 54.6         | 8.2          | 196.4         | 111.5         | 8.0          | 103.7         | 78.4          | 22.4         | 117.5         | 11.5         | 712.2         |
| <b>L1 i L2 Mopedi</b>                | <b>0.1</b>   | <b>0.0</b>   | <b>0.1</b>    | <b>0.0</b>    | <b>0.0</b>   | <b>0.0</b>    | <b>0.0</b>    | <b>0.0</b>   | <b>0.0</b>    | <b>0.0</b>   | <b>0.3</b>    |
| Mopedi < 50 ccm                      | 0.1          | 0.0          | 0.1           | 0.0           | 0.0          | 0.0           | 0.0           | 0.0          | 0.0           | 0.0          | 0.3           |
| <b>L3, L4, L5, L6 i L7 Motocikli</b> | <b>0.6</b>   | <b>0.3</b>   | <b>0.6</b>    | <b>0.4</b>    | <b>0.1</b>   | <b>0.3</b>    | <b>0.6</b>    | <b>0.2</b>   | <b>0.8</b>    | <b>0.1</b>   | <b>3.9</b>    |
| Motocikli 50 - 250 ccm               | 0.3          | 0.1          | 0.3           | 0.2           | 0.0          | 0.2           | 0.3           | 0.1          | 0.3           | 0.0          | 1.9           |
| Motocikli 250 - 750 ccm              | 0.2          | 0.1          | 0.3           | 0.2           | 0.0          | 0.1           | 0.2           | 0.1          | 0.4           | 0.0          | 1.6           |
| Motocikli > 750 ccm                  | 0.1          | 0.0          | 0.1           | 0.0           | 0.0          | 0.0           | 0.1           | 0.0          | 0.1           | 0.0          | 0.5           |
| <b>UKUPNO</b>                        | <b>902.5</b> | <b>144.9</b> | <b>2055.8</b> | <b>1514.7</b> | <b>106.9</b> | <b>1091.7</b> | <b>1108.1</b> | <b>596.2</b> | <b>1682.9</b> | <b>277.2</b> | <b>9480.8</b> |

Grafikon broj 7. Ukupna emisija azotnih oksida (NOx) po kantonima Federacije BiH u 2014. i 2015. godini, u tonama:



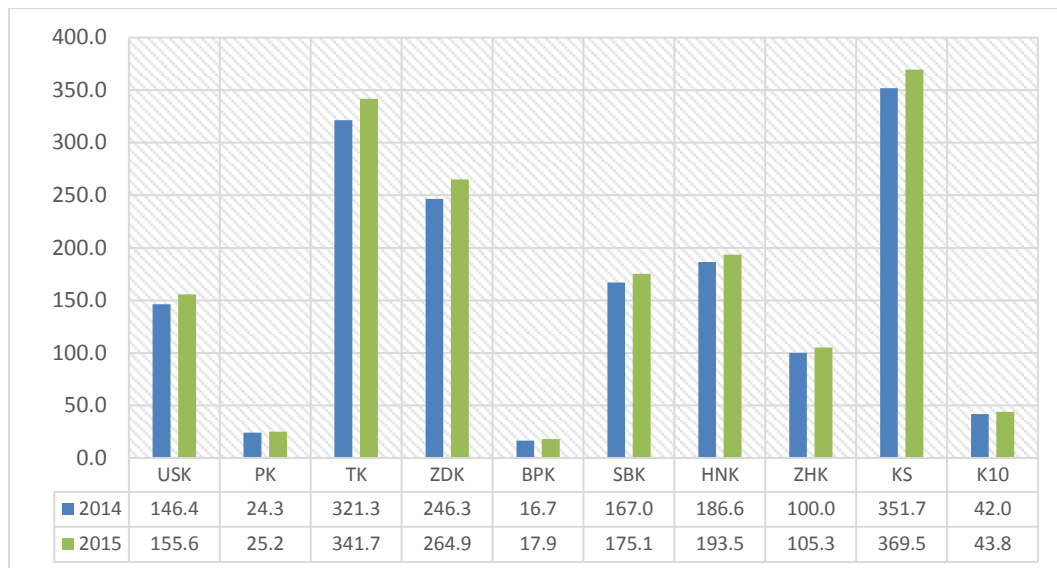
Grafikon broj 8. Procentualno učešće pojedinih kategorija vozila u emisiji azotnih oksida (NOx) u Federaciji BiH u 2015. godini:



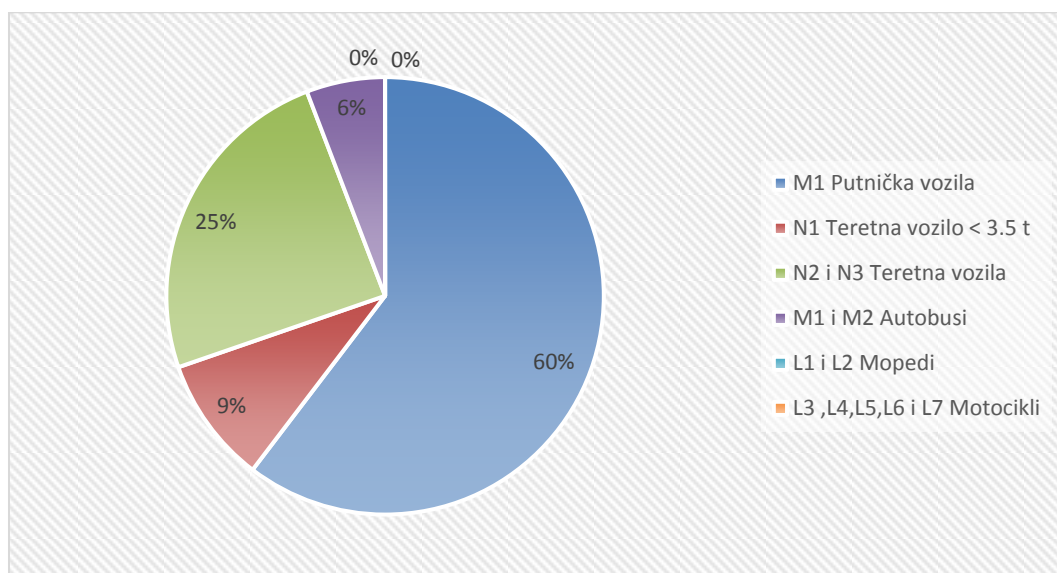
**6.1.4. EMISIJA AZOTNOG DIOKSIDA (NO<sub>2</sub>)**Tabela broj 35. Ukupna emisija azotnog dioksida NO<sub>2</sub> (u tonama) po kantonima i po kategorijama vozila u Federaciji BiH u 2015. godini

| KATEGORIJE VOZILA/KANTONI            | USK          | PK          | TK           | ZDK          | BPK         | SBK          | HNK          | ZHK          | KS           | K10         | FBIH          |
|--------------------------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------|
| <b>M1 Putnička vozila</b>            | <b>98.7</b>  | <b>14.8</b> | <b>196.9</b> | <b>161.3</b> | <b>11.7</b> | <b>92.7</b>  | <b>111.6</b> | <b>52.6</b>  | <b>258.2</b> | <b>23.3</b> | <b>1021.7</b> |
| Benzin < 1400 ccm                    | 1.5          | 0.2         | 2.8          | 2.0          | 0.2         | 1.3          | 1.9          | 0.4          | 2.3          | 0.4         | 12.8          |
| Benzin 1400 - 2000 ccm               | 1.9          | 0.3         | 3.2          | 1.9          | 0.2         | 1.8          | 2.0          | 0.8          | 2.2          | 0.7         | 14.9          |
| Benzin > 2000 ccm                    | 0.1          | 0.0         | 0.1          | 0.1          | 0.0         | 0.1          | 0.1          | 0.1          | 0.2          | 0.1         | 0.6           |
| Dizel < 1400 ccm                     | 3.7          | 0.4         | 6.4          | 5.3          | 0.4         | 3.1          | 4.9          | 1.6          | 11.3         | 0.7         | 37.8          |
| Dizel 1400 - 2000 ccm                | 77.7         | 11.4        | 163.5        | 134.2        | 10.1        | 73.9         | 85.8         | 36.0         | 210.3        | 16.7        | 819.5         |
| Dizel > 2000 ccm                     | 13.8         | 2.5         | 20.9         | 17.8         | 0.9         | 12.6         | 17.0         | 13.8         | 32.0         | 4.8         | 136.0         |
| <b>N1 Teretna vozilo &lt; 3.5 t</b>  | <b>11.5</b>  | <b>2.8</b>  | <b>25.0</b>  | <b>21.9</b>  | <b>1.0</b>  | <b>15.8</b>  | <b>22.2</b>  | <b>16.6</b>  | <b>37.8</b>  | <b>3.5</b>  | <b>158.2</b>  |
| Benzin < 3.5 t                       | 0.0          | 0.0         | 0.0          | 0.0          | 0.0         | 0.0          | 0.0          | 0.0          | 0.1          | 0.0         | 0.2           |
| Dizel < 3.5 t                        | 11.5         | 2.8         | 24.9         | 21.9         | 1.0         | 15.8         | 22.2         | 16.6         | 37.7         | 3.5         | 158.0         |
| <b>N2 i N3 Teretna vozila</b>        | <b>37.1</b>  | <b>6.5</b>  | <b>94.8</b>  | <b>66.2</b>  | <b>4.0</b>  | <b>51.6</b>  | <b>48.1</b>  | <b>32.6</b>  | <b>58.1</b>  | <b>15.1</b> | <b>414.1</b>  |
| Nosivost < 12 t                      | 9.9          | 1.6         | 25.5         | 18.1         | 1.3         | 16.8         | 21.8         | 13.8         | 20.5         | 4.0         | 133.3         |
| Nosivost > 12 t                      | 27.1         | 4.9         | 69.4         | 48.1         | 2.6         | 34.8         | 26.3         | 18.8         | 37.6         | 11.2        | 280.8         |
| <b>M2 i M3 Autobusi</b>              | <b>8.3</b>   | <b>1.1</b>  | <b>25.0</b>  | <b>15.5</b>  | <b>1.3</b>  | <b>15.0</b>  | <b>11.5</b>  | <b>3.5</b>   | <b>15.3</b>  | <b>1.9</b>  | <b>98.4</b>   |
| Nosivost < 5 t                       | 1.9          | 0.2         | 1.9          | 2.3          | 0.3         | 3.0          | 1.9          | 0.5          | 1.0          | 0.5         | 13.4          |
| Nosivost > 5 t                       | 6.4          | 0.9         | 23.1         | 13.2         | 1.0         | 12.0         | 9.7          | 2.9          | 14.3         | 1.4         | 85.0          |
| <b>L1 i L2 Mopedi</b>                | <b>0.0</b>   | <b>0.0</b>  | <b>0.0</b>   | <b>0.0</b>   | <b>0.0</b>  | <b>0.0</b>   | <b>0.0</b>   | <b>0.0</b>   | <b>0.0</b>   | <b>0.0</b>  | <b>0.0</b>    |
| Mopedi < 50 ccm                      | 0.0          | 0.0         | 0.0          | 0.0          | 0.0         | 0.0          | 0.0          | 0.0          | 0.0          | 0.0         | 0.0           |
| <b>L3, L4, L5, L6 i L7 Motocikli</b> | <b>0.0</b>   | <b>0.0</b>  | <b>0.0</b>   | <b>0.0</b>   | <b>0.0</b>  | <b>0.0</b>   | <b>0.0</b>   | <b>0.0</b>   | <b>0.0</b>   | <b>0.0</b>  | <b>0.2</b>    |
| Motocikli 50 - 250 ccm               | 0.0          | 0.0         | 0.0          | 0.0          | 0.0         | 0.0          | 0.0          | 0.0          | 0.0          | 0.0         | 0.1           |
| Motocikli 250 - 750 ccm              | 0.0          | 0.0         | 0.0          | 0.0          | 0.0         | 0.0          | 0.0          | 0.0          | 0.0          | 0.0         | 0.1           |
| Motocikli > 750 ccm                  | 0.0          | 0.0         | 0.0          | 0.0          | 0.0         | 0.0          | 0.0          | 0.0          | 0.0          | 0.0         | 0.0           |
| <b>UKUPNO</b>                        | <b>155.6</b> | <b>25.2</b> | <b>341.7</b> | <b>264.9</b> | <b>17.9</b> | <b>175.1</b> | <b>193.5</b> | <b>105.3</b> | <b>369.5</b> | <b>43.8</b> | <b>1692.5</b> |

Grafikon broj 9. Ukupna emisija azotnog dioksida (NO<sub>2</sub>) po kantonima Federacije BiH u 2014. i 2015. godini, u tonama:



Grafikon broj 10. Procentualno učešće pojedinih kategorija vozila u emisiji azotnog dioksida (NO<sub>2</sub>) u Federaciji BiH u 2015. godini:



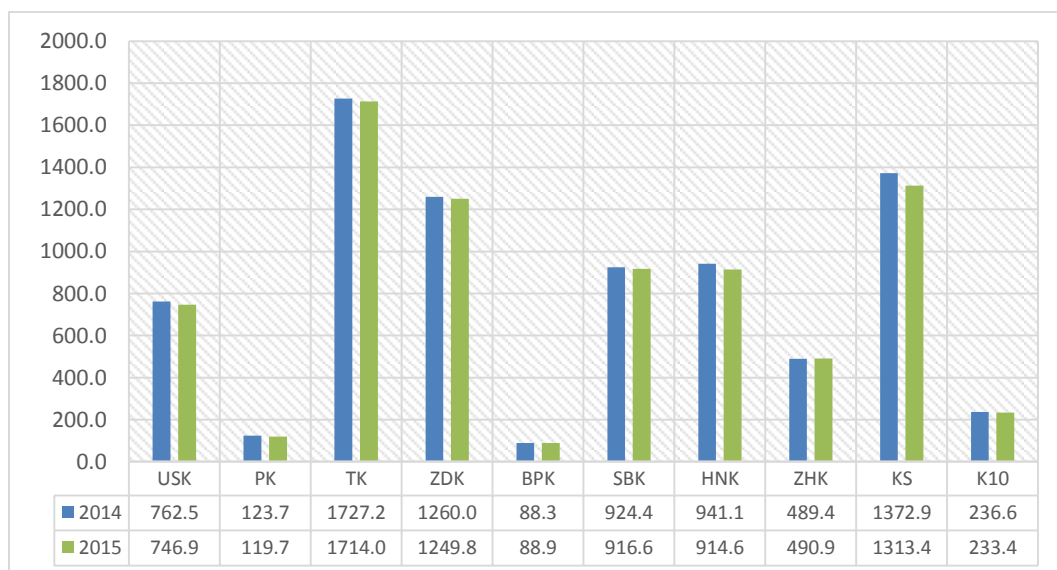


**6.1.5. EMISIJA AZOTNOG MONOKSIDA (NO)**

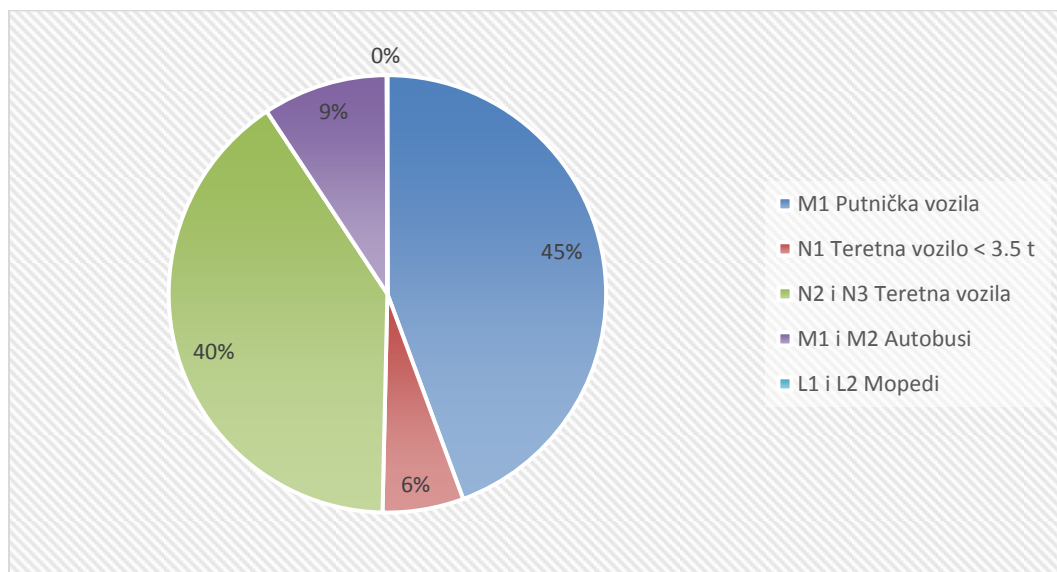
Tabela broj 36. Ukupna emisija azotnog monoksida NO (u tonama) po kantonima i po kategorijama vozila u Federaciji BiH u 2015. godini

| KATEGORIJE VOZILA/KANTONI           | USK          | PK           | TK            | ZDK           | BPK         | SBK          | HNK          | ZHK          | KS            | K10          | FBIH          |
|-------------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| <b>M1 Putnička vozila</b>           | <b>366.9</b> | <b>51.7</b>  | <b>721.8</b>  | <b>569.8</b>  | <b>45.4</b> | <b>356.4</b> | <b>385.6</b> | <b>174.2</b> | <b>691.7</b>  | <b>91.9</b>  | <b>3455.3</b> |
| Benzin < 1400 ccm                   | 36.9         | 4.6          | 69.6          | 49.0          | 4.8         | 31.9         | 46.9         | 9.0          | 58.5          | 9.3          | 320.4         |
| Benzin 1400 - 2000 ccm              | 46.7         | 7.2          | 76.9          | 47.3          | 4.1         | 42.7         | 47.9         | 18.9         | 55.8          | 17.5         | 364.9         |
| Benzin > 2000 ccm                   | 1.4          | 0.3          | 1.9           | 1.4           | 0.1         | 1.6          | 2.1          | 2.3          | 4.1           | 1.2          | 16.5          |
| Dizel < 1400 ccm                    | 3.2          | 0.4          | 5.7           | 4.6           | 0.3         | 2.7          | 4.5          | 1.4          | 10.6          | 0.6          | 34.0          |
| Dizel 1400 - 2000 ccm               | 238.5        | 31.8         | 507.1         | 417.9         | 33.2        | 237.9        | 234.4        | 99.0         | 490.2         | 47.7         | 2337.7        |
| Dizel > 2000 ccm                    | 40.2         | 7.3          | 60.5          | 49.6          | 3.0         | 39.7         | 49.8         | 43.6         | 72.5          | 15.7         | 381.8         |
| <b>N1 Teretna vozilo &lt; 3.5 t</b> | <b>35.9</b>  | <b>10.1</b>  | <b>78.9</b>   | <b>65.0</b>   | <b>3.9</b>  | <b>54.0</b>  | <b>76.7</b>  | <b>46.9</b>  | <b>82.5</b>   | <b>12.6</b>  | <b>466.5</b>  |
| Benzin < 3.5 t                      | 0.4          | 0.1          | 0.5           | 0.3           | 0.0         | 0.4          | 1.0          | 0.6          | 1.5           | 0.1          | 4.8           |
| Dizel < 3.5 t                       | 35.5         | 10.0         | 78.4          | 64.7          | 3.9         | 53.6         | 75.7         | 46.3         | 81.1          | 12.5         | 461.7         |
| <b>N2 i N3 Teretna vozila</b>       | <b>282.9</b> | <b>49.2</b>  | <b>726.2</b>  | <b>500.1</b>  | <b>30.5</b> | <b>392.7</b> | <b>369.9</b> | <b>246.7</b> | <b>428.7</b>  | <b>115.2</b> | <b>3142.0</b> |
| Nosivost 3.5 - 12 t                 | 75.9         | 12.2         | 193.8         | 136.9         | 10.3        | 129.2        | 169.8        | 104.4        | 149.8         | 30.5         | 1012.6        |
| Nosivost > 12 t                     | 207.0        | 37.0         | 532.5         | 363.2         | 20.2        | 263.5        | 200.1        | 142.3        | 279.0         | 84.7         | 2129.4        |
| <b>M2 i M3 Autobusi</b>             | <b>60.6</b>  | <b>8.4</b>   | <b>186.5</b>  | <b>114.5</b>  | <b>9.1</b>  | <b>113.2</b> | <b>81.9</b>  | <b>23.0</b>  | <b>109.7</b>  | <b>13.6</b>  | <b>720.4</b>  |
| Nosivost < 5 t                      | 12.5         | 1.2          | 13.2          | 16.2          | 2.0         | 21.4         | 13.1         | 3.6          | 6.5           | 3.6          | 93.3          |
| Nosivost > 5 t                      | 48.1         | 7.2          | 173.3         | 98.3          | 7.0         | 91.8         | 68.7         | 19.4         | 103.2         | 10.1         | 627.2         |
| <b>L1 i L2 Mopedi</b>               | <b>0.1</b>   | <b>0.0</b>   | <b>0.1</b>    | <b>0.0</b>    | <b>0.0</b>  | <b>0.0</b>   | <b>0.0</b>   | <b>0.0</b>   | <b>0.0</b>    | <b>0.0</b>   | <b>0.3</b>    |
| Mopedi < 50 ccm                     | 0.1          | 0.0          | 0.1           | 0.0           | 0.0         | 0.0          | 0.0          | 0.0          | 0.0           | 0.0          | 0.3           |
| <b>L3 ,L4,L5,L6 i L7 Motocikli</b>  | <b>0.5</b>   | <b>0.3</b>   | <b>0.6</b>    | <b>0.4</b>    | <b>0.1</b>  | <b>0.3</b>   | <b>0.6</b>   | <b>0.2</b>   | <b>0.8</b>    | <b>0.1</b>   | <b>3.8</b>    |
| Motocikli 50 - 250 ccm              | 0.3          | 0.1          | 0.3           | 0.2           | 0.0         | 0.1          | 0.3          | 0.1          | 0.3           | 0.0          | 1.8           |
| Motocikli 250 - 750 ccm             | 0.2          | 0.1          | 0.3           | 0.2           | 0.0         | 0.1          | 0.2          | 0.1          | 0.4           | 0.0          | 1.5           |
| Motocikli > 750 ccm                 | 0.1          | 0.0          | 0.1           | 0.0           | 0.0         | 0.0          | 0.1          | 0.0          | 0.1           | 0.0          | 0.5           |
| <b>UKUPNO</b>                       | <b>746.9</b> | <b>119.7</b> | <b>1714.0</b> | <b>1249.8</b> | <b>88.9</b> | <b>916.6</b> | <b>914.6</b> | <b>490.9</b> | <b>1313.4</b> | <b>233.4</b> | <b>7788.2</b> |

Grafikon broj 11. Ukupna emisija azotnog monoksida (NO) po kantonima Federacije BiH u 2014. i 2015. godini, u tonama:



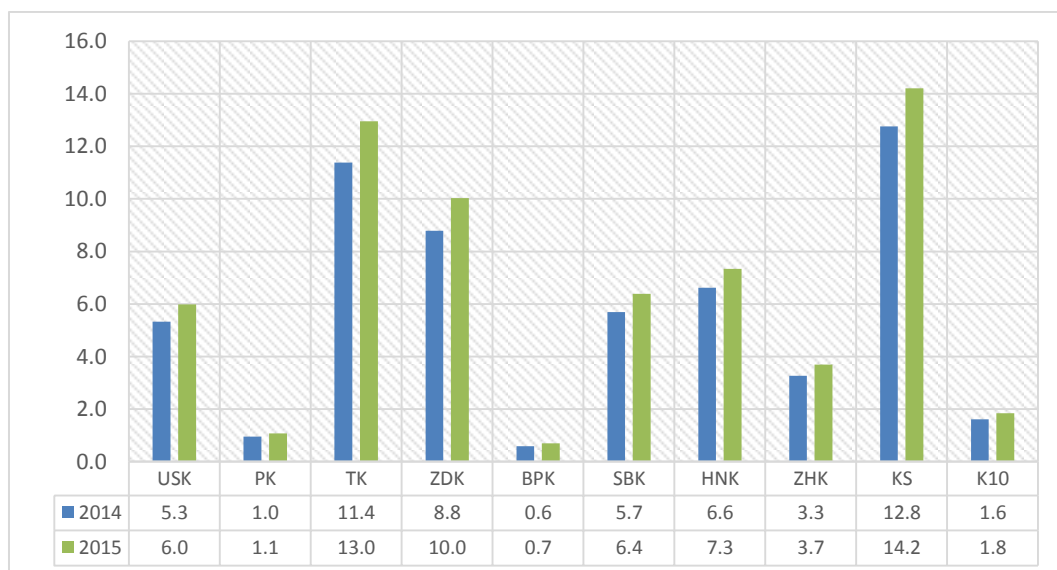
Grafikon broj 12. Procentualno učešće pojedinih kategorija vozila u emisiji azotnog monoksida (NO) u Federaciji BiH u 2015. godini:



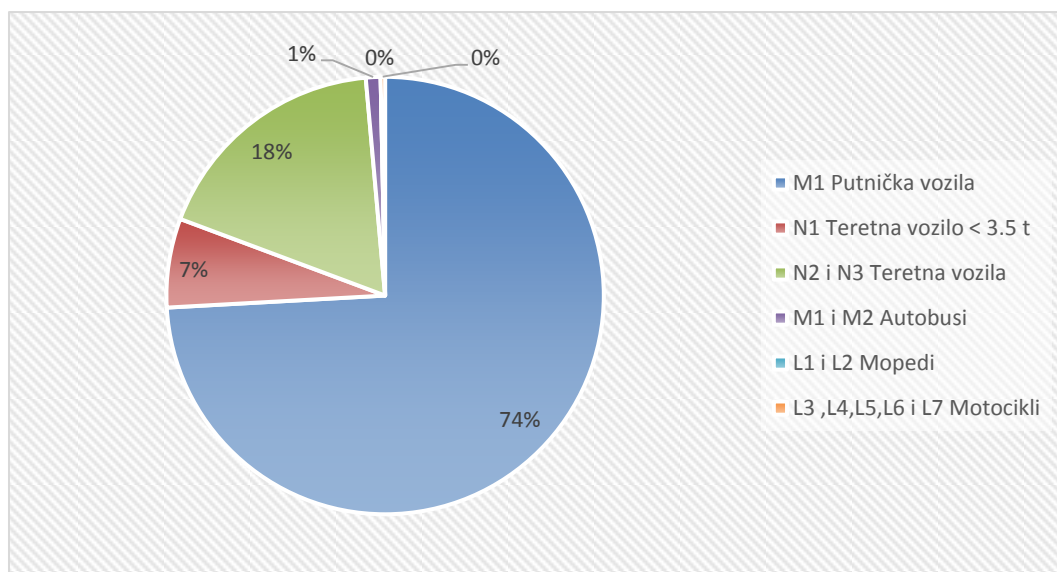
**6.1.6. EMISIJA AZOTNOG SUBOKSIDA (N<sub>2</sub>O)**Tabela broj 37. Ukupna emisija azotnog suboksida N<sub>2</sub>O (u tonama) po kantonima i po kategorijama vozila u Federaciji BiH u 2015. godini

| KATEGORIJE VOZILA/KANTONI           | USK         | PK          | TK           | ZDK          | BPK         | SBK         | HNK         | ZHK         | KS           | K10         | FBIH         |
|-------------------------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| <b>M1 Putnička vozila</b>           | <b>4.71</b> | <b>0.83</b> | <b>9.13</b>  | <b>7.36</b>  | <b>0.54</b> | <b>4.55</b> | <b>5.42</b> | <b>2.28</b> | <b>11.53</b> | <b>1.37</b> | <b>47.72</b> |
| Benzin < 1400 ccm                   | 0.64        | 0.11        | 1.30         | 0.98         | 0.08        | 0.61        | 0.81        | 0.15        | 1.54         | 0.18        | <b>6.40</b>  |
| Benzin 1400 - 2000 ccm              | 0.74        | 0.21        | 1.23         | 0.94         | 0.07        | 0.78        | 0.97        | 0.34        | 1.42         | 0.37        | <b>7.07</b>  |
| Benzin > 2000 ccm                   | 0.09        | 0.02        | 0.12         | 0.09         | 0.01        | 0.11        | 0.14        | 0.16        | 0.22         | 0.08        | <b>1.04</b>  |
| Dizel < 1400 ccm                    | 0.10        | 0.01        | 0.17         | 0.14         | 0.01        | 0.08        | 0.13        | 0.04        | 0.30         | 0.02        | <b>1.00</b>  |
| Dizel 1400 - 2000 ccm               | 2.67        | 0.39        | 5.58         | 4.60         | 0.34        | 2.54        | 2.81        | 1.15        | 6.98         | 0.56        | <b>27.62</b> |
| Dizel > 2000 ccm                    | 0.47        | 0.09        | 0.73         | 0.61         | 0.03        | 0.43        | 0.56        | 0.44        | 1.07         | 0.16        | <b>4.59</b>  |
| <b>N1 Teretna vozilo &lt; 3.5 t</b> | <b>0.31</b> | <b>0.08</b> | <b>0.63</b>  | <b>0.56</b>  | <b>0.02</b> | <b>0.39</b> | <b>0.59</b> | <b>0.44</b> | <b>1.12</b>  | <b>0.09</b> | <b>4.23</b>  |
| Benzin < 3.5 t                      | 0.04        | 0.01        | 0.04         | 0.03         | 0.00        | 0.04        | 0.09        | 0.05        | 0.14         | 0.01        | <b>0.45</b>  |
| Dizel < 3.5 t                       | 0.27        | 0.07        | 0.59         | 0.53         | 0.02        | 0.35        | 0.50        | 0.39        | 0.98         | 0.08        | <b>3.78</b>  |
| <b>N2 i N3 Teretna vozila</b>       | <b>0.90</b> | <b>0.16</b> | <b>3.01</b>  | <b>1.99</b>  | <b>0.12</b> | <b>1.34</b> | <b>1.24</b> | <b>0.95</b> | <b>1.45</b>  | <b>0.36</b> | <b>11.52</b> |
| Nosivost 3.5 - 12 t                 | 0.26        | 0.04        | 0.65         | 0.47         | 0.04        | 0.45        | 0.61        | 0.38        | 0.46         | 0.10        | <b>3.46</b>  |
| Nosivost > 12 t                     | 0.64        | 0.12        | 2.36         | 1.52         | 0.08        | 0.89        | 0.63        | 0.57        | 0.99         | 0.26        | <b>8.06</b>  |
| <b>M2 i M3 Autobusi</b>             | <b>0.06</b> | <b>0.01</b> | <b>0.17</b>  | <b>0.12</b>  | <b>0.01</b> | <b>0.11</b> | <b>0.08</b> | <b>0.02</b> | <b>0.10</b>  | <b>0.02</b> | <b>0.70</b>  |
| Nosivost < 5 t                      | 0.02        | 0.00        | 0.02         | 0.03         | 0.00        | 0.03        | 0.02        | 0.01        | 0.01         | 0.01        | <b>0.15</b>  |
| Nosivost > 5 t                      | 0.04        | 0.01        | 0.15         | 0.09         | 0.01        | 0.08        | 0.06        | 0.01        | 0.09         | 0.01        | <b>0.55</b>  |
| <b>L1 i L2 Mopedi</b>               | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b>  | <b>0.00</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.00</b>  |
| Mopedi < 50 ccm                     | 0.00        | 0.00        | 0.00         | 0.00         | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00         | 0.00        | <b>0.00</b>  |
| <b>L3 ,L4,L5,L6 i L7 Motocikli</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.01</b>  | <b>0.00</b>  | <b>0.01</b> | <b>0.00</b> | <b>0.01</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.03</b>  |
| Motocikli 50 - 250 ccm              | 0.00        | 0.00        | 0.00         | 0.00         | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00         | 0.00        | <b>0.00</b>  |
| Motocikli 250 - 750 ccm             | 0.00        | 0.00        | 0.01         | 0.00         | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00         | 0.00        | <b>0.01</b>  |
| Motocikli > 750 ccm                 | 0.00        | 0.00        | 0.00         | 0.00         | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00         | 0.00        | <b>0.00</b>  |
| <b>UKUPNO</b>                       | <b>5.98</b> | <b>1.08</b> | <b>12.95</b> | <b>10.03</b> | <b>0.70</b> | <b>6.39</b> | <b>7.34</b> | <b>3.69</b> | <b>14.20</b> | <b>1.84</b> | <b>64.20</b> |

Grafikon broj 13. Ukupna emisija azotnog suboksida ( $N_2O$ ) po kantonima Federacije BiH u 2014. i 2015. godini, u tonama:



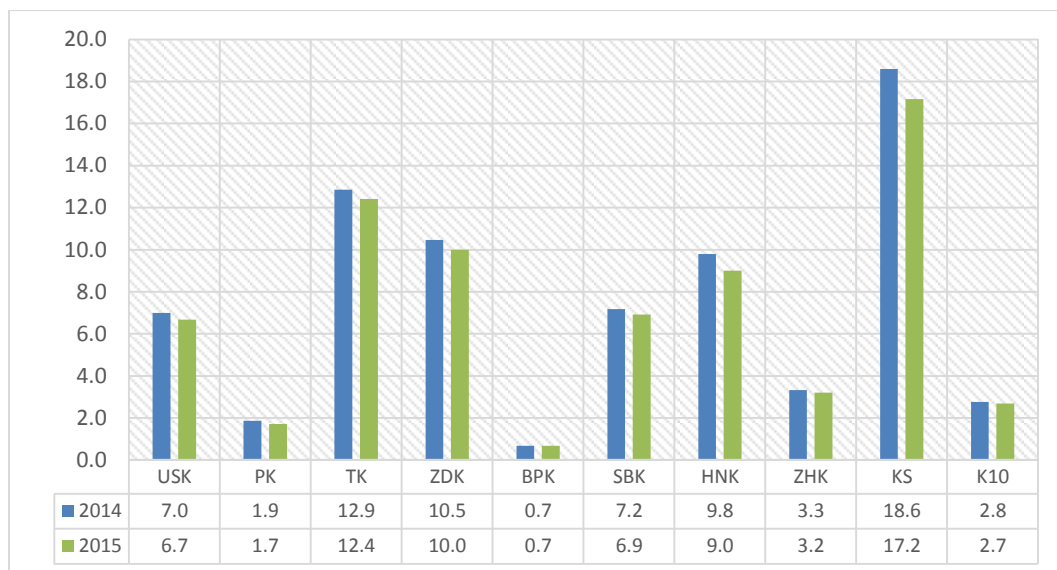
Grafikon broj 14. Procentualno učešće pojedinih kategorija vozila u emisiji azotnog suboksida ( $N_2O$ ) u Federaciji BiH u 2015. godini:



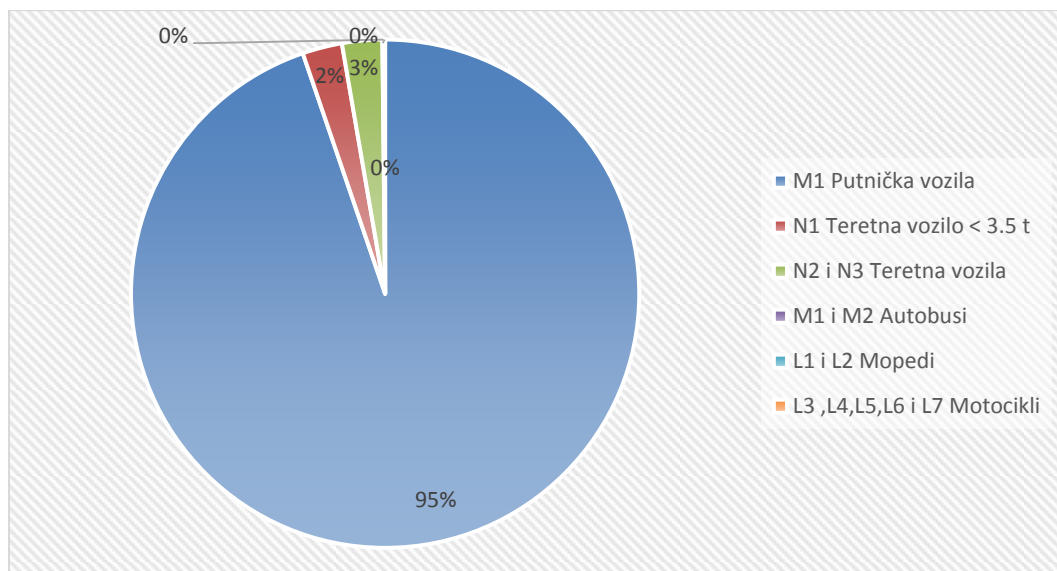
**6.1.7. EMISIJA AMONIJAKA (NH<sub>3</sub>)**Tabela broj 38. Ukupna emisija amonijaka NH<sub>3</sub> (u tonama) po kantonima i po kategorijama vozila u Federaciji BiH u 2015. godini

| KATEGORIJE VOZILA/KANTONI           | USK         | PK          | TK           | ZDK          | BPK         | SBK         | HNK         | ZHK         | KS           | K10         | FBIH         |
|-------------------------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| <b>M1 Putnička vozila</b>           | <b>6.38</b> | <b>1.63</b> | <b>11.76</b> | <b>9.52</b>  | <b>0.65</b> | <b>6.53</b> | <b>8.46</b> | <b>2.87</b> | <b>16.39</b> | <b>2.59</b> | <b>66.78</b> |
| Benzin < 1400 ccm                   | 3.07        | 0.51        | 6.04         | 4.59         | 0.33        | 2.78        | 3.43        | 0.67        | 7.80         | 0.79        | 30.01        |
| Benzin 1400 - 2000 ccm              | 2.40        | 0.95        | 4.09         | 3.65         | 0.22        | 2.80        | 3.84        | 1.30        | 6.35         | 1.34        | 26.94        |
| Benzin > 2000 ccm                   | 0.36        | 0.10        | 0.51         | 0.37         | 0.03        | 0.42        | 0.60        | 0.63        | 1.07         | 0.33        | 4.42         |
| Dizel < 1400 ccm                    | 0.02        | 0.00        | 0.02         | 0.02         | 0.00        | 0.01        | 0.02        | 0.00        | 0.03         | 0.01        | 0.13         |
| Dizel 1400 - 2000 ccm               | 0.46        | 0.06        | 0.99         | 0.80         | 0.06        | 0.45        | 0.48        | 0.20        | 1.00         | 0.09        | 4.59         |
| Dizel > 2000 ccm                    | 0.07        | 0.01        | 0.11         | 0.09         | 0.01        | 0.07        | 0.09        | 0.07        | 0.14         | 0.03        | 0.69         |
| <b>N1 Teretna vozilo &lt; 3.5 t</b> | <b>0.16</b> | <b>0.05</b> | <b>0.19</b>  | <b>0.16</b>  | <b>0.01</b> | <b>0.16</b> | <b>0.34</b> | <b>0.19</b> | <b>0.48</b>  | <b>0.04</b> | <b>1.78</b>  |
| Benzin < 3.5 t                      | 0.12        | 0.04        | 0.10         | 0.08         | 0.01        | 0.10        | 0.25        | 0.13        | 0.35         | 0.03        | 1.21         |
| Dizel < 3.5 t                       | 0.04        | 0.01        | 0.09         | 0.08         | 0.00        | 0.06        | 0.09        | 0.06        | 0.13         | 0.01        | 0.57         |
| <b>N2 i N3 Teretna vozila</b>       | <b>0.13</b> | <b>0.03</b> | <b>0.42</b>  | <b>0.30</b>  | <b>0.02</b> | <b>0.21</b> | <b>0.20</b> | <b>0.15</b> | <b>0.28</b>  | <b>0.06</b> | <b>1.80</b>  |
| Nosivost 3.5 - 12 t                 | 0.04        | 0.01        | 0.12         | 0.09         | 0.01        | 0.08        | 0.10        | 0.07        | 0.12         | 0.02        | 0.66         |
| Nosivost > 12 t                     | 0.09        | 0.02        | 0.30         | 0.21         | 0.01        | 0.13        | 0.10        | 0.08        | 0.16         | 0.04        | 1.14         |
| <b>M2 i M3 Autobusi</b>             | <b>0.01</b> | <b>0.00</b> | <b>0.03</b>  | <b>0.02</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.02</b> | <b>0.01</b> | <b>0.00</b> | <b>0.02</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.11</b>  |
| Nosivost < 5 t                      | 0.00        | 0.00        | 0.00         | 0.01         | 0.00        | 0.01        | 0.00        | 0.00        | 0.00         | 0.00        | 0.02         |
| Nosivost > 5 t                      | 0.01        | 0.00        | 0.03         | 0.01         | 0.00        | 0.01        | 0.01        | 0.00        | 0.02         | 0.00        | 0.09         |
| <b>L1 i L2 Mopedi</b>               | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b>  | <b>0.00</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.00</b>  |
| Mopedi < 50 ccm                     | 0.00        | 0.00        | 0.00         | 0.00         | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00         | 0.00        | 0.00         |
| <b>L3 ,L4,L5,L6 i L7 Motocikli</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.01</b>  | <b>0.00</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.01</b>  |
| Motocikli 50 - 250 ccm              | 0.00        | 0.00        | 0.00         | 0.00         | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00         | 0.00        | 0.00         |
| Motocikli 250 - 750 ccm             | 0.00        | 0.00        | 0.01         | 0.00         | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00         | 0.00        | 0.01         |
| Motocikli > 750 ccm                 | 0.00        | 0.00        | 0.00         | 0.00         | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00         | 0.00        | 0.00         |
| <b>UKUPNO</b>                       | <b>6.68</b> | <b>1.71</b> | <b>12.41</b> | <b>10.00</b> | <b>0.68</b> | <b>6.92</b> | <b>9.01</b> | <b>3.21</b> | <b>17.17</b> | <b>2.69</b> | <b>70.48</b> |

Grafikon broj 15. Ukupna emisija amonijaka (NH<sub>3</sub>) po kantonima Federacije BiH u 2014. i 2015. godini, u tonama:



Grafikon broj 16. Procentualno učešće pojedinih kategorija vozila u emisiji amonijaka (NH<sub>3</sub>) u Federaciji BiH u 2015. godini:

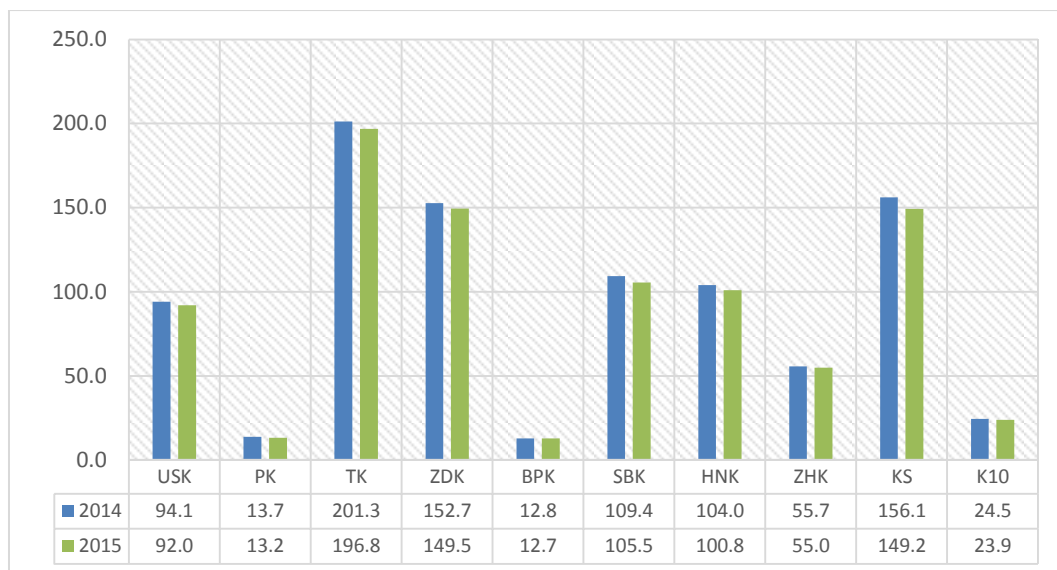


## 6.1.8. EMISIJA LEBDEĆIH ČESTICA PM10 DIREKTNO IZ MOTORA VOZILA (PM10 E)

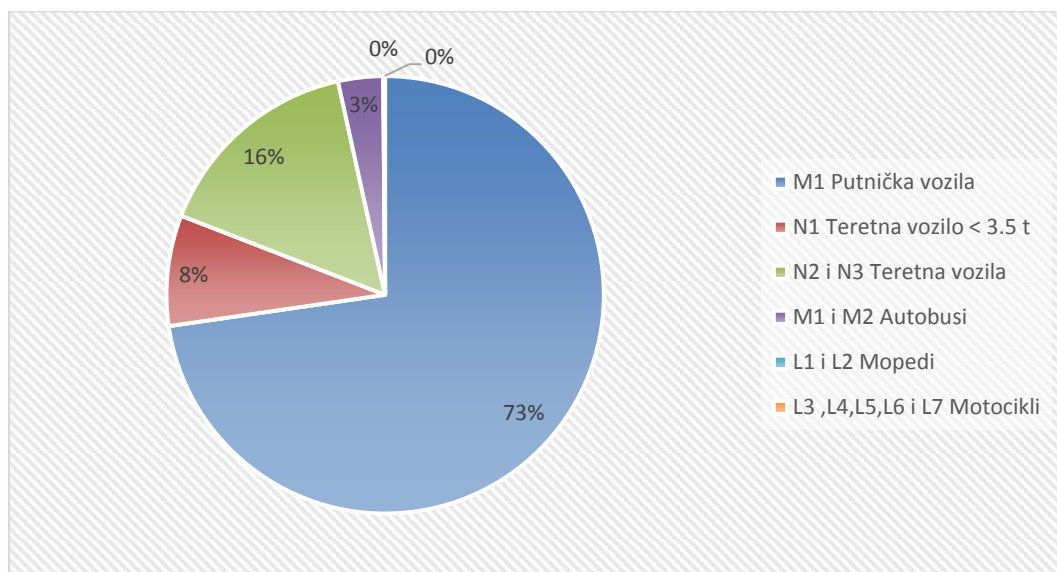
Tabela broj 39. Ukupna emisija lebdjećih čestica PM10 - direktne emisije iz motora vozila (u tonama) po kantonima i po kategorijama vozila u Federaciji BiH u 2015. godini

| KATEGORIJE VOZILA/KANTONI           | USK         | PK          | TK           | ZDK          | BPK         | SBK          | HNK          | ZHK         | KS           | K10         | FBIH         |
|-------------------------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| <b>M1 Putnička vozila</b>           | <b>70.1</b> | <b>8.9</b>  | <b>144.4</b> | <b>112.8</b> | <b>10.3</b> | <b>73.1</b>  | <b>68.0</b>  | <b>35.5</b> | <b>114.4</b> | <b>16.0</b> | <b>653.4</b> |
| Benzin < 1400 ccm                   | 1.8         | 0.3         | 3.8          | 2.6          | 0.2         | 1.6          | 2.4          | 0.5         | 5.3          | 0.5         | 18.9         |
| Benzin 1400 - 2000 ccm              | 1.8         | 0.4         | 3.0          | 2.1          | 0.2         | 1.8          | 2.2          | 0.7         | 4.0          | 0.7         | 16.8         |
| Benzin > 2000 ccm                   | 0.2         | 0.0         | 0.3          | 0.2          | 0.0         | 0.2          | 0.3          | 0.2         | 0.7          | 0.1         | 2.2          |
| Dizel < 1400 ccm                    | 0.6         | 0.1         | 1.1          | 0.9          | 0.1         | 0.5          | 0.8          | 0.3         | 1.8          | 0.1         | 6.2          |
| Dizel 1400 - 2000 ccm               | 58.4        | 6.8         | 125.9        | 98.8         | 9.3         | 61.2         | 53.5         | 24.8        | 91.8         | 11.4        | 541.8        |
| Dizel > 2000 ccm                    | 7.4         | 1.3         | 10.4         | 8.2          | 0.6         | 7.7          | 8.9          | 9.0         | 10.8         | 3.1         | 67.4         |
| <b>N1 Teretna vozilo &lt; 3.5 t</b> | <b>5.6</b>  | <b>1.7</b>  | <b>12.3</b>  | <b>10.1</b>  | <b>0.7</b>  | <b>9.2</b>   | <b>12.0</b>  | <b>7.7</b>  | <b>12.2</b>  | <b>2.1</b>  | <b>73.5</b>  |
| Benzin < 3.5 t                      | 0.1         | 0.0         | 0.1          | 0.1          | 0.0         | 0.1          | 0.3          | 0.1         | 0.5          | 0.0         | 1.3          |
| Dizel < 3.5 t                       | 5.6         | 1.6         | 12.2         | 10.0         | 0.7         | 9.2          | 11.7         | 7.6         | 11.7         | 2.0         | 72.1         |
| <b>N2 i N3 Teretna vozila</b>       | <b>13.4</b> | <b>2.1</b>  | <b>31.9</b>  | <b>21.7</b>  | <b>1.5</b>  | <b>17.8</b>  | <b>17.7</b>  | <b>10.9</b> | <b>18.3</b>  | <b>5.3</b>  | <b>140.7</b> |
| Nosivost 3.5 - 12 t                 | 3.9         | 0.6         | 9.9          | 6.8          | 0.5         | 6.6          | 8.7          | 5.1         | 7.0          | 1.6         | 50.5         |
| Nosivost > 12 t                     | 9.6         | 1.5         | 22.1         | 15.0         | 0.9         | 11.3         | 9.0          | 5.7         | 11.4         | 3.8         | 90.2         |
| <b>M2 i M3 Autobusi</b>             | <b>2.5</b>  | <b>0.4</b>  | <b>7.9</b>   | <b>4.8</b>   | <b>0.4</b>  | <b>5.2</b>   | <b>3.1</b>   | <b>0.8</b>  | <b>4.1</b>   | <b>0.5</b>  | <b>29.8</b>  |
| Nosivost < 5 t                      | 0.5         | 0.0         | 0.7          | 0.8          | 0.1         | 1.1          | 0.6          | 0.1         | 0.2          | 0.1         | 4.3          |
| Nosivost > 5 t                      | 2.0         | 0.3         | 7.2          | 4.0          | 0.3         | 4.1          | 2.6          | 0.7         | 3.9          | 0.4         | 25.5         |
| <b>L1 i L2 Mopedi</b>               | <b>0.3</b>  | <b>0.1</b>  | <b>0.2</b>   | <b>0.1</b>   | <b>0.0</b>  | <b>0.0</b>   | <b>0.0</b>   | <b>0.0</b>  | <b>0.1</b>   | <b>0.0</b>  | <b>0.8</b>   |
| Mopedi < 50 ccm                     | 0.3         | 0.1         | 0.2          | 0.1          | 0.0         | 0.0          | 0.0          | 0.0         | 0.1          | 0.0         | 0.8          |
| <b>L3 ,L4,L5,L6 i L7 Motocikli</b>  | <b>0.1</b>  | <b>0.0</b>  | <b>0.1</b>   | <b>0.1</b>   | <b>0.0</b>  | <b>0.1</b>   | <b>0.1</b>   | <b>0.0</b>  | <b>0.1</b>   | <b>0.0</b>  | <b>0.5</b>   |
| Motocikli 50 - 250 ccm              | 0.0         | 0.0         | 0.0          | 0.0          | 0.0         | 0.0          | 0.0          | 0.0         | 0.0          | 0.0         | 0.2          |
| Motocikli 250 - 750 ccm             | 0.0         | 0.0         | 0.0          | 0.0          | 0.0         | 0.0          | 0.0          | 0.0         | 0.1          | 0.0         | 0.2          |
| Motocikli > 750 ccm                 | 0.0         | 0.0         | 0.0          | 0.0          | 0.0         | 0.0          | 0.0          | 0.0         | 0.0          | 0.0         | 0.1          |
| <b>UKUPNO</b>                       | <b>92.0</b> | <b>13.2</b> | <b>196.8</b> | <b>149.5</b> | <b>12.7</b> | <b>105.5</b> | <b>100.8</b> | <b>55.0</b> | <b>149.2</b> | <b>23.9</b> | <b>898.6</b> |

Grafikon broj 17. Ukupna direktna emisija iz motora vozila lebdećih čestica PM10 po kantonima Federacije BiH u 2014. i 2015. godini, u tonama:



Grafikon broj 18. Procentualno učešće pojedinih kategorija vozila u direktnoj emisiji lebdećih čestica PM10 u Federaciji BiH u 2015. godini:



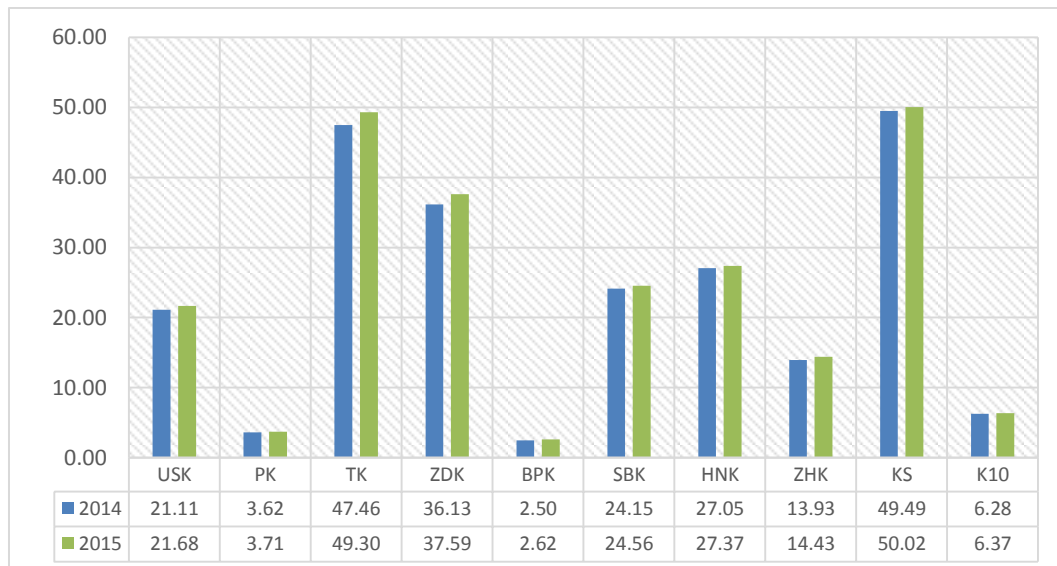


## 6.1.9. EMISIJA LEBDEĆIH ČESTICA PM10 -INDIREKTNA („NON -EXHAUST“) EMISIJA (PM 10 NE)

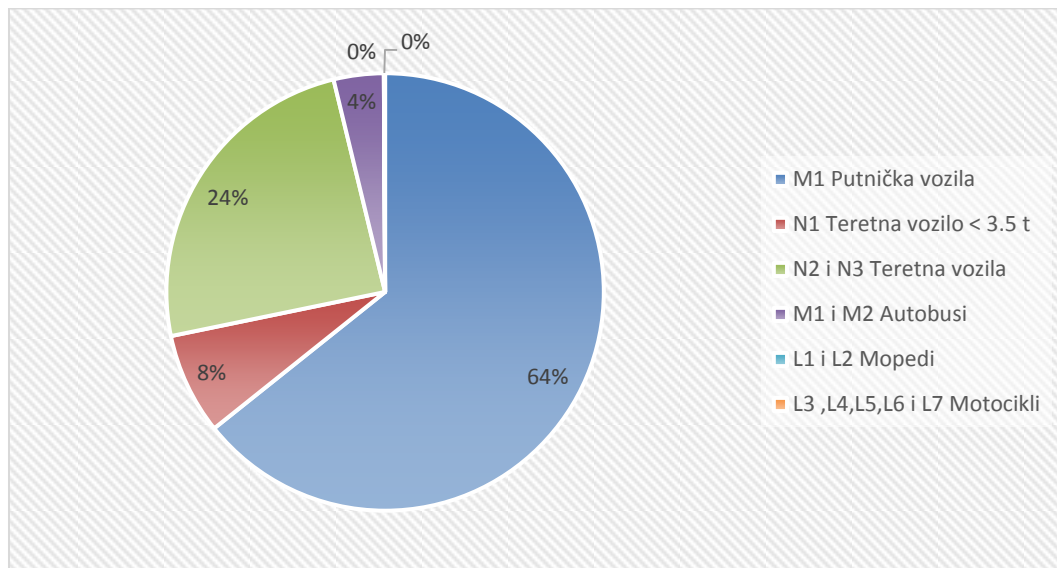
Tabela broj 40. Ukupna emisija lebdećih čestica PM10 - indirektne („non-exhaust“) emisije (u tonama) po kantonima i po kategorijama vozila u Federaciji BiH u 2015. godini

| KATEGORIJE VOZILA/KANTONI           | USK          | PK          | TK           | ZDK          | BPK         | SBK          | HNK          | ZHK          | KS           | K10         | FBIH          |
|-------------------------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------|
| <b>M1 Putnička vozila</b>           | <b>15.26</b> | <b>2.40</b> | <b>30.66</b> | <b>24.02</b> | <b>1.85</b> | <b>14.83</b> | <b>17.19</b> | <b>7.36</b>  | <b>35.28</b> | <b>3.91</b> | <b>152.76</b> |
| Benzin < 1400 ccm                   | 1.72         | 0.31        | 3.67         | 2.55         | 0.20        | 1.58         | 2.30         | 0.47         | 5.27         | 0.46        | 18.53         |
| Benzin 1400 - 2000 ccm              | 1.69         | 0.38        | 2.87         | 2.04         | 0.15        | 1.72         | 2.07         | 0.72         | 3.99         | 0.71        | 16.34         |
| Benzin > 2000 ccm                   | 0.18         | 0.04        | 0.25         | 0.19         | 0.01        | 0.18         | 0.27         | 0.23         | 0.69         | 0.12        | 2.16          |
| Dizel < 1400 ccm                    | 0.24         | 0.03        | 0.42         | 0.34         | 0.02        | 0.20         | 0.33         | 0.10         | 0.73         | 0.05        | 2.47          |
| Dizel 1400 - 2000 ccm               | 9.89         | 1.36        | 21.10        | 16.98        | 1.35        | 9.68         | 10.29        | 4.25         | 21.53        | 2.00        | 98.41         |
| Dizel > 2000 ccm                    | 1.54         | 0.28        | 2.35         | 1.92         | 0.11        | 1.47         | 1.94         | 1.59         | 3.07         | 0.57        | 14.85         |
| <b>N1 Teretna vozilo &lt; 3,5 t</b> | <b>1.27</b>  | <b>0.34</b> | <b>2.77</b>  | <b>2.38</b>  | <b>0.12</b> | <b>1.79</b>  | <b>2.75</b>  | <b>1.82</b>  | <b>4.15</b>  | <b>0.40</b> | <b>17.79</b>  |
| Benzin < 3.5 t                      | 0.06         | 0.02        | 0.09         | 0.08         | 0.00        | 0.07         | 0.27         | 0.11         | 0.47         | 0.02        | 1.19          |
| Dizel < 3.5 t                       | 1.21         | 0.32        | 2.67         | 2.31         | 0.11        | 1.72         | 2.49         | 1.71         | 3.69         | 0.38        | 16.60         |
| <b>N2 i N3 Teretna vozila</b>       | <b>4.45</b>  | <b>0.87</b> | <b>13.64</b> | <b>9.74</b>  | <b>0.53</b> | <b>6.80</b>  | <b>6.30</b>  | <b>4.91</b>  | <b>8.96</b>  | <b>1.88</b> | <b>58.09</b>  |
| Nosivost 3.5 - 12 t                 | 1.44         | 0.24        | 3.78         | 2.84         | 0.21        | 2.48         | 3.17         | 2.27         | 3.86         | 0.55        | 20.84         |
| Nosivost > 12 t                     | 3.01         | 0.63        | 9.86         | 6.90         | 0.32        | 4.33         | 3.12         | 2.64         | 5.10         | 1.33        | 37.25         |
| <b>M2 i M3 Autobusi</b>             | <b>0.65</b>  | <b>0.08</b> | <b>2.20</b>  | <b>1.43</b>  | <b>0.11</b> | <b>1.12</b>  | <b>1.10</b>  | <b>0.33</b>  | <b>1.58</b>  | <b>0.17</b> | <b>8.78</b>   |
| Nosivost < 5 t                      | 0.08         | 0.01        | 0.07         | 0.09         | 0.01        | 0.11         | 0.07         | 0.02         | 0.04         | 0.02        | 0.53          |
| Nosivost > 5 t                      | 0.58         | 0.08        | 2.13         | 1.34         | 0.10        | 1.01         | 1.02         | 0.31         | 1.54         | 0.15        | 8.25          |
| <b>L1 i L2 Mopedi</b>               | <b>0.01</b>  | <b>0.01</b> | <b>0.01</b>  | <b>0.00</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.00</b>  | <b>0.00</b>  | <b>0.00</b>  | <b>0.01</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.04</b>   |
| Mopedi < 50 ccm                     | 0.01         | 0.01        | 0.01         | 0.00         | 0.00        | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.01         | 0.00        | 0.04          |
| <b>L3 ,L4,L5,L6 i L7 Motocikli</b>  | <b>0.02</b>  | <b>0.01</b> | <b>0.03</b>  | <b>0.02</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.01</b>  | <b>0.03</b>  | <b>0.01</b>  | <b>0.04</b>  | <b>0.01</b> | <b>0.18</b>   |
| Motocikli 50 - 250 ccm              | 0.01         | 0.01        | 0.01         | 0.01         | 0.00        | 0.01         | 0.01         | 0.00         | 0.01         | 0.00        | 0.07          |
| Motocikli 250 - 750 ccm             | 0.01         | 0.00        | 0.01         | 0.01         | 0.00        | 0.01         | 0.01         | 0.00         | 0.02         | 0.00        | 0.07          |
| Motocikli > 750 ccm                 | 0.00         | 0.00        | 0.01         | 0.00         | 0.00        | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.01         | 0.00        | 0.04          |
| <b>UKUPNO</b>                       | <b>21.68</b> | <b>3.71</b> | <b>49.30</b> | <b>37.59</b> | <b>2.62</b> | <b>24.56</b> | <b>27.37</b> | <b>14.43</b> | <b>50.02</b> | <b>6.37</b> | <b>237.65</b> |

Grafikon broj 19. Ukupna indirektna emisija lebdećih čestica PM10 po kantonima Federacije BiH u 2014. i 2015. godini, u tonama:



Grafikon broj 20. Procentualno učešće pojedinih kategorija vozila u indirektnoj emisiji lebdećih čestica PM10 u Federaciji BiH u 2015. godini:

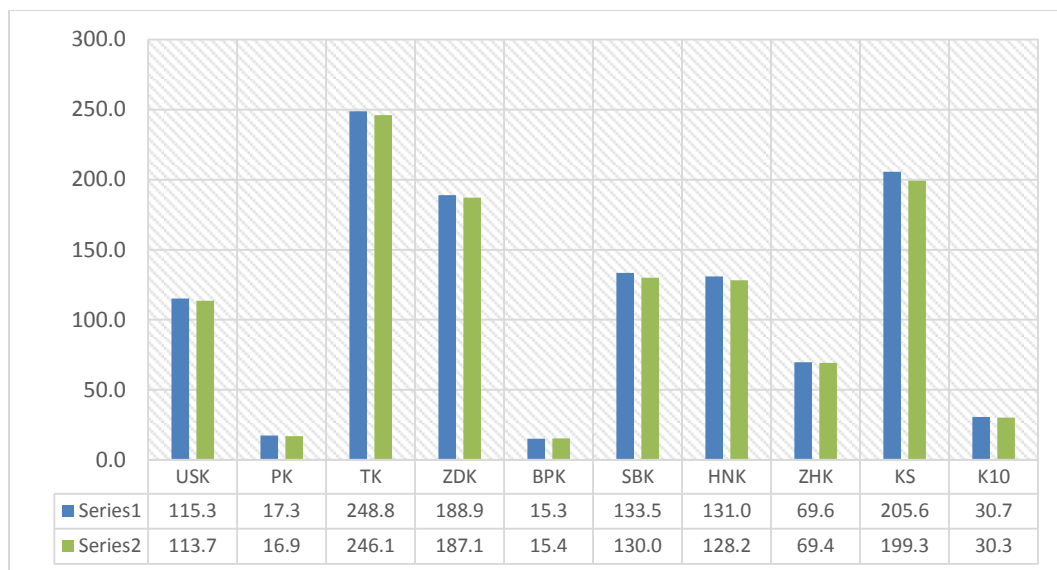


**6.1.10. UKUPNA EMISIJA LEBDEĆIH ČESTICA PM 10 (PM10 U)**

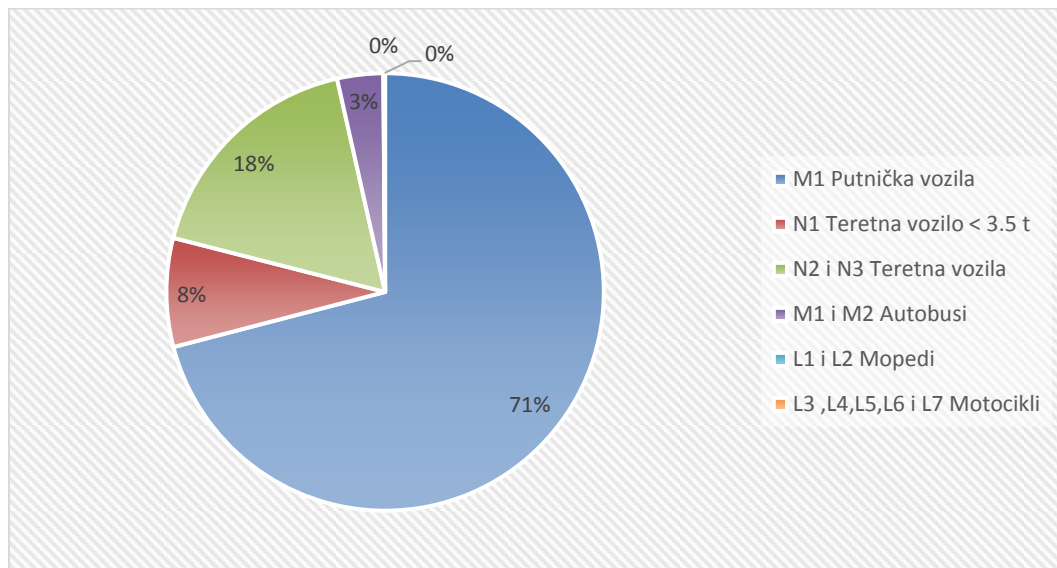
Tabela broj 41. Ukupna emisija lebdećih čestica PM10 - zbirno direktne i indirektne emisije (u tonama) po kantonima i po kategorijama vozila u Federaciji BiH u 2015. godini

| KATEGORIJE VOZILA/KANTONI           | USK           | PK           | TK            | ZDK           | BPK          | SBK           | HNK           | ZHK          | KS            | K10          | FBIH           |
|-------------------------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------|
| <b>M1 Putnička vozila</b>           | <b>85.40</b>  | <b>11.27</b> | <b>175.09</b> | <b>136.77</b> | <b>12.13</b> | <b>87.89</b>  | <b>85.15</b>  | <b>42.87</b> | <b>149.69</b> | <b>19.86</b> | <b>806.12</b>  |
| Benzin < 1400 ccm                   | 3.50          | 0.63         | 7.46          | 5.12          | 0.40         | 3.22          | 4.67          | 0.94         | 10.57         | 0.94         | 37.45          |
| Benzin 1400 - 2000 ccm              | 3.46          | 0.78         | 5.88          | 4.12          | 0.31         | 3.52          | 4.23          | 1.45         | 7.98          | 1.45         | 33.18          |
| Benzin > 2000 ccm                   | 0.37          | 0.08         | 0.51          | 0.38          | 0.02         | 0.37          | 0.55          | 0.46         | 1.37          | 0.24         | 4.35           |
| Dizel < 1400 ccm                    | 0.88          | 0.11         | 1.49          | 1.24          | 0.08         | 0.72          | 1.08          | 0.35         | 2.53          | 0.17         | 8.66           |
| Dizel 1400 - 2000 ccm               | 68.28         | 8.12         | 147.00        | 115.75        | 10.65        | 70.88         | 63.80         | 29.04        | 113.35        | 13.38        | 640.23         |
| Dizel > 2000 ccm                    | 8.91          | 1.55         | 12.75         | 10.16         | 0.66         | 9.18          | 10.83         | 10.63        | 13.89         | 3.68         | 82.25          |
| <b>N1 Teretna vozilo &lt; 3.5 t</b> | <b>6.90</b>   | <b>2.01</b>  | <b>15.05</b>  | <b>12.44</b>  | <b>0.78</b>  | <b>11.03</b>  | <b>14.73</b>  | <b>9.54</b>  | <b>16.31</b>  | <b>2.46</b>  | <b>91.25</b>   |
| Benzin < 3.5 t                      | 0.12          | 0.05         | 0.20          | 0.16          | 0.01         | 0.15          | 0.57          | 0.23         | 0.98          | 0.04         | 2.51           |
| Dizel < 3.5 t                       | 6.78          | 1.96         | 14.84         | 12.29         | 0.76         | 10.88         | 14.17         | 9.31         | 15.34         | 2.42         | 88.74          |
| <b>N2 i N3 Teretna vozila</b>       | <b>17.86</b>  | <b>3.01</b>  | <b>45.56</b>  | <b>31.45</b>  | <b>1.98</b>  | <b>24.64</b>  | <b>23.95</b>  | <b>15.76</b> | <b>27.30</b>  | <b>7.22</b>  | <b>198.74</b>  |
| Nosivost 3.5 - 12 t                 | 5.29          | 0.84         | 13.63         | 9.59          | 0.74         | 9.06          | 11.85         | 7.39         | 10.82         | 2.13         | 71.34          |
| Nosivost > 12 t                     | 12.57         | 2.17         | 31.93         | 21.86         | 1.24         | 15.59         | 12.09         | 8.37         | 16.48         | 5.09         | 127.40         |
| <b>M2 i M3 Autobusi</b>             | <b>3.18</b>   | <b>0.44</b>  | <b>10.09</b>  | <b>6.27</b>   | <b>0.46</b>  | <b>6.35</b>   | <b>4.24</b>   | <b>1.16</b>  | <b>5.72</b>   | <b>0.68</b>  | <b>38.60</b>   |
| Nosivost < 5 t                      | 0.57          | 0.05         | 0.76          | 0.90          | 0.09         | 1.24          | 0.62          | 0.16         | 0.28          | 0.16         | 4.84           |
| Nosivost > 5 t                      | 2.62          | 0.40         | 9.33          | 5.37          | 0.37         | 5.11          | 3.61          | 1.00         | 5.44          | 0.52         | 33.76          |
| <b>L1 i L2 Mopedi</b>               | <b>0.26</b>   | <b>0.12</b>  | <b>0.17</b>   | <b>0.08</b>   | <b>0.00</b>  | <b>0.03</b>   | <b>0.04</b>   | <b>0.02</b>  | <b>0.10</b>   | <b>0.01</b>  | <b>0.83</b>    |
| Mopedi < 50 ccm                     | 0.26          | 0.12         | 0.17          | 0.08          | 0.00         | 0.03          | 0.04          | 0.02         | 0.10          | 0.01         | 0.83           |
| <b>L3 ,L4,L5,L6 i L7 Motocikli</b>  | <b>0.08</b>   | <b>0.04</b>  | <b>0.11</b>   | <b>0.07</b>   | <b>0.00</b>  | <b>0.06</b>   | <b>0.10</b>   | <b>0.04</b>  | <b>0.14</b>   | <b>0.03</b>  | <b>0.67</b>    |
| Motocikli 50 - 250 ccm              | 0.04          | 0.02         | 0.04          | 0.03          | 0.00         | 0.03          | 0.04          | 0.01         | 0.04          | 0.00         | 0.25           |
| Motocikli 250 - 750 ccm             | 0.03          | 0.01         | 0.04          | 0.03          | 0.00         | 0.03          | 0.04          | 0.01         | 0.07          | 0.01         | 0.27           |
| Motocikli > 750 ccm                 | 0.01          | 0.01         | 0.03          | 0.01          | 0.00         | 0.01          | 0.01          | 0.01         | 0.03          | 0.01         | 0.15           |
| <b>UKUPNO</b>                       | <b>113.70</b> | <b>16.89</b> | <b>246.06</b> | <b>187.08</b> | <b>15.36</b> | <b>130.01</b> | <b>128.21</b> | <b>69.39</b> | <b>199.26</b> | <b>30.26</b> | <b>1136.22</b> |

Grafikon broj 21. Ukupna (direktna + indirektna) emisija lebdećih čestica PM10 po kantonima Federacije BiH u 2014. i 2015. godini, u tonama:



Grafikon broj 22. Procentualno učešće pojedinih kategorija vozila u ukupnoj (direktnoj i indirektnoj) emisiji lebdećih čestica PM10 u Federaciji BiH u 2015. godini:

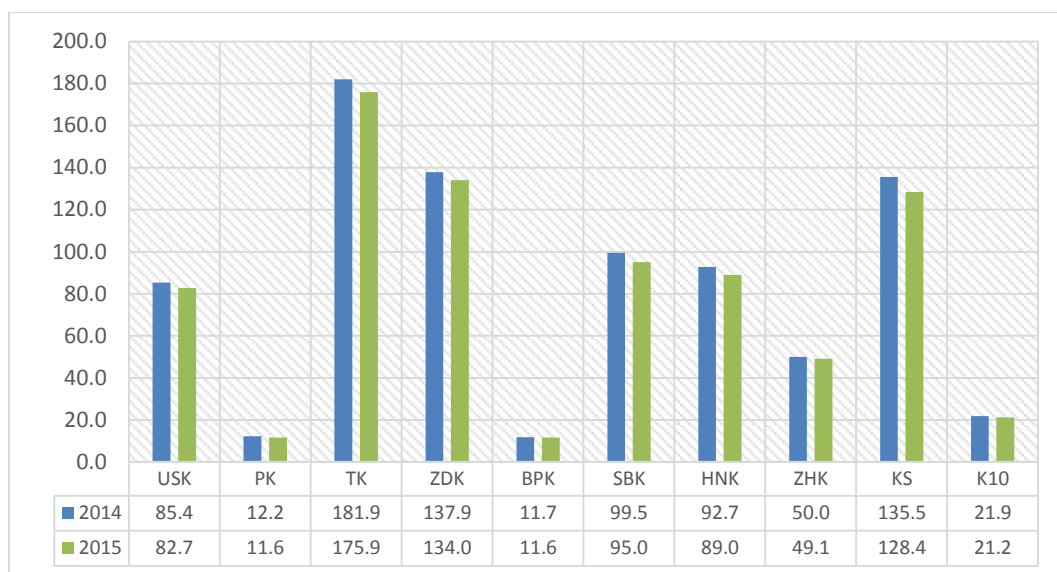


## 6.1.11. EMISIJA LEBDEĆIH ČESTICA PM2.5 DIREKTNO IZ MOTORA VOZILA (PM2.5 E)

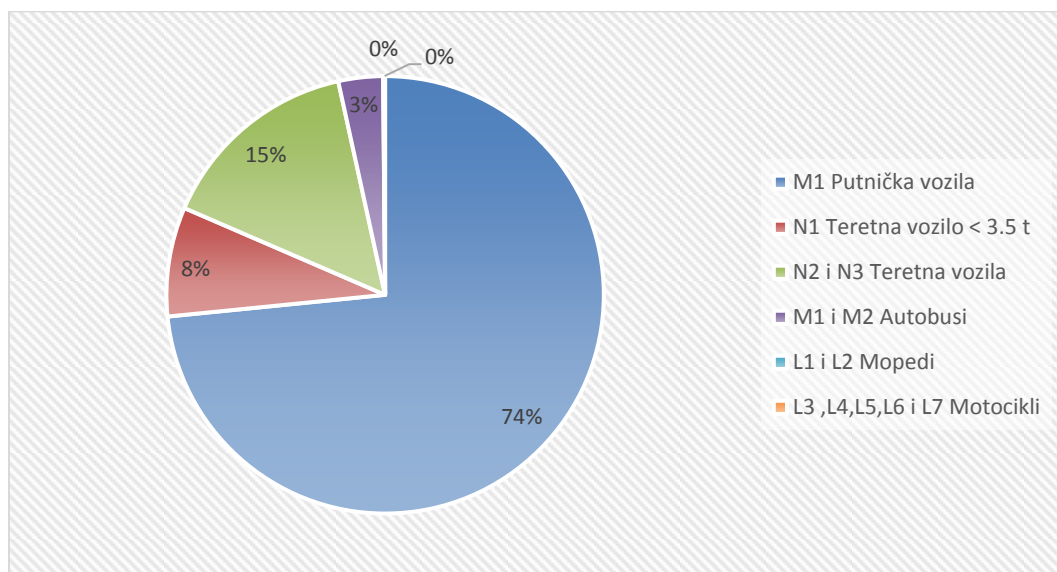
Tabela broj 42. Ukupna emisija lebdjećih čestica PM2.5- direktne emisije iz motora vozila (u tonama) po kantonima i po kategorijama vozila u Federaciji BiH u 2015. godini

| KATEGORIJE VOZILA/KANTONI           | USK          | PK           | TK            | ZDK           | BPK          | SBK          | HNK          | ZHK          | KS            | K10          | FBIH          |
|-------------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| <b>M1 Putnička vozila</b>           | <b>63.32</b> | <b>7.80</b>  | <b>130.72</b> | <b>102.36</b> | <b>9.46</b>  | <b>66.44</b> | <b>60.28</b> | <b>32.33</b> | <b>99.23</b>  | <b>14.21</b> | <b>586.15</b> |
| Benzin < 1400 ccm                   | 1.02         | 0.18         | 2.15          | 1.46          | 0.12         | 0.93         | 1.35         | 0.27         | 2.99          | 0.27         | 10.74         |
| Benzin 1400 - 2000 ccm              | 1.02         | 0.23         | 1.72          | 1.20          | 0.09         | 1.03         | 1.24         | 0.42         | 2.27          | 0.43         | 9.65          |
| Benzin > 2000 ccm                   | 0.10         | 0.02         | 0.14          | 0.11          | 0.01         | 0.11         | 0.16         | 0.13         | 0.38          | 0.07         | 1.23          |
| Dizel < 1400 ccm                    | 0.53         | 0.06         | 0.88          | 0.75          | 0.05         | 0.43         | 0.60         | 0.21         | 1.48          | 0.10         | 5.09          |
| Dizel 1400 - 2000 ccm               | 53.97        | 6.16         | 116.48        | 91.43         | 8.69         | 56.88        | 48.91        | 22.95        | 82.62         | 10.49        | 498.58        |
| Dizel > 2000 ccm                    | 6.68         | 1.15         | 9.35          | 7.41          | 0.50         | 7.06         | 8.02         | 8.35         | 9.49          | 2.85         | 60.86         |
| <b>N1 Teretna vozilo &lt; 3,5 t</b> | <b>4.98</b>  | <b>1.48</b>  | <b>10.87</b>  | <b>8.89</b>   | <b>0.59</b>  | <b>8.33</b>  | <b>10.57</b> | <b>6.83</b>  | <b>10.10</b>  | <b>1.85</b>  | <b>64.49</b>  |
| Benzin < 3.5 t                      | 0.04         | 0.01         | 0.06          | 0.05          | 0.00         | 0.05         | 0.16         | 0.07         | 0.28          | 0.01         | 0.73          |
| Dizel < 3.5 t                       | 4.94         | 1.47         | 10.81         | 8.84          | 0.59         | 8.28         | 10.41        | 6.76         | 9.82          | 1.84         | 63.76         |
| <b>N2 i N3 Teretna vozila</b>       | <b>11.83</b> | <b>1.83</b>  | <b>27.07</b>  | <b>18.38</b>  | <b>1.25</b>  | <b>15.42</b> | <b>15.41</b> | <b>9.17</b>  | <b>15.28</b>  | <b>4.66</b>  | <b>120.30</b> |
| Nosivost 3.5 - 12 t                 | 3.34         | 0.51         | 8.50          | 5.78          | 0.45         | 5.70         | 7.55         | 4.34         | 5.64          | 1.38         | 43.19         |
| Nosivost > 12 t                     | 8.49         | 1.32         | 18.57         | 12.60         | 0.80         | 9.72         | 7.86         | 4.83         | 9.64          | 3.28         | 77.11         |
| <b>M2 i M3 Autobusi</b>             | <b>2.23</b>  | <b>0.32</b>  | <b>7.04</b>   | <b>4.28</b>   | <b>0.30</b>  | <b>4.74</b>  | <b>2.68</b>  | <b>0.70</b>  | <b>3.57</b>   | <b>0.43</b>  | <b>26.29</b>  |
| Nosivost < 5 t                      | 0.40         | 0.03         | 0.60          | 0.70          | 0.07         | 1.00         | 0.46         | 0.11         | 0.19          | 0.11         | 3.67          |
| Nosivost > 5 t                      | 1.83         | 0.29         | 6.44          | 3.58          | 0.23         | 3.74         | 2.22         | 0.59         | 3.38          | 0.32         | 22.62         |
| <b>L1 i L2 Mopedi</b>               | <b>0.25</b>  | <b>0.11</b>  | <b>0.15</b>   | <b>0.08</b>   | <b>0.00</b>  | <b>0.03</b>  | <b>0.04</b>  | <b>0.02</b>  | <b>0.08</b>   | <b>0.01</b>  | <b>0.77</b>   |
| Mopedi < 50 ccm                     | 0.25         | 0.11         | 0.15          | 0.08          | 0.00         | 0.03         | 0.04         | 0.02         | 0.08          | 0.01         | 0.77          |
| <b>L3 ,L4,L5,L6 i L7 Motocikli</b>  | <b>0.06</b>  | <b>0.03</b>  | <b>0.06</b>   | <b>0.05</b>   | <b>0.00</b>  | <b>0.03</b>  | <b>0.06</b>  | <b>0.02</b>  | <b>0.09</b>   | <b>0.00</b>  | <b>0.40</b>   |
| Motocikli 50 - 250 ccm              | 0.03         | 0.01         | 0.02          | 0.02          | 0.00         | 0.01         | 0.03         | 0.01         | 0.03          | 0.00         | 0.16          |
| Motocikli 250 - 750 ccm             | 0.02         | 0.01         | 0.03          | 0.02          | 0.00         | 0.01         | 0.02         | 0.01         | 0.04          | 0.00         | 0.16          |
| Motocikli > 750 ccm                 | 0.01         | 0.01         | 0.01          | 0.01          | 0.00         | 0.01         | 0.01         | 0.00         | 0.02          | 0.00         | 0.08          |
| <b>UKUPNO</b>                       | <b>82.67</b> | <b>11.57</b> | <b>175.91</b> | <b>134.04</b> | <b>11.60</b> | <b>94.99</b> | <b>89.04</b> | <b>49.07</b> | <b>128.35</b> | <b>21.16</b> | <b>798.40</b> |

Grafikon broj 23. Ukupna direktna emisija iz motora vozila lebdećih čestica PM 2.5 po kantonima Federacije BiH u 2014. i 2015. godini, u tonama:



Grafikon broj 24. Procentualno učešće pojedinih kategorija vozila u direktnoj emisiji lebdećih čestica PM 2.5 u Federaciji BiH u 2015. godini:

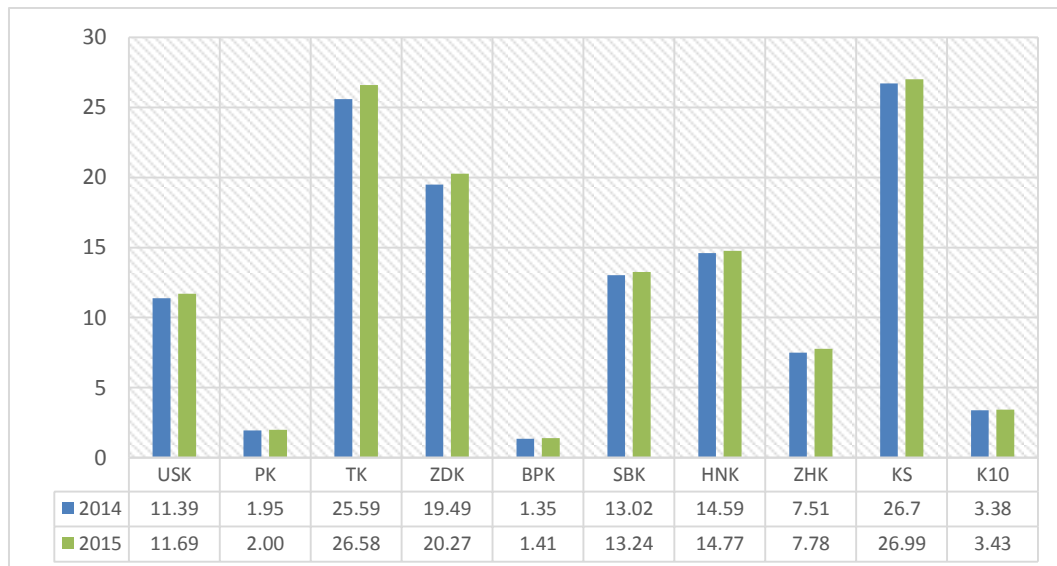


## 6.1.12. EMISIJA LEBDEĆIH ČESTICA PM2.5 - INDIREKTNA („NON -EXHAUST“) EMISIJA (PM 2.5 NE)

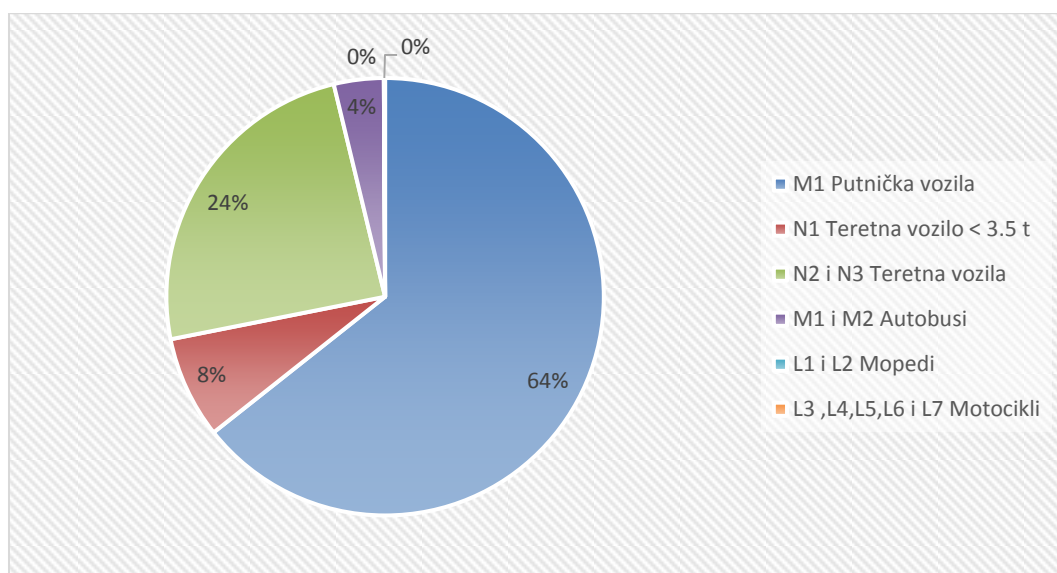
Tabela broj 43. Ukupna emisija lebdećih čestica PM 2.5 - indirektne („non-exhaust“) emisije (u tonama) po kantonima i po kategorijama vozila u Federaciji BiH u 2015. godini

| KATEGORIJE VOZILA/KANTONI           | USK          | PK          | TK           | ZDK          | BPK         | SBK          | HNK          | ZHK         | KS           | K10         | FBIH          |
|-------------------------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|---------------|
| <b>M1 Putnička vozila</b>           | <b>8.24</b>  | <b>1.29</b> | <b>16.56</b> | <b>12.97</b> | <b>1.00</b> | <b>8.01</b>  | <b>9.28</b>  | <b>3.97</b> | <b>19.05</b> | <b>2.11</b> | <b>82.48</b>  |
| Benzin < 1400 ccm                   | 0.93         | 0.17        | 1.98         | 1.38         | 0.11        | 0.85         | 1.24         | 0.25        | 2.85         | 0.25        | 10.00         |
| Benzin 1400 - 2000 ccm              | 0.91         | 0.20        | 1.55         | 1.10         | 0.08        | 0.93         | 1.12         | 0.39        | 2.16         | 0.38        | 8.82          |
| Benzin > 2000 ccm                   | 0.10         | 0.02        | 0.14         | 0.10         | 0.01        | 0.10         | 0.15         | 0.12        | 0.37         | 0.06        | 1.17          |
| Dizel < 1400 ccm                    | 0.13         | 0.02        | 0.23         | 0.19         | 0.01        | 0.11         | 0.18         | 0.06        | 0.40         | 0.02        | 1.33          |
| Dizel 1400 - 2000 ccm               | 5.34         | 0.73        | 11.39        | 9.17         | 0.73        | 5.22         | 5.55         | 2.29        | 11.62        | 1.08        | 53.13         |
| Dizel > 2000 ccm                    | 0.83         | 0.15        | 1.27         | 1.04         | 0.06        | 0.79         | 1.05         | 0.86        | 1.66         | 0.31        | 8.02          |
| <b>N1 Teretna vozilo &lt; 3.5 t</b> | <b>0.69</b>  | <b>0.18</b> | <b>1.50</b>  | <b>1.29</b>  | <b>0.06</b> | <b>0.97</b>  | <b>1.49</b>  | <b>0.99</b> | <b>2.26</b>  | <b>0.22</b> | <b>9.66</b>   |
| Benzin < 3.5 t                      | 0.03         | 0.01        | 0.05         | 0.04         | 0.00        | 0.04         | 0.14         | 0.06        | 0.25         | 0.01        | 0.65          |
| Dizel < 3.5 t                       | 0.66         | 0.17        | 1.45         | 1.25         | 0.06        | 0.93         | 1.35         | 0.93        | 2.00         | 0.21        | 9.01          |
| <b>N2 i N3 Teretna vozila</b>       | <b>2.39</b>  | <b>0.47</b> | <b>7.33</b>  | <b>5.23</b>  | <b>0.29</b> | <b>3.65</b>  | <b>3.38</b>  | <b>2.64</b> | <b>4.81</b>  | <b>1.01</b> | <b>31.20</b>  |
| Nosivost 3.5 - 12 t                 | 0.77         | 0.13        | 2.03         | 1.53         | 0.11        | 1.33         | 1.71         | 1.22        | 2.07         | 0.30        | 11.19         |
| Nosivost > 12 t                     | 1.62         | 0.34        | 5.29         | 3.71         | 0.17        | 2.32         | 1.68         | 1.42        | 2.74         | 0.71        | 20.01         |
| <b>M2 i M3 Autobusi</b>             | <b>0.35</b>  | <b>0.05</b> | <b>1.18</b>  | <b>0.77</b>  | <b>0.06</b> | <b>0.60</b>  | <b>0.59</b>  | <b>0.18</b> | <b>0.85</b>  | <b>0.09</b> | <b>4.72</b>   |
| Nosivost < 5 t                      | 0.04         | 0.00        | 0.04         | 0.05         | 0.01        | 0.06         | 0.04         | 0.01        | 0.02         | 0.01        | 0.29          |
| Nosivost > 5 t                      | 0.31         | 0.04        | 1.14         | 0.72         | 0.05        | 0.54         | 0.55         | 0.16        | 0.83         | 0.08        | 4.43          |
| <b>L1 i L2 Mopedi</b>               | <b>0.01</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.00</b>  | <b>0.00</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.00</b>  | <b>0.00</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.00</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.02</b>   |
| Mopedi < 50 ccm                     | 0.01         | 0.00        | 0.00         | 0.00         | 0.00        | 0.00         | 0.00         | 0.00        | 0.00         | 0.00        | 0.02          |
| <b>L3 .L4.L5.L6 i L7 Motocikli</b>  | <b>0.01</b>  | <b>0.01</b> | <b>0.02</b>  | <b>0.01</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.01</b>  | <b>0.02</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.02</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.10</b>   |
| Motocikli 50 - 250 ccm              | 0.01         | 0.00        | 0.01         | 0.00         | 0.00        | 0.00         | 0.01         | 0.00        | 0.01         | 0.00        | 0.04          |
| Motocikli 250 - 750 ccm             | 0.00         | 0.00        | 0.01         | 0.00         | 0.00        | 0.00         | 0.01         | 0.00        | 0.01         | 0.00        | 0.04          |
| Motocikli > 750 ccm                 | 0.00         | 0.00        | 0.00         | 0.00         | 0.00        | 0.00         | 0.00         | 0.00        | 0.00         | 0.00        | 0.02          |
| <b>UKUPNO</b>                       | <b>11.69</b> | <b>2.00</b> | <b>26.58</b> | <b>20.27</b> | <b>1.41</b> | <b>13.24</b> | <b>14.77</b> | <b>7.78</b> | <b>26.99</b> | <b>3.43</b> | <b>128.18</b> |

Grafikon broj 25. Ukupna indirektna emisija lebdećih čestica PM2.5 po kantonima Federacije BiH u 2014. i 2015. godini, u tonama:



Grafikon broj 26. Procentualno učešće pojedinih kategorija vozila u indirektnoj emisiji lebdećih čestica PM2.5 u Federaciji BiH u 2015. godini:



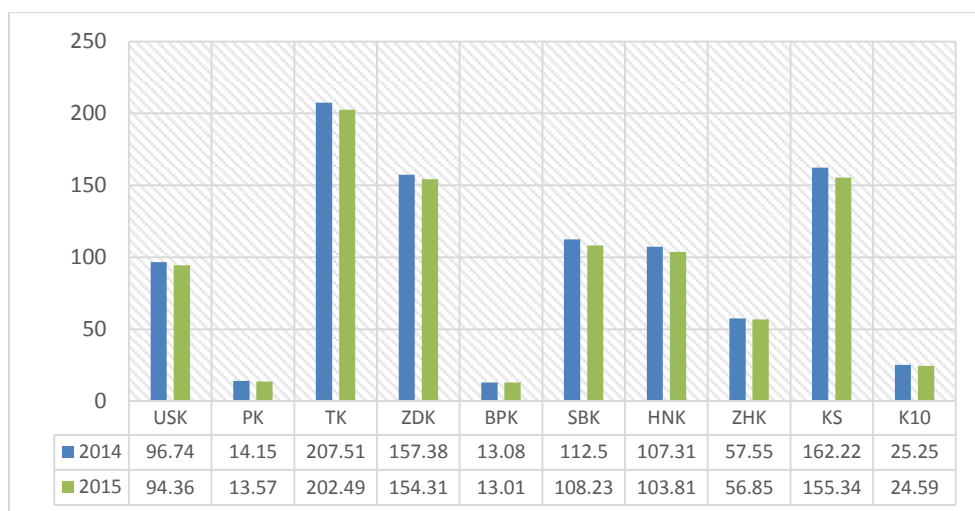


**6.1.13. UKUPNA EMISIJA LEBDEĆIH ČESTICA PM 2.5 (PM2.5 U)**

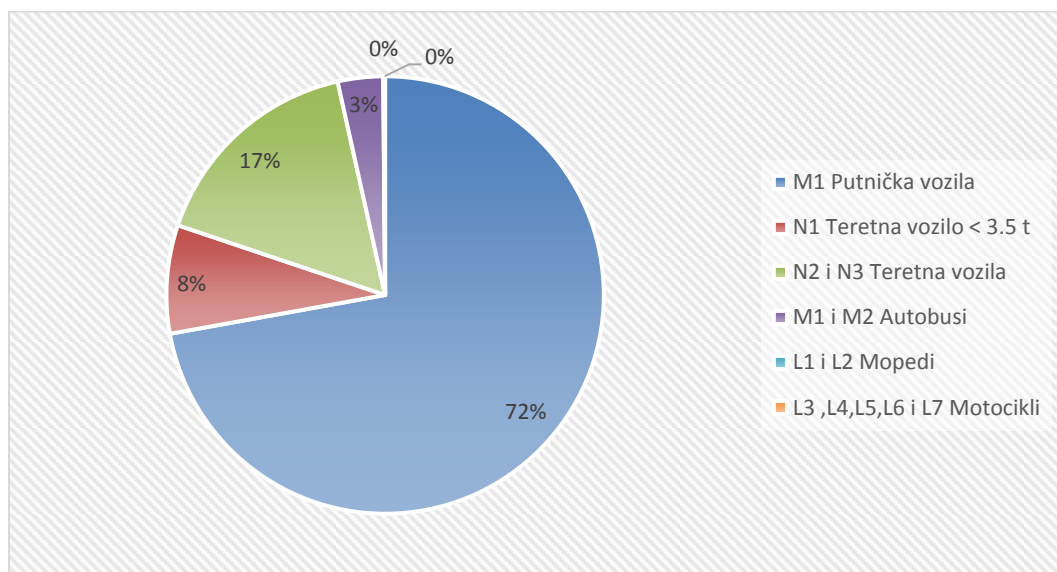
Tabela broj 44. Ukupna emisija lebdećih čestica PM 2.5 - zbirno direktne i indirektne emisije (u tonama) po kantonima i po kategorijama vozila u Federaciji BiH u 2015. godini

| KATEGORIJE VOZILA/KANTONI           | USK          | PK           | TK            | ZDK           | BPK          | SBK           | HNK           | ZHK          | KS            | K10          | FBIH          |
|-------------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| <b>M1 Putnička vozila</b>           | <b>71.56</b> | <b>9.09</b>  | <b>147.28</b> | <b>115.33</b> | <b>10.46</b> | <b>74.45</b>  | <b>69.56</b>  | <b>36.30</b> | <b>118.28</b> | <b>16.32</b> | <b>668.63</b> |
| Benzin < 1400 ccm                   | 1.95         | 0.35         | 4.13          | 2.84          | 0.23         | 1.78          | 2.59          | 0.52         | 5.84          | 0.52         | 20.74         |
| Benzin 1400 - 2000 ccm              | 1.93         | 0.43         | 3.27          | 2.30          | 0.17         | 1.96          | 2.36          | 0.81         | 4.43          | 0.81         | 18.47         |
| Benzin > 2000 ccm                   | 0.20         | 0.04         | 0.28          | 0.21          | 0.02         | 0.21          | 0.31          | 0.25         | 0.75          | 0.13         | 2.40          |
| Dizel < 1400 ccm                    | 0.66         | 0.08         | 1.11          | 0.94          | 0.06         | 0.54          | 0.78          | 0.27         | 1.88          | 0.12         | 6.42          |
| Dizel 1400 - 2000 ccm               | 59.31        | 6.89         | 127.87        | 100.60        | 9.42         | 62.10         | 54.46         | 25.24        | 94.24         | 11.57        | 551.71        |
| Dizel > 2000 ccm                    | 7.51         | 1.30         | 10.62         | 8.45          | 0.56         | 7.85          | 9.07          | 9.21         | 11.15         | 3.16         | 68.88         |
| <b>N1 Teretna vozilo &lt; 3.5 t</b> | <b>5.67</b>  | <b>1.66</b>  | <b>12.37</b>  | <b>10.18</b>  | <b>0.65</b>  | <b>9.30</b>   | <b>12.06</b>  | <b>7.82</b>  | <b>12.36</b>  | <b>2.07</b>  | <b>74.15</b>  |
| Benzin < 3.5 t                      | 0.07         | 0.02         | 0.11          | 0.09          | 0.00         | 0.09          | 0.30          | 0.13         | 0.53          | 0.02         | 1.38          |
| Dizel < 3.5 t                       | 5.60         | 1.64         | 12.26         | 10.09         | 0.65         | 9.21          | 11.76         | 7.69         | 11.82         | 2.05         | 72.77         |
| <b>N2 i N3 Teretna vozila</b>       | <b>14.22</b> | <b>2.30</b>  | <b>34.40</b>  | <b>23.61</b>  | <b>1.54</b>  | <b>19.07</b>  | <b>18.79</b>  | <b>11.81</b> | <b>20.09</b>  | <b>5.67</b>  | <b>151.50</b> |
| Nosivost 3.5 - 12 t                 | 4.11         | 0.64         | 10.53         | 7.31          | 0.56         | 7.03          | 9.26          | 5.56         | 7.71          | 1.68         | 54.38         |
| Nosivost > 12 t                     | 10.11        | 1.66         | 23.86         | 16.31         | 0.97         | 12.04         | 9.54          | 6.25         | 12.38         | 3.99         | 97.12         |
| <b>M2 i M3 Autobusi</b>             | <b>2.58</b>  | <b>0.37</b>  | <b>8.22</b>   | <b>5.05</b>   | <b>0.36</b>  | <b>5.34</b>   | <b>3.27</b>   | <b>0.88</b>  | <b>4.42</b>   | <b>0.52</b>  | <b>31.01</b>  |
| Nosivost < 5 t                      | 0.44         | 0.03         | 0.64          | 0.75          | 0.08         | 1.06          | 0.50          | 0.12         | 0.21          | 0.12         | 3.96          |
| Nosivost > 5 t                      | 2.14         | 0.33         | 7.58          | 4.30          | 0.28         | 4.28          | 2.77          | 0.75         | 4.21          | 0.40         | 27.05         |
| <b>L1 i L2 Mopedi</b>               | <b>0.26</b>  | <b>0.11</b>  | <b>0.15</b>   | <b>0.08</b>   | <b>0.00</b>  | <b>0.03</b>   | <b>0.04</b>   | <b>0.02</b>  | <b>0.08</b>   | <b>0.01</b>  | <b>0.79</b>   |
| Mopedi < 50 ccm                     | 0.26         | 0.11         | 0.15          | 0.08          | 0.00         | 0.03          | 0.04          | 0.02         | 0.08          | 0.01         | 0.79          |
| <b>L3 ,L4,L5,L6 i L7 Motocikli</b>  | <b>0.07</b>  | <b>0.04</b>  | <b>0.08</b>   | <b>0.06</b>   | <b>0.00</b>  | <b>0.04</b>   | <b>0.08</b>   | <b>0.02</b>  | <b>0.11</b>   | <b>0.00</b>  | <b>0.50</b>   |
| Motocikli 50 - 250 ccm              | 0.04         | 0.01         | 0.03          | 0.02          | 0.00         | 0.01          | 0.04          | 0.01         | 0.04          | 0.00         | 0.20          |
| Motocikli 250 - 750 ccm             | 0.02         | 0.01         | 0.04          | 0.02          | 0.00         | 0.01          | 0.03          | 0.01         | 0.05          | 0.00         | 0.20          |
| Motocikli > 750 ccm                 | 0.01         | 0.01         | 0.01          | 0.01          | 0.00         | 0.01          | 0.01          | 0.00         | 0.02          | 0.00         | 0.10          |
| <b>UKUPNO</b>                       | <b>94.36</b> | <b>13.57</b> | <b>202.49</b> | <b>154.31</b> | <b>13.01</b> | <b>108.23</b> | <b>103.81</b> | <b>56.85</b> | <b>155.34</b> | <b>24.59</b> | <b>926.58</b> |

Grafikon broj 27. Ukupna (direktna + indirektna) emisija lebdećih čestica PM 2.5 po kantonima Federacije BiH u 2014. i 2015. godini, u tonama:



Grafikon broj 28. Procentualno učešće pojedinih kategorija vozila u ukupnoj (direktnoj i indirektnoj) emisiji lebdećih čestica PM 2.5 u Federaciji BiH u 2015. godini:

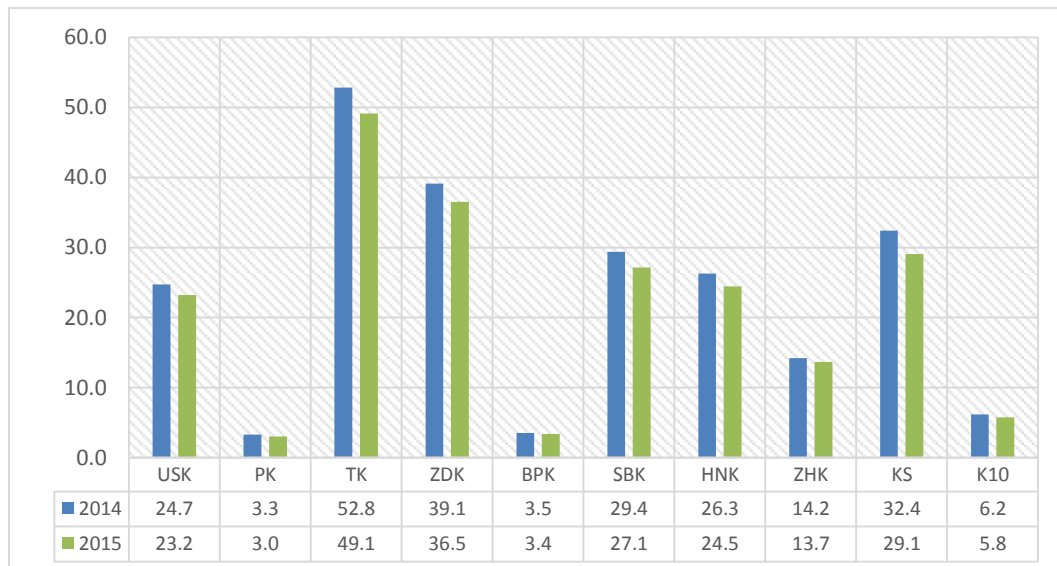


## 6.1.14. EMISIJA UKUPNOG ORGANSKOG UGLJIKA U LEBDEĆIM ČESTICAMA (OM)

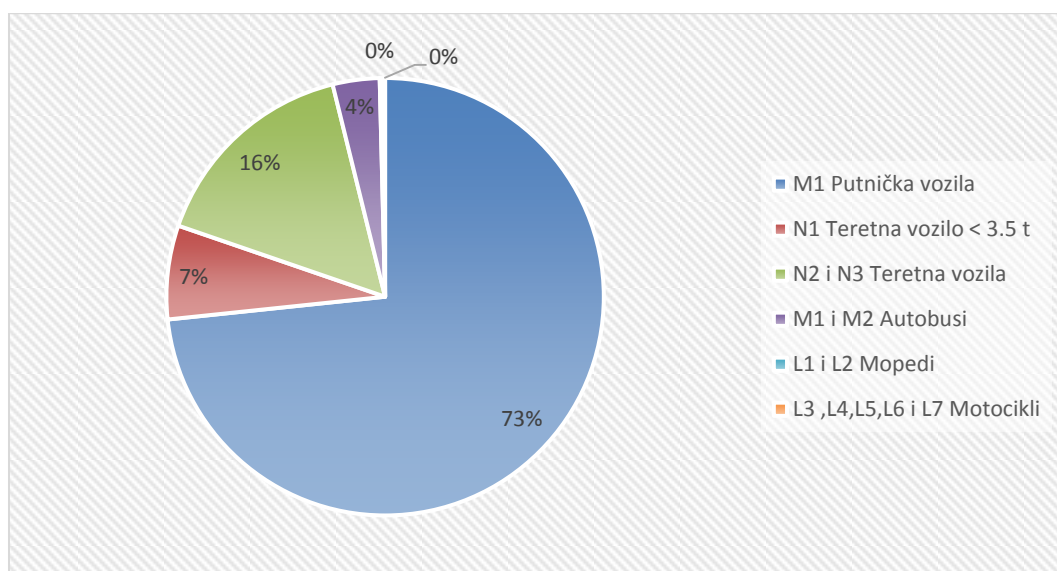
Tabela broj 45. Ukupna emisija ukupnog organskog ugljika u lebdećim česticama (OM) - u tonama - po kantonima i po kategorijama vozila u Federaciji BiH u 2015. godini

| KATEGORIJE VOZILA/KANTONI           | USK          | PK          | TK           | ZDK          | BPK         | SBK          | HNK          | ZHK          | KS           | K10         | FBIH          |
|-------------------------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------|
| <b>M1 Putnička vozila</b>           | <b>17.51</b> | <b>1.92</b> | <b>36.79</b> | <b>28.19</b> | <b>2.79</b> | <b>18.85</b> | <b>16.36</b> | <b>9.24</b>  | <b>22.45</b> | <b>3.82</b> | <b>157.92</b> |
| Benzin < 1400 ccm                   | 0.09         | 0.01        | 0.19         | 0.13         | 0.01        | 0.08         | 0.12         | 0.02         | 0.21         | 0.02        | <b>0.88</b>   |
| Benzin 1400 - 2000 ccm              | 0.11         | 0.02        | 0.18         | 0.12         | 0.01        | 0.11         | 0.13         | 0.05         | 0.18         | 0.05        | <b>0.96</b>   |
| Benzin > 2000 ccm                   | 0.01         | 0.00        | 0.01         | 0.01         | 0.00        | 0.01         | 0.01         | 0.01         | 0.02         | 0.01        | <b>0.09</b>   |
| Dizel < 1400 ccm                    | 0.05         | 0.01        | 0.08         | 0.07         | 0.00        | 0.04         | 0.05         | 0.02         | 0.13         | 0.01        | <b>0.46</b>   |
| Dizel 1400 - 2000 ccm               | 15.55        | 1.61        | 34.05        | 26.12        | 2.64        | 16.73        | 13.94        | 6.74         | 20.05        | 2.96        | <b>140.39</b> |
| Dizel > 2000 ccm                    | 1.70         | 0.27        | 2.28         | 1.74         | 0.13        | 1.88         | 2.11         | 2.40         | 1.86         | 0.77        | <b>15.14</b>  |
| <b>N1 Teretna vozilo &lt; 3,5 t</b> | <b>1.14</b>  | <b>0.38</b> | <b>2.52</b>  | <b>1.98</b>  | <b>0.15</b> | <b>2.20</b>  | <b>2.69</b>  | <b>1.71</b>  | <b>1.68</b>  | <b>0.47</b> | <b>14.92</b>  |
| Benzin < 3.5 t                      | 0.00         | 0.00        | 0.00         | 0.00         | 0.00        | 0.00         | 0.01         | 0.00         | 0.01         | 0.00        | <b>0.02</b>   |
| Dizel < 3.5 t                       | 1.14         | 0.38        | 2.52         | 1.98         | 0.15        | 2.20         | 2.68         | 1.71         | 1.67         | 0.47        | <b>14.90</b>  |
| <b>N2 i N3 Teretna vozila</b>       | <b>3.68</b>  | <b>0.50</b> | <b>7.55</b>  | <b>5.01</b>  | <b>0.38</b> | <b>4.54</b>  | <b>4.69</b>  | <b>2.55</b>  | <b>3.89</b>  | <b>1.39</b> | <b>34.18</b>  |
| Nosivost 3.5 - 12 t                 | 1.04         | 0.15        | 2.59         | 1.71         | 0.13        | 1.77         | 2.38         | 1.28         | 1.39         | 0.44        | <b>12.88</b>  |
| Nosivost > 12 t                     | 2.64         | 0.35        | 4.96         | 3.30         | 0.25        | 2.77         | 2.31         | 1.27         | 2.50         | 0.95        | <b>21.30</b>  |
| <b>M2 i M3 Autobusi</b>             | <b>0.65</b>  | <b>0.10</b> | <b>2.08</b>  | <b>1.24</b>  | <b>0.08</b> | <b>1.51</b>  | <b>0.65</b>  | <b>0.14</b>  | <b>0.91</b>  | <b>0.10</b> | <b>7.46</b>   |
| Nosivost < 5 t                      | 0.08         | 0.01        | 0.17         | 0.19         | 0.02        | 0.29         | 0.11         | 0.02         | 0.03         | 0.02        | <b>0.94</b>   |
| Nosivost > 5 t                      | 0.57         | 0.09        | 1.91         | 1.05         | 0.06        | 1.22         | 0.54         | 0.12         | 0.88         | 0.08        | <b>6.52</b>   |
| <b>L1 i L2 Mopedi</b>               | <b>0.19</b>  | <b>0.09</b> | <b>0.12</b>  | <b>0.06</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.02</b>  | <b>0.03</b>  | <b>0.02</b>  | <b>0.07</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.60</b>   |
| Mopedi < 50 ccm                     | 0.19         | 0.09        | 0.12         | 0.06         | 0.00        | 0.02         | 0.03         | 0.02         | 0.07         | 0.00        | <b>0.60</b>   |
| <b>L3 ,L4,L5,L6 i L7 Motocikli</b>  | <b>0.04</b>  | <b>0.03</b> | <b>0.04</b>  | <b>0.02</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.02</b>  | <b>0.04</b>  | <b>0.01</b>  | <b>0.05</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.25</b>   |
| Motocikli 50 - 250 ccm              | 0.02         | 0.01        | 0.01         | 0.01         | 0.00        | 0.01         | 0.02         | 0.00         | 0.02         | 0.00        | <b>0.10</b>   |
| Motocikli 250 - 750 ccm             | 0.01         | 0.01        | 0.02         | 0.01         | 0.00        | 0.01         | 0.01         | 0.01         | 0.02         | 0.00        | <b>0.10</b>   |
| Motocikli > 750 ccm                 | 0.01         | 0.01        | 0.01         | 0.00         | 0.00        | 0.00         | 0.01         | 0.00         | 0.01         | 0.00        | <b>0.05</b>   |
| <b>UKUPNO</b>                       | <b>23.21</b> | <b>3.02</b> | <b>49.10</b> | <b>36.50</b> | <b>3.40</b> | <b>27.14</b> | <b>24.46</b> | <b>13.67</b> | <b>29.05</b> | <b>5.78</b> | <b>215.33</b> |

Grafikon broj 29. Ukupna emisija ukupnog organskog ugljika u lebdećim česticama (OM) po kantonima Federacije BiH u 2014. i 2015. godini, u tonama:



Grafikon broj 30. Procentualno učešće pojedinih kategorija vozila u emisiji ukupnog organskog ugljika u lebdećim česticama (OM) u Federaciji BiH u 2015. godini:

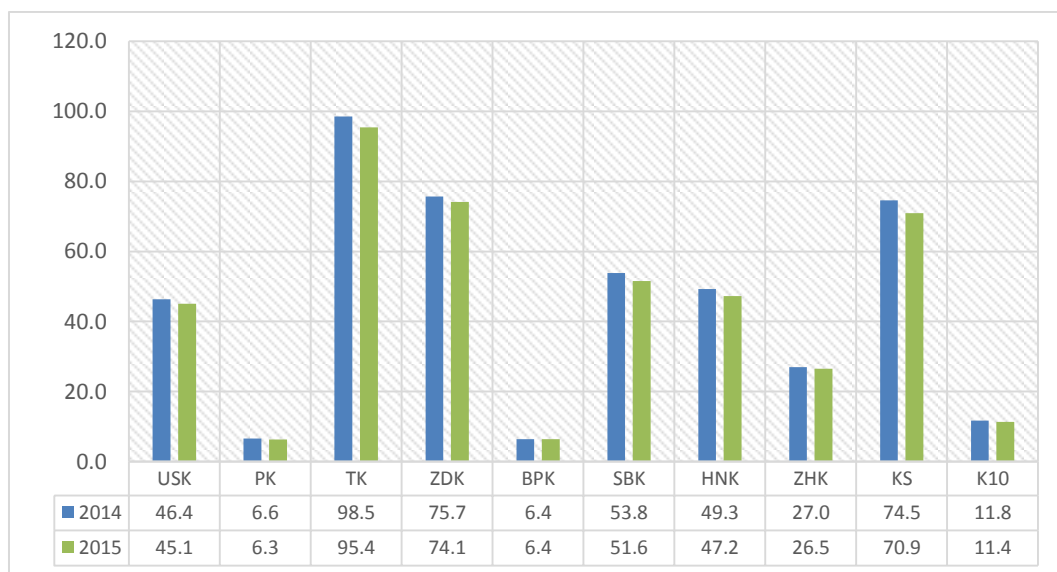


**6.1.15. EMISIJA ELEMENTARNOG UGLJIKA U LEBDEĆIM ČESTICAMA (EC)**

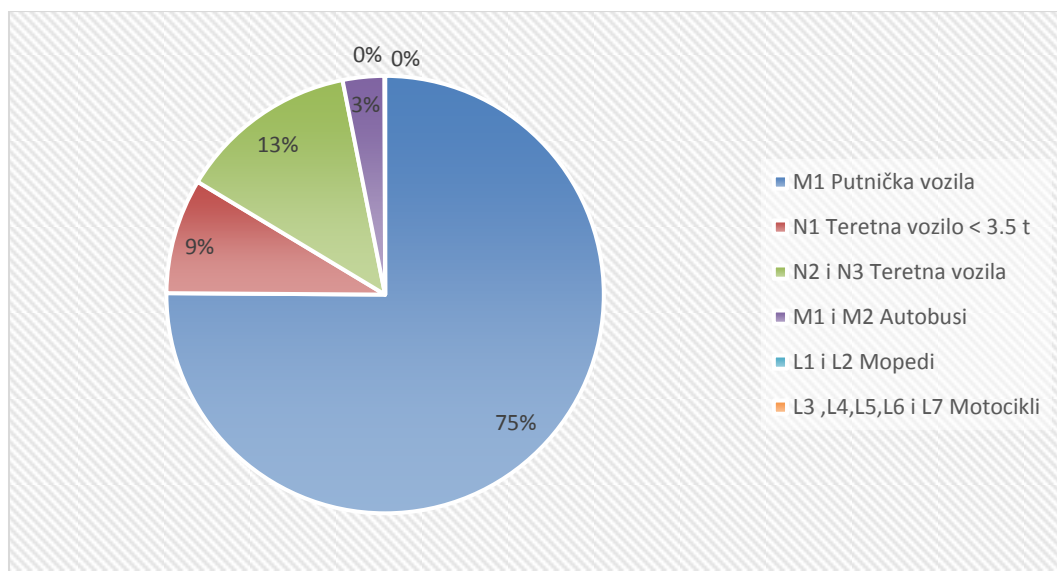
Tabela broj 46. Ukupna emisija elementarnog ugljika u lebdećim česticama EC (u tonama) po kantonima i po kategorijama vozila u Federaciji BiH u 2015. godini

| KATEGORIJE VOZILA/KANTONI           | USK          | PK          | TK           | ZDK          | BPK         | SBK          | HNK          | ZHK          | KS           | K10          | FBIH          |
|-------------------------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| <b>M1 Putnička vozila</b>           | <b>35.29</b> | <b>4.38</b> | <b>72.52</b> | <b>57.83</b> | <b>5.28</b> | <b>37.07</b> | <b>32.59</b> | <b>17.97</b> | <b>55.85</b> | <b>7.82</b>  | <b>326.60</b> |
| Benzin < 1400 ccm                   | 0.04         | 0.01        | 0.07         | 0.05         | 0.00        | 0.03         | 0.05         | 0.01         | 0.08         | 0.01         | 0.35          |
| Benzin 1400 - 2000 ccm              | 0.05         | 0.01        | 0.08         | 0.05         | 0.00        | 0.04         | 0.05         | 0.02         | 0.07         | 0.02         | 0.39          |
| Benzin > 2000 ccm                   | 0.00         | 0.00        | 0.00         | 0.00         | 0.00        | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.01         | 0.00         | 0.01          |
| Dizel < 1400 ccm                    | 0.35         | 0.04        | 0.58         | 0.51         | 0.04        | 0.29         | 0.38         | 0.14         | 0.97         | 0.07         | 3.37          |
| Dizel 1400 - 2000 ccm               | 30.91        | 3.63        | 66.26        | 52.76        | 4.94        | 32.56        | 27.51        | 13.02        | 48.88        | 6.05         | 286.52        |
| Dizel > 2000 ccm                    | 3.94         | 0.69        | 5.53         | 4.46         | 0.30        | 4.15         | 4.60         | 4.78         | 5.84         | 1.67         | 35.96         |
| <b>N1 Teretna vozilo &lt; 3.5 t</b> | <b>2.93</b>  | <b>0.86</b> | <b>6.35</b>  | <b>5.25</b>  | <b>0.35</b> | <b>4.74</b>  | <b>5.87</b>  | <b>3.81</b>  | <b>5.81</b>  | <b>1.07</b>  | <b>37.04</b>  |
| Benzin < 3.5 t                      | 0.00         | 0.00        | 0.00         | 0.00         | 0.00        | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00          |
| Dizel < 3.5 t                       | 2.93         | 0.86        | 6.35         | 5.25         | 0.35        | 4.74         | 5.87         | 3.81         | 5.81         | 1.07         | 37.04         |
| <b>N2 i N3 Teretna vozila</b>       | <b>5.69</b>  | <b>0.90</b> | <b>12.89</b> | <b>8.83</b>  | <b>0.59</b> | <b>7.39</b>  | <b>7.36</b>  | <b>4.35</b>  | <b>7.38</b>  | <b>2.27</b>  | <b>57.65</b>  |
| Nosivost 3.5 - 12 t                 | 1.55         | 0.24        | 3.96         | 2.69         | 0.21        | 2.64         | 3.49         | 2.00         | 2.61         | 0.65         | 20.04         |
| Nosivost > 12 t                     | 4.14         | 0.66        | 8.93         | 6.14         | 0.38        | 4.75         | 3.87         | 2.35         | 4.77         | 1.62         | 37.61         |
| <b>M2 i M3 Autobusi</b>             | <b>1.11</b>  | <b>0.16</b> | <b>3.59</b>  | <b>2.16</b>  | <b>0.17</b> | <b>2.36</b>  | <b>1.40</b>  | <b>0.38</b>  | <b>1.84</b>  | <b>0.22</b>  | <b>13.39</b>  |
| Nosivost < 5 t                      | 0.20         | 0.02        | 0.30         | 0.35         | 0.04        | 0.50         | 0.23         | 0.05         | 0.10         | 0.05         | 1.84          |
| Nosivost > 5 t                      | 0.91         | 0.14        | 3.29         | 1.81         | 0.13        | 1.86         | 1.17         | 0.33         | 1.74         | 0.17         | 11.55         |
| <b>L1 i L2 Mopedi</b>               | <b>0.05</b>  | <b>0.02</b> | <b>0.03</b>  | <b>0.02</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.01</b>  | <b>0.01</b>  | <b>0.00</b>  | <b>0.02</b>  | <b>0.00</b>  | <b>0.16</b>   |
| Mopedi < 50 ccm                     | 0.05         | 0.02        | 0.03         | 0.02         | 0.00        | 0.01         | 0.01         | 0.00         | 0.02         | 0.00         | 0.16          |
| <b>L3 ,L4,L5,L6 i L7 Motocikli</b>  | <b>0.01</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.01</b>  | <b>0.00</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.00</b>  | <b>0.00</b>  | <b>0.00</b>  | <b>0.00</b>  | <b>0.00</b>  | <b>0.02</b>   |
| Motocikli 50 - 250 ccm              | 0.00         | 0.00        | 0.00         | 0.00         | 0.00        | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00          |
| Motocikli 250 - 750 ccm             | 0.01         | 0.00        | 0.01         | 0.00         | 0.00        | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.02          |
| Motocikli > 750 ccm                 | 0.00         | 0.00        | 0.00         | 0.00         | 0.00        | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00          |
| <b>UKUPNO</b>                       | <b>45.08</b> | <b>6.32</b> | <b>95.39</b> | <b>74.09</b> | <b>6.39</b> | <b>51.57</b> | <b>47.23</b> | <b>26.51</b> | <b>70.90</b> | <b>11.38</b> | <b>434.86</b> |

Grafikon broj 31. Ukupna emisija elementarnog ugljika u lebdećim česticama (EC) po kantonima Federacije BiH u 2014. i 2015. godini, u tonama:



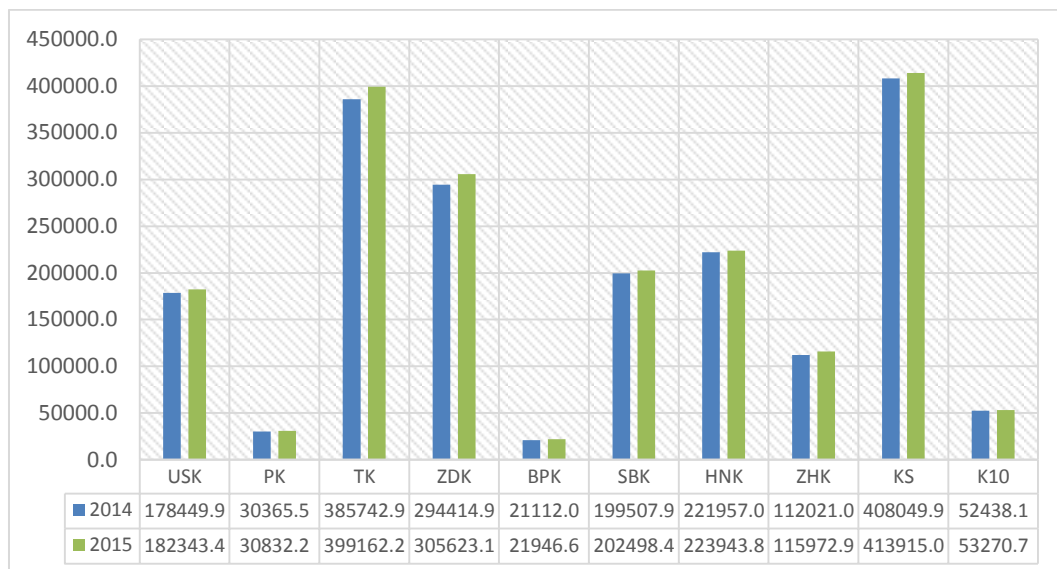
Grafikon broj 32. Procentualno učešće pojedinih kategorija vozila u emisiji elementarnog ugljika u lebdećim česticama (EC) u Federaciji BiH u 2015. godini:



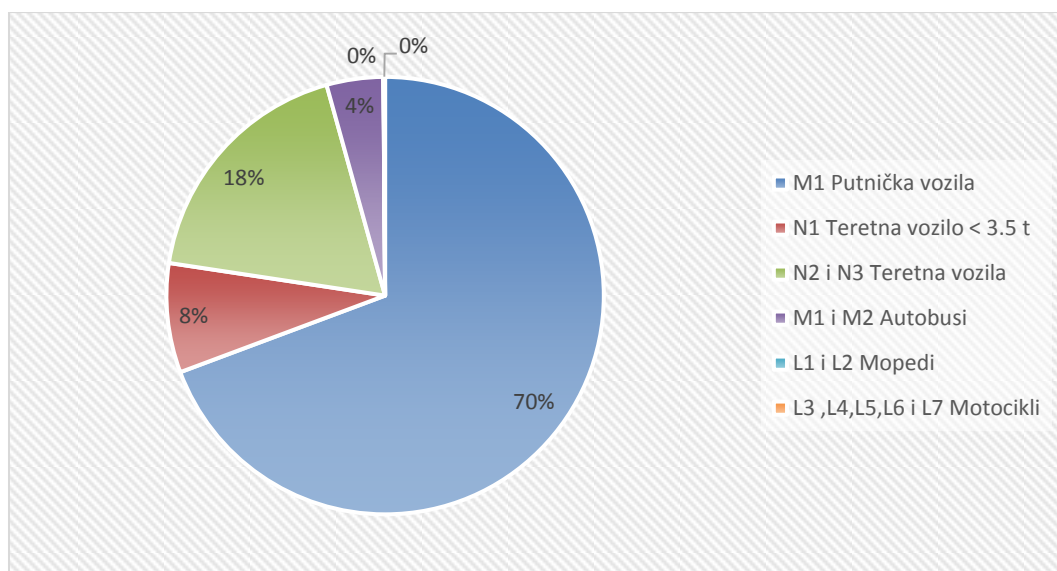
**6.1.16. EMISIJA UGLJIČNOG DIOKSIDA (CO<sub>2</sub>)**Tabela broj 47. Ukupna emisija ugljičnog dioksida CO<sub>2</sub> (u tonama) po kantonima i po kategorijama vozila u Federaciji BiH u 2015. godini

| KATEGORIJE VOZILA/KANTONI           | USK           | PK           | TK            | ZDK           | BPK          | SBK           | HNK           | ZHK           | KS            | K10          | FBIH           |
|-------------------------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|
| <b>M1 Putnička vozila</b>           | <b>135404</b> | <b>21314</b> | <b>269407</b> | <b>211615</b> | <b>16430</b> | <b>132647</b> | <b>150822</b> | <b>67864</b>  | <b>309920</b> | <b>35765</b> | <b>1351187</b> |
| Benzin < 1400 ccm                   | 14192         | 2553         | 30345         | 21181         | 1626         | 13126         | 18741         | 3904          | 45042         | 3857         | <b>154566</b>  |
| Benzin 1400 - 2000 ccm              | 16654         | 3750         | 28204         | 20325         | 1531         | 17045         | 20026         | 7134          | 40148         | 6967         | <b>161784</b>  |
| Benzin > 2000 ccm                   | 2369          | 557          | 3273          | 2442          | 188          | 2407          | 3465          | 2990          | 9178          | 1516         | <b>28387</b>   |
| Dizel < 1400 ccm                    | 1247          | 148          | 2155          | 1775          | 120          | 1029          | 1651          | 527           | 3815          | 236          | <b>12703</b>   |
| Dizel 1400 - 2000 ccm               | 84520         | 11275        | 180361        | 145186        | 11785        | 83338         | 86521         | 36394         | 178333        | 17056        | <b>834770</b>  |
| Dizel > 2000 ccm                    | 16422         | 3031         | 25070         | 20706         | 1180         | 15702         | 20419         | 16913         | 33403         | 6133         | <b>158977</b>  |
| <b>N1 Teretna vozilo &lt; 3.5 t</b> | <b>11124</b>  | <b>3032</b>  | <b>24065</b>  | <b>20803</b>  | <b>1055</b>  | <b>15892</b>  | <b>24396</b>  | <b>16130</b>  | <b>37360</b>  | <b>3660</b>  | <b>157517</b>  |
| Benzin < 3.5 t                      | 674           | 282          | 1132          | 901           | 61           | 901           | 3151          | 1337          | 5638          | 248          | <b>14325</b>   |
| Dizel < 3.5 t                       | 10450         | 2750         | 22933         | 19901         | 995          | 14991         | 21245         | 14793         | 31722         | 3412         | <b>143192</b>  |
| <b>N2 i N3 Teretna vozila</b>       | <b>28787</b>  | <b>5473</b>  | <b>85429</b>  | <b>59683</b>  | <b>3344</b>  | <b>42399</b>  | <b>38216</b>  | <b>28830</b>  | <b>52500</b>  | <b>12056</b> | <b>356716</b>  |
| Nosivost 3.5 - 12 t                 | 7553          | 1234         | 19767         | 14543         | 1101         | 12991         | 16712         | 11550         | 19042         | 2915         | <b>107407</b>  |
| Nosivost > 12 t                     | 21234         | 4238         | 65662         | 45140         | 2243         | 29408         | 21504         | 17280         | 33458         | 9141         | <b>249308</b>  |
| <b>M2 i M3 Autobusi</b>             | <b>6644</b>   | <b>833</b>   | <b>19852</b>  | <b>13270</b>  | <b>1090</b>  | <b>11380</b>  | <b>10179</b>  | <b>3034</b>   | <b>13622</b>  | <b>1719</b>  | <b>81624</b>   |
| Nosivost < 5 t                      | 1636          | 152          | 1625          | 2065          | 244          | 2513          | 1625          | 522           | 961           | 461          | <b>11805</b>   |
| Nosivost > 5 t                      | 5008          | 681          | 18227         | 11204         | 846          | 8867          | 8553          | 2512          | 12661         | 1258         | <b>69818</b>   |
| <b>L1 i L2 Mopedi</b>               | <b>108</b>    | <b>48</b>    | <b>71</b>     | <b>36</b>     | <b>2</b>     | <b>15</b>     | <b>17</b>     | <b>12</b>     | <b>42</b>     | <b>3</b>     | <b>354</b>     |
| Mopedi < 50 ccm                     | 108           | 48           | 71            | 36            | 2            | 15            | 17            | 12            | 42            | 3            | <b>354</b>     |
| <b>L3 ,L4,L5,L6 i L7 Motocikli</b>  | <b>276</b>    | <b>133</b>   | <b>338</b>    | <b>217</b>    | <b>26</b>    | <b>166</b>    | <b>313</b>    | <b>103</b>    | <b>472</b>    | <b>67</b>    | <b>2110</b>    |
| Motocikli 50 - 250 ccm              | 91            | 45           | 88            | 69            | 6            | 47            | 104           | 25            | 100           | 12           | <b>587</b>     |
| Motocikli 250 - 750 ccm             | 107           | 40           | 151           | 96            | 11           | 76            | 133           | 40            | 230           | 25           | <b>910</b>     |
| Motocikli > 750 ccm                 | 78            | 48           | 99            | 52            | 8            | 43            | 76            | 37            | 141           | 30           | <b>613</b>     |
| <b>UKUPNO</b>                       | <b>182343</b> | <b>30832</b> | <b>399162</b> | <b>305623</b> | <b>21947</b> | <b>202498</b> | <b>223944</b> | <b>115973</b> | <b>413915</b> | <b>53271</b> | <b>1949508</b> |

Grafikon broj 33. Ukupna emisija ugljičnog dioksida (CO<sub>2</sub>) po kantonima Federacije BiH u 2014. i 2015. godini, u tonama:



Grafikon broj 34. Procentualno učešće pojedinih kategorija vozila u emisiji ugljičnog dioksida (CO<sub>2</sub>) u Federaciji BiH u 2015. godini:

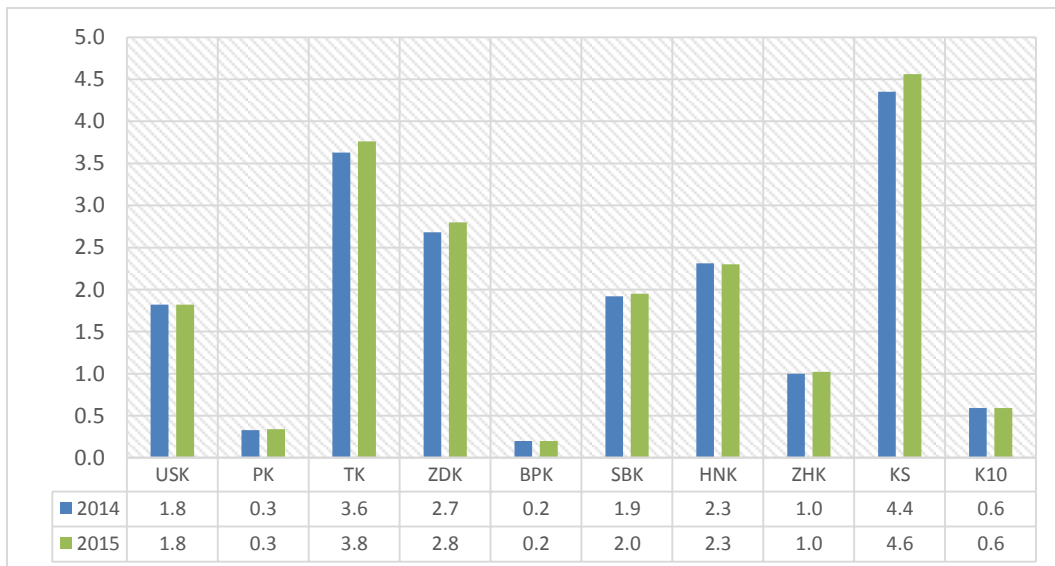




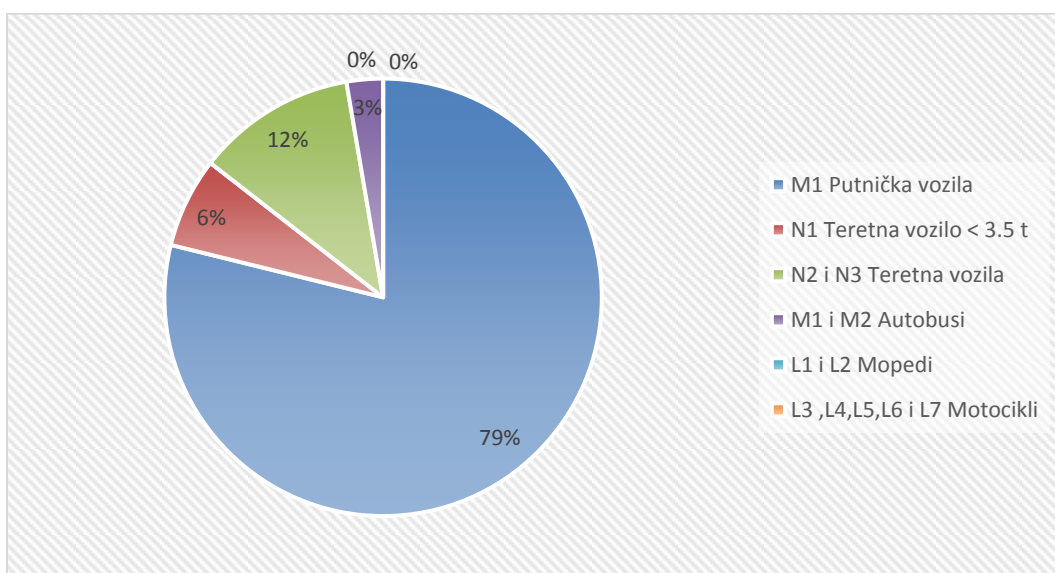
**6.1.17. EMISIJA SUMPOR DIOKSIDA (SO<sub>2</sub>)**Tabela broj 48. Ukupna emisija sumpordioksida SO<sub>2</sub> (u tonama) po kantonima i po kategorijama vozila u Federaciji BiH u 2015. godini

| KATEGORIJE VOZILA/KANTONI           | USK         | PK          | TK          | ZDK         | BPK         | SBK         | HNK         | ZHK         | KS          | K10         | FBIH         |
|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| <b>M1 Putnička vozila</b>           | <b>1.51</b> | <b>0.27</b> | <b>2.90</b> | <b>2.19</b> | <b>0.16</b> | <b>1.48</b> | <b>1.78</b> | <b>0.70</b> | <b>3.79</b> | <b>0.47</b> | <b>15.25</b> |
| Benzin < 1400 ccm                   | 0.37        | 0.07        | 0.78        | 0.55        | 0.04        | 0.34        | 0.48        | 0.10        | 1.16        | 0.10        | <b>3.99</b>  |
| Benzin 1400 - 2000 ccm              | 0.43        | 0.10        | 0.73        | 0.52        | 0.04        | 0.44        | 0.52        | 0.18        | 1.03        | 0.18        | <b>4.17</b>  |
| Benzin > 2000 ccm                   | 0.06        | 0.01        | 0.08        | 0.06        | 0.00        | 0.06        | 0.09        | 0.08        | 0.24        | 0.04        | <b>0.72</b>  |
| Dizel < 1400 ccm                    | 0.01        | 0.00        | 0.01        | 0.01        | 0.00        | 0.01        | 0.01        | 0.00        | 0.02        | 0.00        | <b>0.07</b>  |
| Dizel 1400 - 2000 ccm               | 0.54        | 0.07        | 1.14        | 0.92        | 0.07        | 0.53        | 0.55        | 0.23        | 1.13        | 0.11        | <b>5.29</b>  |
| Dizel > 2000 ccm                    | 0.10        | 0.02        | 0.16        | 0.13        | 0.01        | 0.10        | 0.13        | 0.11        | 0.21        | 0.04        | <b>1.01</b>  |
| <b>N1 Teretna vozilo &lt; 3.5 t</b> | <b>0.09</b> | <b>0.03</b> | <b>0.18</b> | <b>0.15</b> | <b>0.01</b> | <b>0.12</b> | <b>0.21</b> | <b>0.12</b> | <b>0.35</b> | <b>0.03</b> | <b>1.29</b>  |
| Benzin < 3.5 t                      | 0.02        | 0.01        | 0.03        | 0.02        | 0.00        | 0.02        | 0.08        | 0.03        | 0.15        | 0.01        | <b>0.37</b>  |
| Dizel < 3.5 t                       | 0.07        | 0.02        | 0.15        | 0.13        | 0.01        | 0.10        | 0.13        | 0.09        | 0.20        | 0.02        | <b>0.92</b>  |
| <b>N2 i N3 Teretna vozila</b>       | <b>0.18</b> | <b>0.04</b> | <b>0.55</b> | <b>0.38</b> | <b>0.02</b> | <b>0.27</b> | <b>0.25</b> | <b>0.18</b> | <b>0.33</b> | <b>0.08</b> | <b>2.28</b>  |
| Nosivost 3.5 - 12 t                 | 0.05        | 0.01        | 0.13        | 0.09        | 0.01        | 0.08        | 0.11        | 0.07        | 0.12        | 0.02        | <b>0.69</b>  |
| Nosivost > 12 t                     | 0.13        | 0.03        | 0.42        | 0.29        | 0.01        | 0.19        | 0.14        | 0.11        | 0.21        | 0.06        | <b>1.59</b>  |
| <b>M2 i M3Autobusi</b>              | <b>0.04</b> | <b>0.00</b> | <b>0.13</b> | <b>0.08</b> | <b>0.01</b> | <b>0.08</b> | <b>0.06</b> | <b>0.02</b> | <b>0.09</b> | <b>0.01</b> | <b>0.52</b>  |
| Nosivost < 5 t                      | 0.01        | 0.00        | 0.01        | 0.01        | 0.00        | 0.02        | 0.01        | 0.00        | 0.01        | 0.00        | <b>0.07</b>  |
| Nosivost > 5 t                      | 0.03        | 0.00        | 0.12        | 0.07        | 0.01        | 0.06        | 0.05        | 0.02        | 0.08        | 0.01        | <b>0.45</b>  |
| <b>L1 i L2 Mopedi</b>               | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b>  |
| Mopedi < 50 ccm                     | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | <b>0.00</b>  |
| <b>L3 ,L4,L5,L6 i L7 Motocikli</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b>  |
| Motocikli 50 - 250 ccm              | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | <b>0.00</b>  |
| Motocikli 250 - 750 ccm             | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | <b>0.00</b>  |
| Motocikli > 750 ccm                 | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | <b>0.00</b>  |
| <b>UKUPNO</b>                       | <b>1.82</b> | <b>0.34</b> | <b>3.76</b> | <b>2.80</b> | <b>0.20</b> | <b>1.95</b> | <b>2.30</b> | <b>1.02</b> | <b>4.56</b> | <b>0.59</b> | <b>19.34</b> |

Grafikon broj 35. Ukupna emisija sumpor dioksida (SO<sub>2</sub>) po kantonima Federacije BiH u 2014. i 2015. godini, u tonama:



Grafikon broj 36. Procentualno učešće pojedinih kategorija vozila u emisiji sumpor dioksida (SO<sub>2</sub>) u Federaciji BiH u 2015. godini:

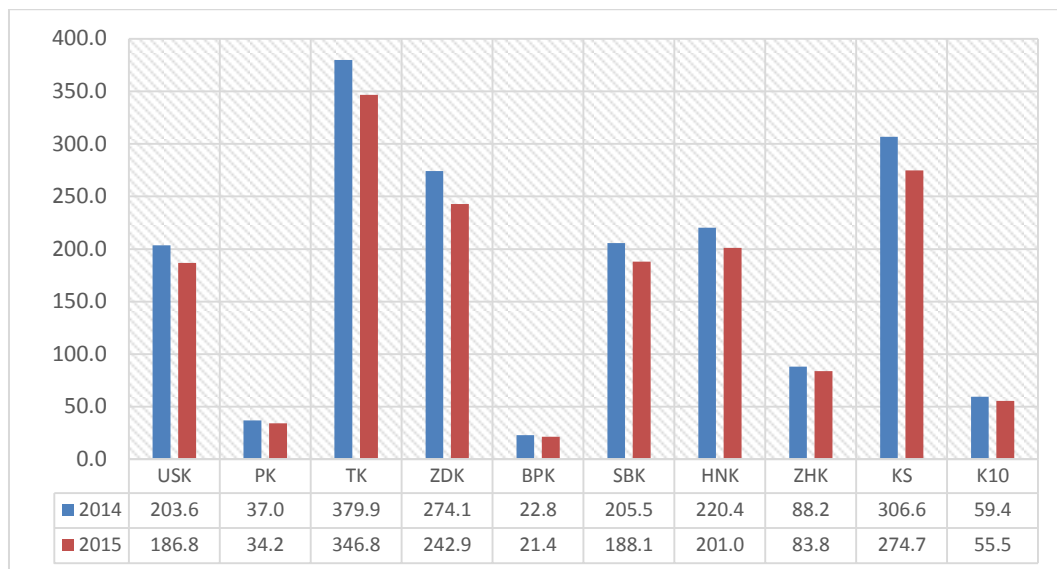


**6.2. EMISIJA ISPARLJIVIH TVARI****6.2.1. EMISIJA ORGANSKIH ISPARLJIVIH TVARI (VOC)**

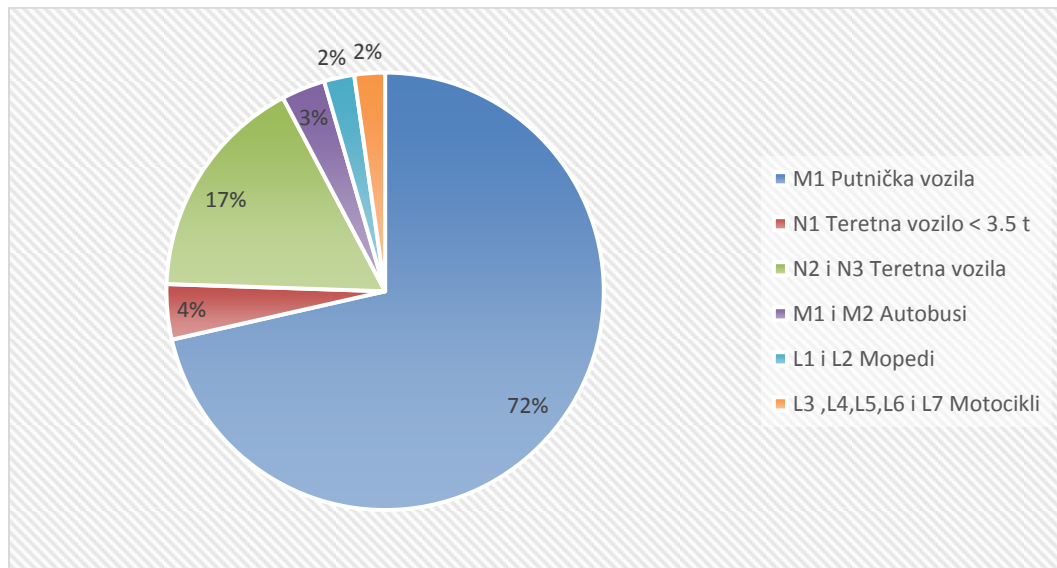
Tabela broj 49. Ukupna emisija organskih isparljivih tvari VOC (u tonama) po kantonima i po kategorijama vozila u Federaciji BiH u 2015. godini

| KATEGORIJE VOZILA/KANTONI           | USK          | PK          | TK           | ZDK          | BPK         | SBK          | HNK          | ZHK         | KS           | K10         | FBIH          |
|-------------------------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|---------------|
| <b>M1 Putnička vozila</b>           | <b>130.9</b> | <b>20.0</b> | <b>247.3</b> | <b>177.4</b> | <b>16.6</b> | <b>129.6</b> | <b>142.1</b> | <b>53.2</b> | <b>211.1</b> | <b>40.3</b> | <b>1168.4</b> |
| Benzin < 1400 ccm                   | 47.4         | 6.3         | 89.5         | 63.8         | 6.3         | 42.8         | 57.6         | 11.4        | 81.9         | 12.4        | 419.2         |
| Benzin 1400 - 2000 ccm              | 37.6         | 7.8         | 64.7         | 42.4         | 3.5         | 37.8         | 40.6         | 15.7        | 59.9         | 16.2        | 326.2         |
| Benzin > 2000 ccm                   | 2.1          | 0.5         | 2.8          | 2.0          | 0.2         | 2.5          | 2.6          | 3.2         | 6.0          | 1.8         | 23.5          |
| Dizel < 1400 ccm                    | 0.2          | 0.0         | 0.3          | 0.3          | 0.0         | 0.2          | 0.2          | 0.1         | 0.6          | 0.0         | 2.0           |
| Dizel 1400 - 2000 ccm               | 37.4         | 4.2         | 81.3         | 62.0         | 6.1         | 39.8         | 33.9         | 15.7        | 53.7         | 7.3         | 341.4         |
| Dizel > 2000 ccm                    | 6.1          | 1.1         | 8.9          | 6.9          | 0.5         | 6.6          | 7.2          | 7.1         | 9.0          | 2.7         | 56.1          |
| <b>N1 Teretna vozilo &lt; 3.5 t</b> | <b>5.2</b>   | <b>1.5</b>  | <b>10.9</b>  | <b>9.0</b>   | <b>0.6</b>  | <b>7.6</b>   | <b>10.3</b>  | <b>6.5</b>  | <b>13.3</b>  | <b>1.8</b>  | <b>66.7</b>   |
| Benzin < 3.5 t                      | 0.5          | 0.2         | 0.7          | 0.5          | 0.0         | 0.6          | 1.3          | 0.8         | 2.4          | 0.2         | 7.1           |
| Dizel < 3.5 t                       | 4.7          | 1.3         | 10.2         | 8.5          | 0.5         | 7.0          | 9.0          | 5.7         | 10.9         | 1.7         | 59.6          |
| <b>N2 i N3 Teretna vozila</b>       | <b>29.2</b>  | <b>4.1</b>  | <b>60.7</b>  | <b>40.5</b>  | <b>3.0</b>  | <b>36.2</b>  | <b>36.5</b>  | <b>20.1</b> | <b>32.1</b>  | <b>11.2</b> | <b>273.6</b>  |
| Nosivost 3.5 - 12 t                 | 7.7          | 1.2         | 19.4         | 12.7         | 1.0         | 13.1         | 17.4         | 9.4         | 10.8         | 3.2         | 95.9          |
| Nosivost > 12 t                     | 21.4         | 3.0         | 41.4         | 27.8         | 2.0         | 23.2         | 19.0         | 10.7        | 21.3         | 7.9         | 177.7         |
| <b>M2 i M3 Autobusi</b>             | <b>4.5</b>   | <b>0.7</b>  | <b>14.3</b>  | <b>8.7</b>   | <b>0.6</b>  | <b>10.4</b>  | <b>5.1</b>   | <b>1.3</b>  | <b>6.7</b>   | <b>0.8</b>  | <b>52.9</b>   |
| Nosivost < 5 t                      | 0.8          | 0.1         | 1.6          | 1.8          | 0.2         | 2.7          | 1.0          | 0.2         | 0.4          | 0.2         | 8.9           |
| Nosivost > 5 t                      | 3.7          | 0.6         | 12.7         | 6.9          | 0.4         | 7.7          | 4.1          | 1.1         | 6.3          | 0.6         | 44.0          |
| <b>L1 i L2 Mopedi</b>               | <b>11.6</b>  | <b>5.2</b>  | <b>7.3</b>   | <b>3.8</b>   | <b>0.1</b>  | <b>1.4</b>   | <b>1.8</b>   | <b>1.1</b>  | <b>4.1</b>   | <b>0.3</b>  | <b>36.6</b>   |
| Mopedi < 50 ccm                     | 11.6         | 5.2         | 7.3          | 3.8          | 0.1         | 1.4          | 1.8          | 1.1         | 4.1          | 0.3         | 36.6          |
| <b>L3 ,L4,L5,L6 i L7 Motocikli</b>  | <b>5.4</b>   | <b>2.7</b>  | <b>6.3</b>   | <b>3.5</b>   | <b>0.5</b>  | <b>3.0</b>   | <b>5.3</b>   | <b>1.6</b>  | <b>7.5</b>   | <b>1.2</b>  | <b>37.0</b>   |
| Motocikli 50 - 250 ccm              | 1.7          | 0.8         | 1.5          | 1.1          | 0.1         | 0.8          | 1.7          | 0.4         | 1.6          | 0.2         | 9.8           |
| Motocikli 250 - 750 ccm             | 2.3          | 0.9         | 3.1          | 1.7          | 0.2         | 1.5          | 2.5          | 0.7         | 4.0          | 0.5         | 17.4          |
| Motocikli > 750 ccm                 | 1.5          | 1.0         | 1.7          | 0.7          | 0.2         | 0.7          | 1.2          | 0.5         | 1.9          | 0.5         | 9.8           |
| <b>UKUPNO</b>                       | <b>186.8</b> | <b>34.2</b> | <b>346.8</b> | <b>242.9</b> | <b>21.4</b> | <b>188.1</b> | <b>201.0</b> | <b>83.8</b> | <b>274.7</b> | <b>55.5</b> | <b>1635.2</b> |

Grafikon broj 37. Ukupna emisija organskih isparljivih tvari (VOC) po kantonima Federacije BiH u 2014. i 2015. godini, u tonama:



Grafikon broj 38. Procentualno učešće pojedinih kategorija vozila u emisiji organskih isparljivih tvari (VOC) u Federaciji BiH u 2015. godini:

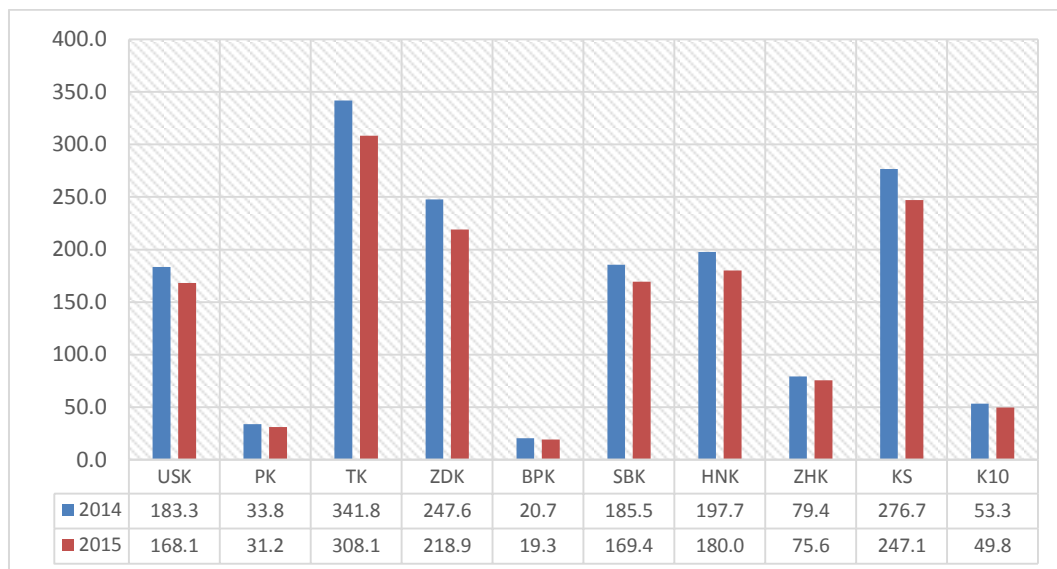


**6.2.2. EMISIJA NEMETANSKIH ISPARLJIVIH TVARI (NMVOC)**

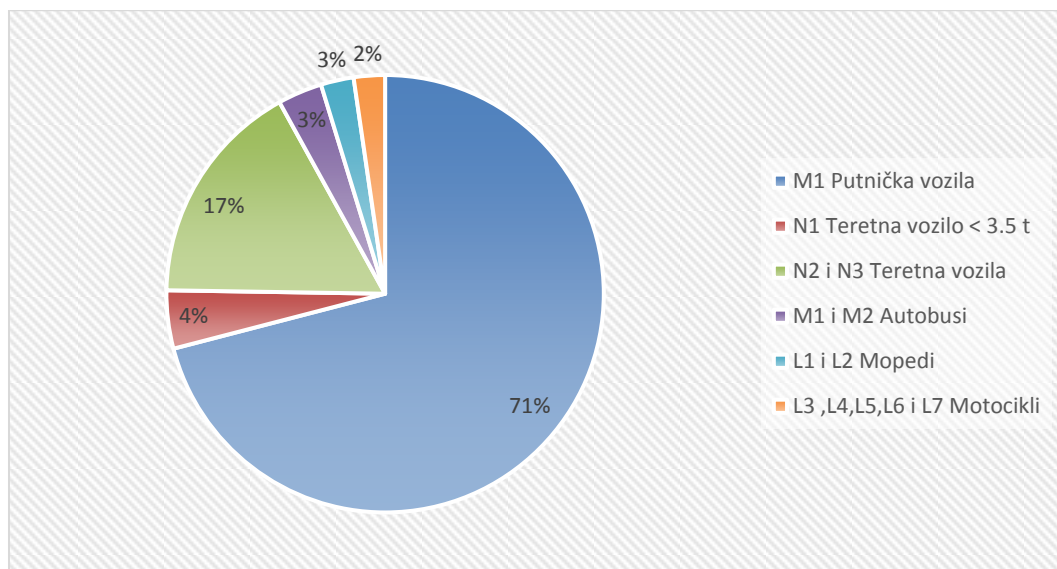
Tabela broj 50. Ukupna emisija nemetanskih organskih isparljivih tvari NMVOC (u tonama) po kantonima i po kategorijama vozila u Federaciji BiH u 2015. godini

| KATEGORIJE VOZILA/KANTONI           | USK          | PK          | TK           | ZDK          | BPK         | SBK          | HNK          | ZHK         | KS           | K10         | FBIH          |
|-------------------------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|---------------|
| <b>M1 Putnička vozila</b>           | <b>116.5</b> | <b>18.0</b> | <b>217.6</b> | <b>159.3</b> | <b>14.9</b> | <b>116.1</b> | <b>126.3</b> | <b>47.6</b> | <b>189.1</b> | <b>36.0</b> | <b>1041.2</b> |
| Benzin < 1400 ccm                   | 42.9         | 5.7         | 80.9         | 57.9         | 5.7         | 38.8         | 52.0         | 10.3        | 73.4         | 11.3        | 378.8         |
| Benzin 1400 - 2000 ccm              | 31.6         | 6.9         | 51.8         | 36.5         | 3.0         | 32.3         | 34.5         | 13.4        | 52.0         | 14.0        | 275.9         |
| Benzin > 2000 ccm                   | 1.9          | 0.5         | 2.5          | 1.8          | 0.2         | 2.2          | 2.3          | 3.0         | 5.2          | 1.6         | 21.1          |
| Dizel < 1400 ccm                    | 0.2          | 0.0         | 0.3          | 0.3          | 0.0         | 0.2          | 0.2          | 0.1         | 0.6          | 0.0         | 1.9           |
| Dizel 1400 - 2000 ccm               | 34.1         | 3.8         | 74.0         | 56.4         | 5.6         | 36.4         | 30.5         | 14.3        | 49.3         | 6.6         | 311.0         |
| Dizel > 2000 ccm                    | 5.7          | 1.1         | 8.3          | 6.5          | 0.5         | 6.2          | 6.7          | 6.6         | 8.5          | 2.5         | 52.5          |
| <b>N1 Teretna vozilo &lt; 3.5 t</b> | <b>5.0</b>   | <b>1.4</b>  | <b>10.4</b>  | <b>8.5</b>   | <b>0.5</b>  | <b>7.2</b>   | <b>9.6</b>   | <b>6.1</b>  | <b>12.7</b>  | <b>1.7</b>  | <b>63.1</b>   |
| Benzin < 3.5 t                      | 0.5          | 0.2         | 0.6          | 0.4          | 0.0         | 0.5          | 1.1          | 0.7         | 2.1          | 0.2         | 6.2           |
| Dizel < 3.5 t                       | 4.5          | 1.3         | 9.8          | 8.1          | 0.5         | 6.7          | 8.5          | 5.4         | 10.6         | 1.6         | 56.9          |
| <b>N2 i N3 Teretna vozila</b>       | <b>26.3</b>  | <b>3.7</b>  | <b>54.3</b>  | <b>36.2</b>  | <b>2.7</b>  | <b>32.6</b>  | <b>33.0</b>  | <b>18.2</b> | <b>28.6</b>  | <b>10.0</b> | <b>245.4</b>  |
| Nosivost 3.5 - 12 t                 | 7.2          | 1.1         | 18.0         | 11.9         | 0.9         | 12.2         | 16.3         | 8.8         | 10.0         | 3.0         | 89.3          |
| Nosivost > 12 t                     | 19.1         | 2.6         | 36.3         | 24.3         | 1.8         | 20.4         | 16.8         | 9.4         | 18.6         | 7.0         | 156.1         |
| <b>M2 i M3 Autobusi</b>             | <b>4.1</b>   | <b>0.6</b>  | <b>13.0</b>  | <b>8.0</b>   | <b>0.5</b>  | <b>9.5</b>   | <b>4.6</b>   | <b>1.1</b>  | <b>6.1</b>   | <b>0.7</b>  | <b>48.2</b>   |
| Nosivost < 5 t                      | 0.7          | 0.0         | 1.4          | 1.6          | 0.1         | 2.4          | 0.9          | 0.2         | 0.3          | 0.2         | 7.8           |
| Nosivost > 5 t                      | 3.4          | 0.6         | 11.7         | 6.4          | 0.4         | 7.1          | 3.7          | 1.0         | 5.8          | 0.5         | 40.4          |
| <b>L1 i L2 Mopedi</b>               | <b>11.3</b>  | <b>5.0</b>  | <b>7.1</b>   | <b>3.7</b>   | <b>0.1</b>  | <b>1.4</b>   | <b>1.7</b>   | <b>1.1</b>  | <b>4.0</b>   | <b>0.2</b>  | <b>35.6</b>   |
| Mopedi < 50 ccm                     | 11.3         | 5.0         | 7.1          | 3.7          | 0.1         | 1.4          | 1.7          | 1.1         | 4.0          | 0.2         | 35.6          |
| <b>L3 ,L4,L5,L6 i L7 Motocikli</b>  | <b>5.0</b>   | <b>2.5</b>  | <b>5.8</b>   | <b>3.2</b>   | <b>0.5</b>  | <b>2.7</b>   | <b>4.9</b>   | <b>1.5</b>  | <b>6.8</b>   | <b>1.1</b>  | <b>33.9</b>   |
| Motocikli 50 - 250 ccm              | 1.5          | 0.7         | 1.3          | 0.9          | 0.1         | 0.7          | 1.5          | 0.3         | 1.4          | 0.2         | 8.6           |
| Motocikli 250 - 750 ccm             | 2.1          | 0.9         | 2.9          | 1.6          | 0.2         | 1.4          | 2.3          | 0.7         | 3.7          | 0.4         | 16.1          |
| Motocikli > 750 ccm                 | 1.4          | 0.9         | 1.6          | 0.7          | 0.2         | 0.7          | 1.1          | 0.5         | 1.8          | 0.5         | 9.2           |
| <b>UKUPNO</b>                       | <b>168.1</b> | <b>31.2</b> | <b>308.1</b> | <b>218.9</b> | <b>19.3</b> | <b>169.4</b> | <b>180.0</b> | <b>75.6</b> | <b>247.1</b> | <b>49.8</b> | <b>1467.4</b> |

Grafikon broj 39. Ukupna emisija nemetanskih organskih isparljivih tvari (NMVOC) po kantonima Federacije BiH u 2014. i 2015. godini, u tonama:



Grafikon broj 40. Procentualno učešće pojedinih kategorija vozila u emisiji nemetanskih organskih isparljivih tvari (NMVOC) u Federaciji BiH u 2015. godini:

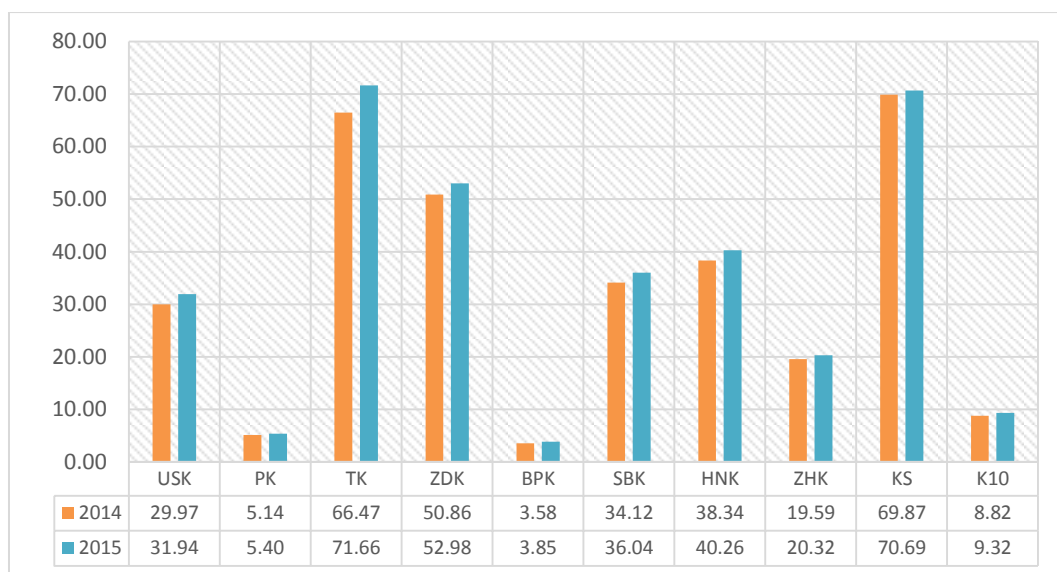


**6.3. EMISIJA TEŠKIH METALA****6.3.1. EMISIJA OLOVA (Pb)**

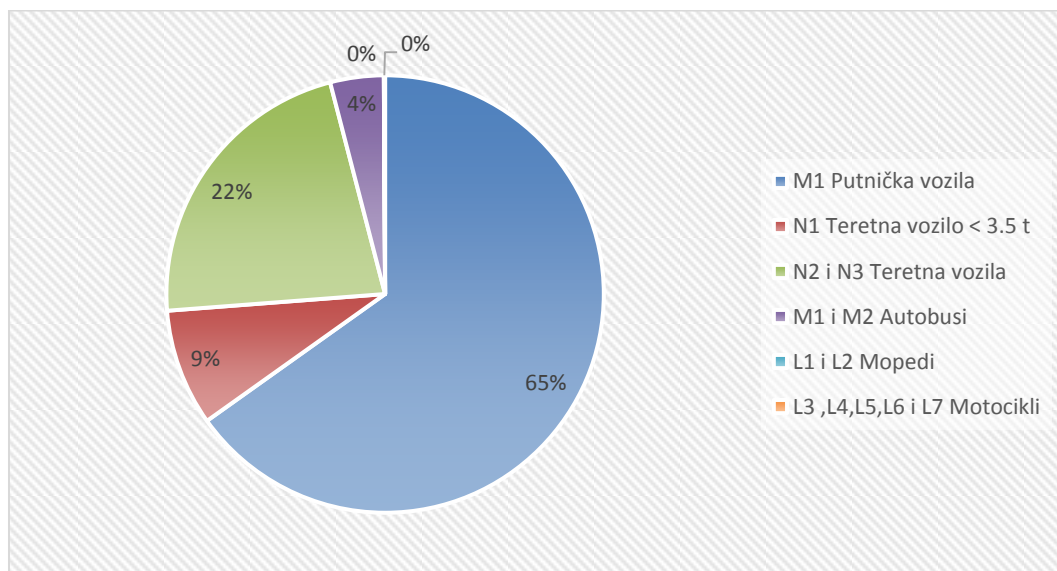
Tabela broj 51. Ukupna emisija olova Pb (u kilogramima) po kantonima i po kategorijama vozila u Federaciji BiH u 2015. godini

| KATEGORIJE VOZILA/KANTONI           | USK          | PK          | TK           | ZDK          | BPK         | SBK          | HNK          | ZHK          | KS           | K10         | FBIH          |
|-------------------------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------|
| <b>M1 Putnička vozila</b>           | <b>22.66</b> | <b>3.51</b> | <b>45.54</b> | <b>34.48</b> | <b>2.75</b> | <b>22.05</b> | <b>25.48</b> | <b>10.60</b> | <b>50.24</b> | <b>5.81</b> | <b>223.12</b> |
| Benzin < 1400 ccm                   | 2.47         | 0.44        | 5.29         | 3.54         | 0.28        | 2.28         | 3.30         | 0.65         | 7.43         | 0.67        | <b>26.35</b>  |
| Benzin 1400 - 2000 ccm              | 2.46         | 0.55        | 4.18         | 2.87         | 0.22        | 2.51         | 3.00         | 1.01         | 5.62         | 1.03        | <b>23.45</b>  |
| Benzin > 2000 ccm                   | 0.27         | 0.06        | 0.37         | 0.27         | 0.02        | 0.27         | 0.40         | 0.33         | 0.99         | 0.17        | <b>3.15</b>   |
| Dizel < 1400 ccm                    | 0.35         | 0.04        | 0.61         | 0.48         | 0.03        | 0.29         | 0.47         | 0.14         | 1.02         | 0.07        | <b>3.50</b>   |
| Dizel 1400 - 2000 ccm               | 14.76        | 1.99        | 31.50        | 24.48        | 2.03        | 14.46        | 15.34        | 6.12         | 30.64        | 2.99        | <b>144.31</b> |
| Dizel > 2000 ccm                    | 2.35         | 0.43        | 3.59         | 2.84         | 0.17        | 2.24         | 2.97         | 2.35         | 4.54         | 0.88        | <b>22.36</b>  |
| <b>N1 Teretna vozilo &lt; 3.5 t</b> | <b>2.14</b>  | <b>0.57</b> | <b>4.66</b>  | <b>3.89</b>  | <b>0.20</b> | <b>3.02</b>  | <b>4.63</b>  | <b>2.97</b>  | <b>6.78</b>  | <b>0.69</b> | <b>29.55</b>  |
| Benzin < 3.5 t                      | 0.09         | 0.04        | 0.16         | 0.12         | 0.01        | 0.12         | 0.44         | 0.18         | 0.76         | 0.03        | <b>1.95</b>   |
| Dizel < 3.5 t                       | 2.05         | 0.53        | 4.50         | 3.77         | 0.19        | 2.90         | 4.19         | 2.79         | 6.02         | 0.66        | <b>27.60</b>  |
| <b>N2 i N3 Teretna vozila</b>       | <b>5.94</b>  | <b>1.16</b> | <b>18.16</b> | <b>12.41</b> | <b>0.71</b> | <b>9.06</b>  | <b>8.36</b>  | <b>6.23</b>  | <b>11.39</b> | <b>2.51</b> | <b>75.93</b>  |
| Nosivost 3.5 - 12 t                 | 1.89         | 0.31        | 4.97         | 3.57         | 0.28        | 3.26         | 4.17         | 2.85         | 4.85         | 0.72        | <b>26.87</b>  |
| Nosivost > 12 t                     | 4.05         | 0.85        | 13.19        | 8.84         | 0.43        | 5.80         | 4.19         | 3.38         | 6.54         | 1.79        | <b>49.06</b>  |
| <b>M2 i M3 Autobusi</b>             | <b>1.14</b>  | <b>0.14</b> | <b>3.24</b>  | <b>2.17</b>  | <b>0.19</b> | <b>1.89</b>  | <b>1.74</b>  | <b>0.51</b>  | <b>2.21</b>  | <b>0.31</b> | <b>13.54</b>  |
| Nosivost < 5 t                      | 0.35         | 0.03        | 0.33         | 0.41         | 0.05        | 0.51         | 0.34         | 0.11         | 0.20         | 0.10        | <b>2.43</b>   |
| Nosivost > 5 t                      | 0.79         | 0.11        | 2.91         | 1.76         | 0.14        | 1.38         | 1.40         | 0.40         | 2.01         | 0.21        | <b>11.11</b>  |
| <b>L1 i L2 Mopedi</b>               | <b>0.02</b>  | <b>0.01</b> | <b>0.01</b>  | <b>0.01</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.00</b>  | <b>0.00</b>  | <b>0.00</b>  | <b>0.01</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.06</b>   |
| Mopedi < 50 ccm                     | 0.02         | 0.01        | 0.01         | 0.01         | 0.00        | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.01         | 0.00        | <b>0.06</b>   |
| <b>L3 ,L4,L5,L6 i L7 Motocikli</b>  | <b>0.04</b>  | <b>0.01</b> | <b>0.05</b>  | <b>0.02</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.02</b>  | <b>0.05</b>  | <b>0.01</b>  | <b>0.06</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.26</b>   |
| Motocikli 50 - 250 ccm              | 0.02         | 0.01        | 0.02         | 0.01         | 0.00        | 0.01         | 0.02         | 0.00         | 0.02         | 0.00        | <b>0.11</b>   |
| Motocikli 250 - 750 ccm             | 0.01         | 0.00        | 0.02         | 0.01         | 0.00        | 0.01         | 0.02         | 0.01         | 0.03         | 0.00        | <b>0.11</b>   |
| Motocikli > 750 ccm                 | 0.01         | 0.00        | 0.01         | 0.00         | 0.00        | 0.00         | 0.01         | 0.00         | 0.01         | 0.00        | <b>0.04</b>   |
| <b>UKUPNO</b>                       | <b>31.94</b> | <b>5.40</b> | <b>71.66</b> | <b>52.98</b> | <b>3.85</b> | <b>36.04</b> | <b>40.26</b> | <b>20.32</b> | <b>70.69</b> | <b>9.32</b> | <b>342.46</b> |

Grafikon broj 41. Ukupna emisija olova (Pb) po kantonima Federacije BiH u 2014. i 2015. godini, u kilogramima:



Grafikon broj 42. Procentualno učešće pojedinih kategorija vozila u emisiji olova (Pb) u Federaciji BiH u 2015. godini:



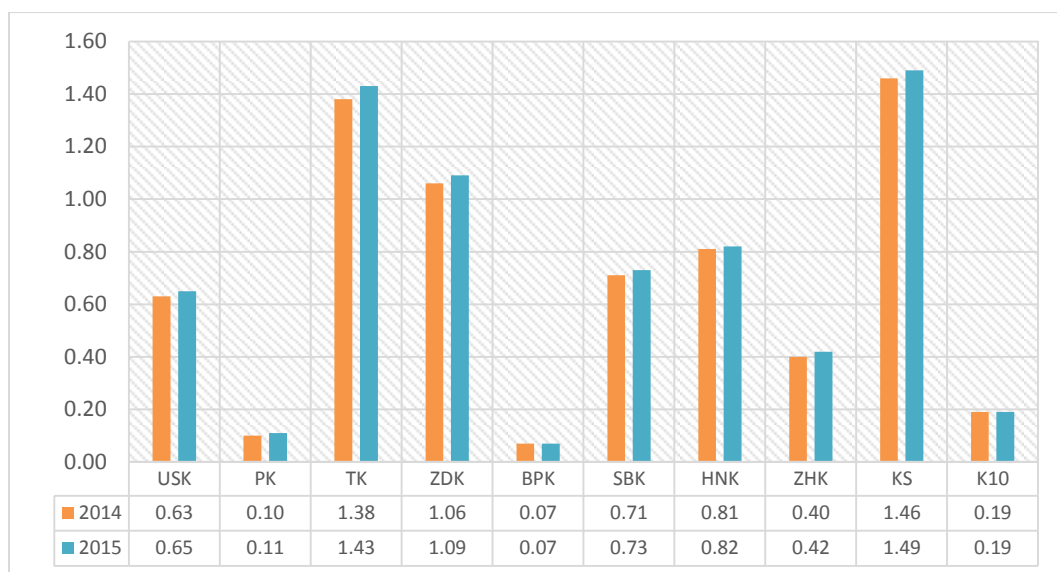


**6.3.2. EMISIJA KADMIJA (Cd)**

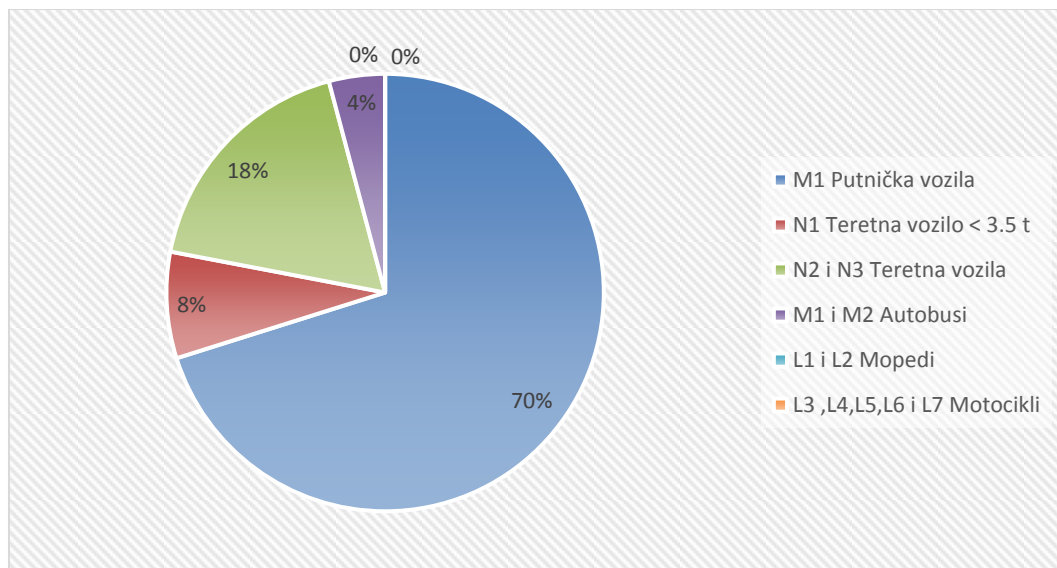
Tabela broj 52. Ukupna emisija kadmija Cd (u kilogramima) po kantonima i po kategorijama vozila u Federaciji BiH u 2015. godini

| KATEGORIJE VOZILA/KANTONI           | USK         | PK          | TK          | ZDK         | BPK         | SBK         | HNK         | ZHK         | KS          | K10         | FBIH        |
|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>M1 Putnička vozila</b>           | <b>0.48</b> | <b>0.08</b> | <b>0.98</b> | <b>0.76</b> | <b>0.06</b> | <b>0.48</b> | <b>0.55</b> | <b>0.25</b> | <b>1.13</b> | <b>0.14</b> | <b>4.91</b> |
| Benzin < 1400 ccm                   | 0.06        | 0.01        | 0.13        | 0.09        | 0.01        | 0.06        | 0.08        | 0.02        | 0.19        | 0.02        | <b>0.67</b> |
| Benzin 1400 - 2000 ccm              | 0.07        | 0.02        | 0.12        | 0.08        | 0.01        | 0.07        | 0.08        | 0.03        | 0.16        | 0.03        | <b>0.67</b> |
| Benzin > 2000 ccm                   | 0.01        | 0.00        | 0.01        | 0.01        | 0.00        | 0.01        | 0.01        | 0.01        | 0.04        | 0.01        | <b>0.11</b> |
| Dizel < 1400 ccm                    | 0.00        | 0.00        | 0.01        | 0.01        | 0.00        | 0.00        | 0.01        | 0.00        | 0.01        | 0.00        | <b>0.04</b> |
| Dizel 1400 - 2000 ccm               | 0.29        | 0.04        | 0.63        | 0.50        | 0.04        | 0.29        | 0.30        | 0.13        | 0.62        | 0.06        | <b>2.90</b> |
| Dizel > 2000 ccm                    | 0.05        | 0.01        | 0.08        | 0.07        | 0.00        | 0.05        | 0.07        | 0.06        | 0.11        | 0.02        | <b>0.52</b> |
| <b>N1 Teretna vozilo &lt; 3.5 t</b> | <b>0.04</b> | <b>0.01</b> | <b>0.08</b> | <b>0.07</b> | <b>0.00</b> | <b>0.06</b> | <b>0.09</b> | <b>0.06</b> | <b>0.13</b> | <b>0.01</b> | <b>0.55</b> |
| Benzin < 3.5 t                      | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.01        | 0.01        | 0.01        | 0.02        | 0.00        | <b>0.05</b> |
| Dizel < 3.5 t                       | 0.04        | 0.01        | 0.08        | 0.07        | 0.00        | 0.05        | 0.08        | 0.05        | 0.11        | 0.01        | <b>0.50</b> |
| <b>N2 i N3 Teretna vozila</b>       | <b>0.10</b> | <b>0.02</b> | <b>0.30</b> | <b>0.21</b> | <b>0.00</b> | <b>0.15</b> | <b>0.14</b> | <b>0.10</b> | <b>0.19</b> | <b>0.04</b> | <b>1.25</b> |
| Nosivost 3.5 - 12 t                 | 0.03        | 0.01        | 0.07        | 0.05        | 0.00        | 0.05        | 0.06        | 0.04        | 0.07        | 0.01        | <b>0.39</b> |
| Nosivost > 12 t                     | 0.07        | 0.01        | 0.23        | 0.16        | 0.00        | 0.10        | 0.08        | 0.06        | 0.12        | 0.03        | <b>0.86</b> |
| <b>M2 i M3 Autobusi</b>             | <b>0.03</b> | <b>0.00</b> | <b>0.07</b> | <b>0.05</b> | <b>0.01</b> | <b>0.04</b> | <b>0.04</b> | <b>0.01</b> | <b>0.04</b> | <b>0.00</b> | <b>0.29</b> |
| Nosivost < 5 t                      | 0.01        | 0.00        | 0.01        | 0.01        | 0.01        | 0.01        | 0.01        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | <b>0.06</b> |
| Nosivost > 5 t                      | 0.02        | 0.00        | 0.06        | 0.04        | 0.00        | 0.03        | 0.03        | 0.01        | 0.04        | 0.00        | <b>0.23</b> |
| <b>L1 i L2 Mopedi</b>               | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> |
| Mopedi < 50 ccm                     | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | <b>0.00</b> |
| <b>L3 ,L4,L5,L6 i L7 Motocikli</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> |
| Motocikli 50 - 250 ccm              | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | <b>0.00</b> |
| Motocikli 250 - 750 ccm             | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | <b>0.00</b> |
| Motocikli > 750 ccm                 | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | <b>0.00</b> |
| <b>UKUPNO</b>                       | <b>0.65</b> | <b>0.11</b> | <b>1.43</b> | <b>1.09</b> | <b>0.07</b> | <b>0.73</b> | <b>0.82</b> | <b>0.42</b> | <b>1.49</b> | <b>0.19</b> | <b>7.00</b> |

Grafikon broj 43. Ukupna emisija kadmija (Cd) po kantonima Federacije BiH u 2014. i 2015. godini, u kilogramima:



Grafikon broj 44. Procentualno učešće pojedinih kategorija vozila u emisiji kadmija (Cd) u Federaciji BiH u 2015. godini:

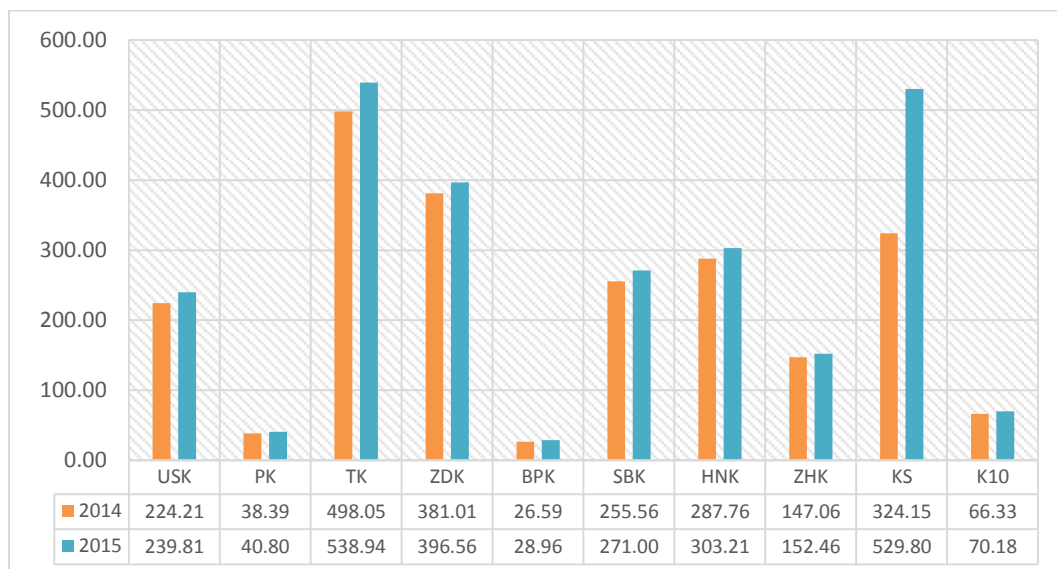


**6.3.3. EMISIJA BAKRA (Cu)**

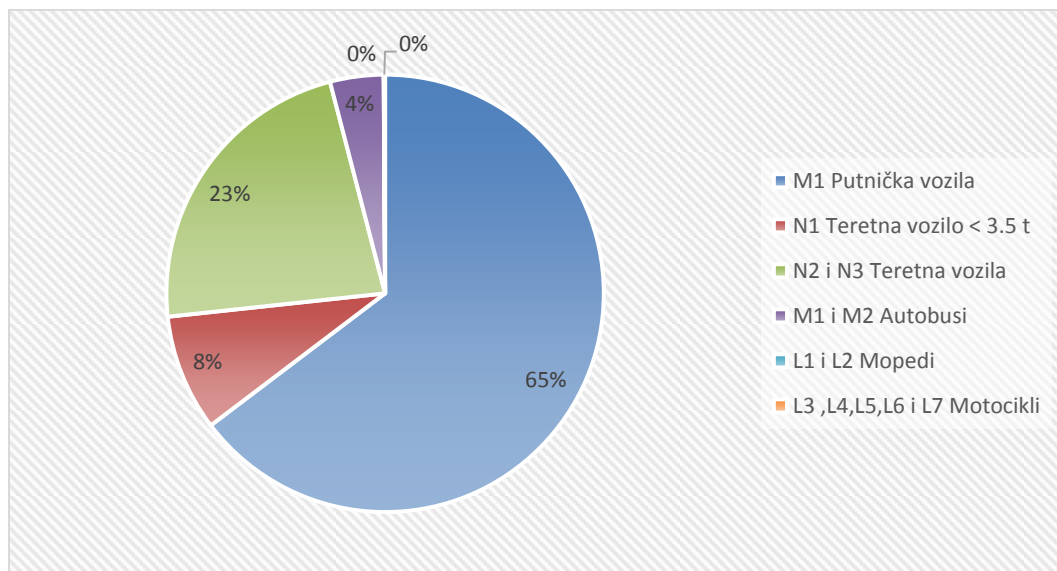
Tabela broj 53. Ukupna emisija bakra Cu (u kilogramima) po kantonima i po kategorijama vozila u Federaciji BiH u 2015. godini

| KATEGORIJE VOZILA/KANTONI           | USK          | PK          | TK           | ZDK          | BPK         | SBK          | HNK          | ZHK          | KS           | K10         | FBIH          |
|-------------------------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------|
| <b>M1 Putnička vozila</b>           | <b>169.3</b> | <b>26.4</b> | <b>340.0</b> | <b>256.0</b> | <b>20.5</b> | <b>164.4</b> | <b>190.6</b> | <b>78.5</b>  | <b>374.6</b> | <b>43.4</b> | <b>1663.5</b> |
| Benzin < 1400 ccm                   | 19.1         | 3.4         | 40.9         | 27.3         | 2.2         | 17.6         | 25.5         | 5.0          | 57.2         | 5.2         | 203.4         |
| Benzin 1400 - 2000 ccm              | 18.9         | 4.2         | 32.0         | 21.9         | 1.7         | 19.2         | 23.0         | 7.7          | 42.8         | 7.9         | 179.3         |
| Benzin > 2000 ccm                   | 2.0          | 0.5         | 2.8          | 2.0          | 0.2         | 2.1          | 3.0          | 2.5          | 7.4          | 1.3         | 23.7          |
| Dizel < 1400 ccm                    | 2.7          | 0.3         | 4.7          | 3.6          | 0.3         | 2.2          | 3.6          | 1.1          | 7.8          | 0.5         | 26.8          |
| Dizel 1400 - 2000 ccm               | 109.5        | 14.8        | 233.6        | 180.7        | 15.0        | 107.1        | 113.9        | 45.2         | 226.6        | 22.2        | 1068.6        |
| Dizel > 2000 ccm                    | 17.1         | 3.1         | 26.0         | 20.5         | 1.2         | 16.3         | 21.6         | 17.0         | 32.7         | 6.4         | 161.8         |
| <b>N1 Teretna vozilo &lt; 3.5 t</b> | <b>16.1</b>  | <b>4.3</b>  | <b>34.9</b>  | <b>29.0</b>  | <b>1.5</b>  | <b>22.7</b>  | <b>34.8</b>  | <b>22.2</b>  | <b>50.7</b>  | <b>5.2</b>  | <b>221.4</b>  |
| Benzin < 3.5 t                      | 0.7          | 0.3         | 1.2          | 0.9          | 0.1         | 0.9          | 3.4          | 1.4          | 5.8          | 0.3         | 14.9          |
| Dizel < 3.5 t                       | 15.3         | 4.0         | 33.7         | 28.1         | 1.4         | 21.7         | 31.4         | 20.8         | 45.0         | 5.0         | 206.5         |
| <b>N2 i N3 Teretna vozila</b>       | <b>45.5</b>  | <b>8.9</b>  | <b>139.3</b> | <b>95.0</b>  | <b>5.5</b>  | <b>69.5</b>  | <b>64.3</b>  | <b>47.9</b>  | <b>87.5</b>  | <b>19.2</b> | <b>582.5</b>  |
| Nosivost 3.5 - 12 t                 | 14.7         | 2.4         | 38.6         | 27.7         | 2.2         | 25.3         | 32.4         | 22.1         | 37.7         | 5.6         | 208.6         |
| Nosivost > 12 t                     | 30.8         | 6.5         | 100.7        | 67.3         | 3.3         | 44.2         | 31.9         | 25.8         | 49.8         | 13.6        | 373.9         |
| <b>M2 i M3 Autobusi</b>             | <b>8.6</b>   | <b>1.0</b>  | <b>24.3</b>  | <b>16.2</b>  | <b>1.4</b>  | <b>14.2</b>  | <b>13.1</b>  | <b>3.8</b>   | <b>16.5</b>  | <b>2.3</b>  | <b>101.6</b>  |
| Nosivost < 5 t                      | 2.7          | 0.3         | 2.6          | 3.2          | 0.4         | 3.9          | 2.6          | 0.8          | 1.5          | 0.8         | 18.7          |
| Nosivost > 5 t                      | 5.9          | 0.8         | 21.8         | 13.1         | 1.0         | 10.3         | 10.5         | 3.0          | 15.0         | 1.6         | 82.9          |
| <b>L1 i L2 Mopedi</b>               | <b>0.2</b>   | <b>0.1</b>  | <b>0.1</b>   | <b>0.1</b>   | <b>0.0</b>  | <b>0.0</b>   | <b>0.0</b>   | <b>0.0</b>   | <b>0.1</b>   | <b>0.0</b>  | <b>0.5</b>    |
| Mopedi < 50 ccm                     | 0.2          | 0.1         | 0.1          | 0.1          | 0.0         | 0.0          | 0.0          | 0.0          | 0.1          | 0.0         | 0.5           |
| <b>L3 ,L4,L5,L6 i L7 Motocikli</b>  | <b>0.3</b>   | <b>0.1</b>  | <b>0.4</b>   | <b>0.2</b>   | <b>0.0</b>  | <b>0.2</b>   | <b>0.3</b>   | <b>0.1</b>   | <b>0.5</b>   | <b>0.1</b>  | <b>2.2</b>    |
| Motocikli 50 - 250 ccm              | 0.1          | 0.1         | 0.1          | 0.1          | 0.0         | 0.1          | 0.2          | 0.0          | 0.1          | 0.0         | 0.8           |
| Motocikli 250 - 750 ccm             | 0.1          | 0.0         | 0.2          | 0.1          | 0.0         | 0.1          | 0.1          | 0.0          | 0.2          | 0.0         | 0.9           |
| Motocikli > 750 ccm                 | 0.1          | 0.0         | 0.1          | 0.0          | 0.0         | 0.0          | 0.1          | 0.0          | 0.1          | 0.0         | 0.5           |
| <b>UKUPNO</b>                       | <b>239.8</b> | <b>40.8</b> | <b>538.9</b> | <b>396.6</b> | <b>29.0</b> | <b>271.0</b> | <b>303.2</b> | <b>152.5</b> | <b>529.8</b> | <b>70.2</b> | <b>2571.7</b> |

Grafikon broj 45. Ukupna emisija bakra (Cu) po kantonima Federacije BiH u 2014. i 2015. godini, u kilogramima:



Grafikon broj 46. Procentualno učešće pojedinih kategorija vozila u emisiji bakra (Cu) u Federaciji BiH u 2015. godini:

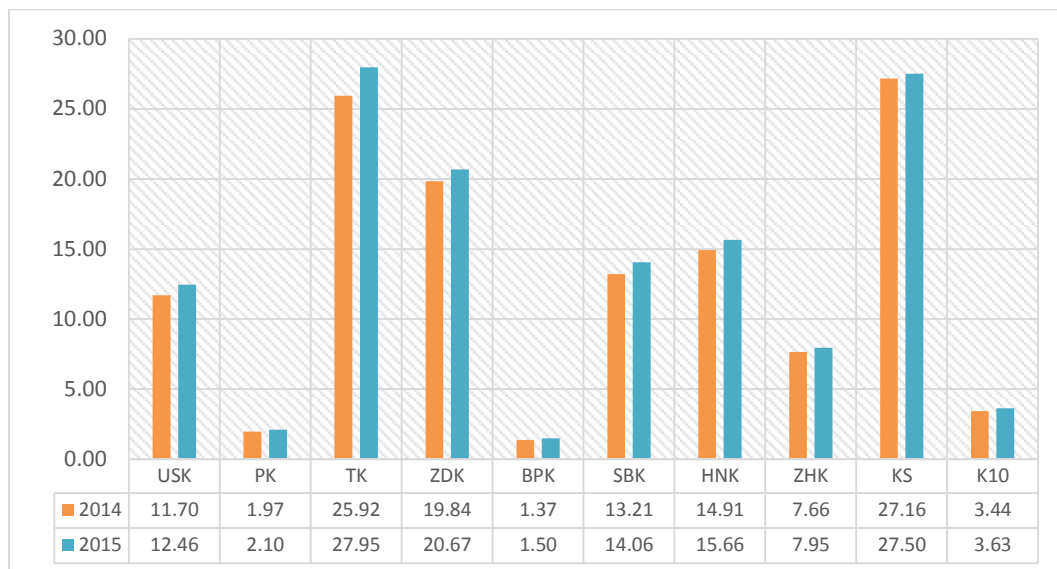


**6.3.4. EMISIJA HROMA (Cr)**

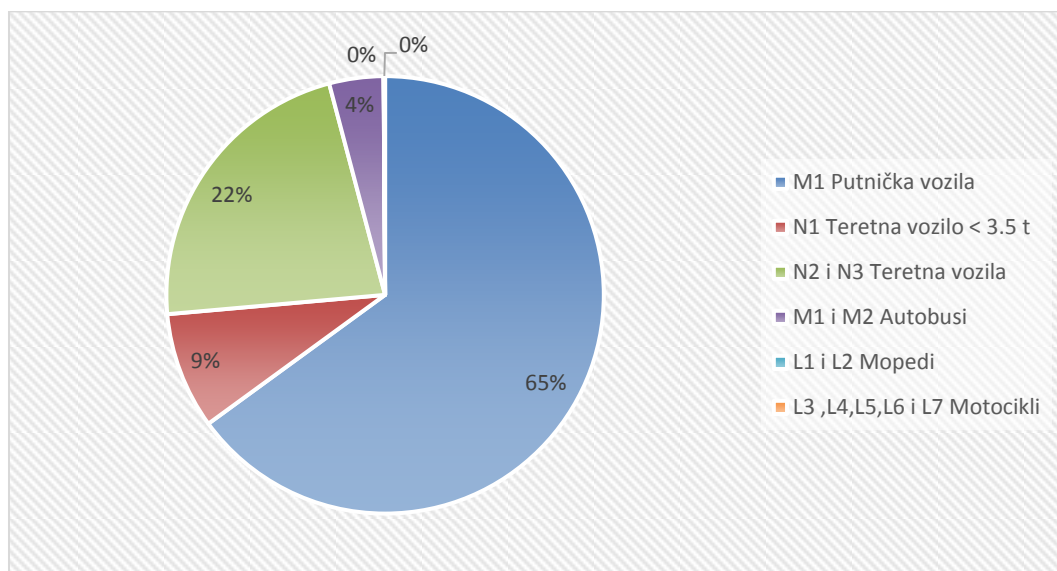
Tabela broj 54. Ukupna emisija hroma Cr (u kilogramima) po kantonima i po kategorijama vozila u Federaciji BiH u 2015. godini

| KATEGORIJE VOZILA/KANTONI           | USK          | PK          | TK           | ZDK          | BPK         | SBK          | HNK          | ZHK         | KS           | K10         | FBIH          |
|-------------------------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|---------------|
| <b>M1 Putnička vozila</b>           | <b>8.81</b>  | <b>1.37</b> | <b>17.70</b> | <b>13.42</b> | <b>1.08</b> | <b>8.57</b>  | <b>9.88</b>  | <b>4.14</b> | <b>19.50</b> | <b>2.26</b> | <b>86.73</b>  |
| Benzin < 1400 ccm                   | 0.94         | 0.17        | 2.00         | 1.34         | 0.11        | 0.86         | 1.25         | 0.25        | 2.81         | 0.25        | <b>9.98</b>   |
| Benzin 1400 - 2000 ccm              | 0.94         | 0.21        | 1.59         | 1.09         | 0.09        | 0.95         | 1.14         | 0.38        | 2.13         | 0.39        | <b>8.91</b>   |
| Benzin > 2000 ccm                   | 0.10         | 0.02        | 0.14         | 0.10         | 0.01        | 0.10         | 0.15         | 0.13        | 0.38         | 0.07        | <b>1.20</b>   |
| Dizel < 1400 ccm                    | 0.13         | 0.02        | 0.23         | 0.18         | 0.01        | 0.11         | 0.18         | 0.05        | 0.39         | 0.03        | <b>1.33</b>   |
| Dizel 1400 - 2000 ccm               | 5.77         | 0.78        | 12.32        | 9.58         | 0.79        | 5.66         | 5.99         | 2.40        | 11.99        | 1.17        | <b>56.45</b>  |
| Dizel > 2000 ccm                    | 0.93         | 0.17        | 1.42         | 1.13         | 0.07        | 0.89         | 1.17         | 0.93        | 1.80         | 0.35        | <b>8.86</b>   |
| <b>N1 Teretna vozilo &lt; 3.5 t</b> | <b>0.84</b>  | <b>0.22</b> | <b>1.81</b>  | <b>1.52</b>  | <b>0.07</b> | <b>1.18</b>  | <b>1.80</b>  | <b>1.16</b> | <b>2.63</b>  | <b>0.27</b> | <b>11.50</b>  |
| Benzin < 3.5 t                      | 0.04         | 0.01        | 0.06         | 0.05         | 0.00        | 0.05         | 0.17         | 0.07        | 0.29         | 0.01        | <b>0.75</b>   |
| Dizel < 3.5 t                       | 0.80         | 0.21        | 1.75         | 1.47         | 0.07        | 1.13         | 1.63         | 1.09        | 2.34         | 0.26        | <b>10.75</b>  |
| <b>N2 i N3 Teretna vozila</b>       | <b>2.33</b>  | <b>0.45</b> | <b>7.12</b>  | <b>4.86</b>  | <b>0.28</b> | <b>3.55</b>  | <b>3.28</b>  | <b>2.44</b> | <b>4.46</b>  | <b>0.98</b> | <b>29.75</b>  |
| Nosivost 3.5 - 12 t                 | 0.74         | 0.12        | 1.94         | 1.39         | 0.11        | 1.27         | 1.63         | 1.11        | 1.89         | 0.28        | <b>10.48</b>  |
| Nosivost > 12 t                     | 1.59         | 0.33        | 5.18         | 3.47         | 0.17        | 2.28         | 1.65         | 1.33        | 2.57         | 0.70        | <b>19.27</b>  |
| <b>M2 i M3 Autobusi</b>             | <b>0.45</b>  | <b>0.05</b> | <b>1.29</b>  | <b>0.86</b>  | <b>0.07</b> | <b>0.75</b>  | <b>0.68</b>  | <b>0.20</b> | <b>0.88</b>  | <b>0.12</b> | <b>5.35</b>   |
| Nosivost < 5 t                      | 0.14         | 0.01        | 0.13         | 0.16         | 0.02        | 0.20         | 0.13         | 0.04        | 0.08         | 0.04        | <b>0.95</b>   |
| Nosivost > 5 t                      | 0.31         | 0.04        | 1.16         | 0.70         | 0.05        | 0.55         | 0.55         | 0.16        | 0.80         | 0.08        | <b>4.40</b>   |
| <b>L1 i L2 Mopedi</b>               | <b>0.01</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.01</b>  | <b>0.00</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.00</b>  | <b>0.00</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.00</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.02</b>   |
| Mopedi < 50 ccm                     | 0.01         | 0.00        | 0.01         | 0.00         | 0.00        | 0.00         | 0.00         | 0.00        | 0.00         | 0.00        | <b>0.02</b>   |
| <b>L3 ,L4,L5,L6 i L7 Motocikli</b>  | <b>0.02</b>  | <b>0.01</b> | <b>0.02</b>  | <b>0.01</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.01</b>  | <b>0.02</b>  | <b>0.01</b> | <b>0.03</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.13</b>   |
| Motocikli 50 - 250 ccm              | 0.01         | 0.00        | 0.01         | 0.00         | 0.00        | 0.00         | 0.01         | 0.00        | 0.01         | 0.00        | <b>0.04</b>   |
| Motocikli 250 - 750 ccm             | 0.01         | 0.01        | 0.01         | 0.01         | 0.00        | 0.01         | 0.01         | 0.01        | 0.01         | 0.00        | <b>0.08</b>   |
| Motocikli > 750 ccm                 | 0.00         | 0.00        | 0.00         | 0.00         | 0.00        | 0.00         | 0.00         | 0.00        | 0.01         | 0.00        | <b>0.01</b>   |
| <b>UKUPNO</b>                       | <b>12.46</b> | <b>2.10</b> | <b>27.95</b> | <b>20.67</b> | <b>1.50</b> | <b>14.06</b> | <b>15.66</b> | <b>7.95</b> | <b>27.50</b> | <b>3.63</b> | <b>133.48</b> |

Grafikon broj 47. Ukupna emisija hroma (Cr) po kantonima Federacije BiH u 2014. i 2015. godini, u kilogramima:



Grafikon broj 48. Procentualno učešće pojedinih kategorija vozila u emisiji hroma (Cr) u Federaciji BiH u 2015. godini:

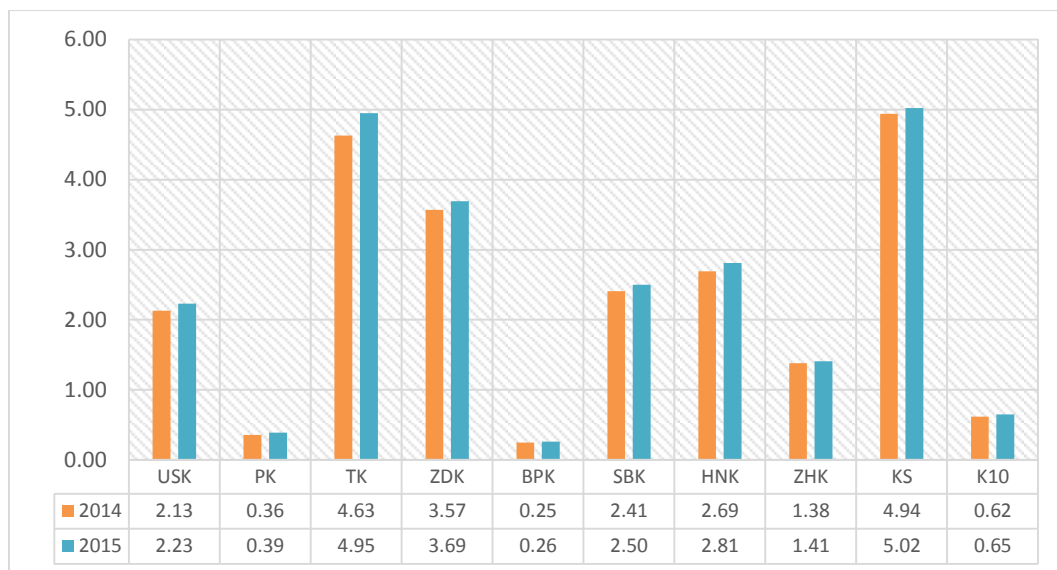


**6.3.5. EMISIJA NIKLA (Ni)**

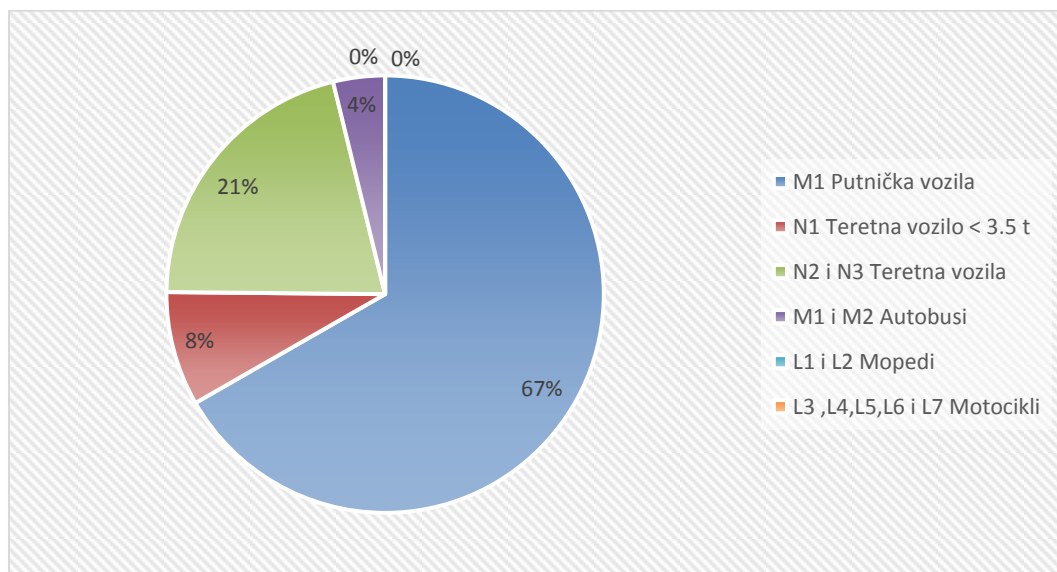
Tabela broj 55. Ukupna emisija nikla Ni (u kilogramima) po kantonima i po kategorijama vozila u Federaciji BiH u 2015. godini

| KATEGORIJE VOZILA/KANTONI           | USK         | PK          | TK          | ZDK         | BPK         | SBK         | HNK         | ZHK         | KS          | K10         | FBIH         |
|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| <b>M1 Putnička vozila</b>           | <b>1.62</b> | <b>0.26</b> | <b>3.24</b> | <b>2.46</b> | <b>0.19</b> | <b>1.58</b> | <b>1.84</b> | <b>0.76</b> | <b>3.66</b> | <b>0.42</b> | <b>16.03</b> |
| Benzin < 1400 ccm                   | 0.20        | 0.03        | 0.42        | 0.28        | 0.02        | 0.18        | 0.26        | 0.05        | 0.59        | 0.05        | <b>2.08</b>  |
| Benzin 1400 - 2000 ccm              | 0.20        | 0.05        | 0.34        | 0.24        | 0.02        | 0.21        | 0.25        | 0.08        | 0.47        | 0.08        | <b>1.94</b>  |
| Benzin > 2000 ccm                   | 0.02        | 0.01        | 0.03        | 0.02        | 0.00        | 0.02        | 0.04        | 0.03        | 0.09        | 0.02        | <b>0.28</b>  |
| Dizel < 1400 ccm                    | 0.02        | 0.00        | 0.04        | 0.03        | 0.00        | 0.02        | 0.03        | 0.01        | 0.07        | 0.00        | <b>0.22</b>  |
| Dizel 1400 - 2000 ccm               | 1.01        | 0.14        | 2.16        | 1.69        | 0.14        | 0.99        | 1.05        | 0.42        | 2.11        | 0.21        | <b>9.92</b>  |
| Dizel > 2000 ccm                    | 0.17        | 0.03        | 0.25        | 0.20        | 0.01        | 0.16        | 0.21        | 0.17        | 0.33        | 0.06        | <b>1.59</b>  |
| <b>N1 Teretna vozilo &lt; 3.5 t</b> | <b>0.15</b> | <b>0.04</b> | <b>0.31</b> | <b>0.27</b> | <b>0.01</b> | <b>0.21</b> | <b>0.32</b> | <b>0.21</b> | <b>0.47</b> | <b>0.04</b> | <b>2.03</b>  |
| Benzin < 3.5 t                      | 0.01        | 0.00        | 0.01        | 0.01        | 0.00        | 0.01        | 0.04        | 0.02        | 0.06        | 0.00        | <b>0.16</b>  |
| Dizel < 3.5 t                       | 0.14        | 0.04        | 0.30        | 0.26        | 0.01        | 0.20        | 0.28        | 0.19        | 0.41        | 0.04        | <b>1.87</b>  |
| <b>N2 i N3 Teretna vozila</b>       | <b>0.39</b> | <b>0.08</b> | <b>1.18</b> | <b>0.81</b> | <b>0.05</b> | <b>0.59</b> | <b>0.54</b> | <b>0.40</b> | <b>0.74</b> | <b>0.17</b> | <b>4.95</b>  |
| Nosivost 3.5 - 12 t                 | 0.12        | 0.02        | 0.32        | 0.23        | 0.02        | 0.21        | 0.27        | 0.18        | 0.31        | 0.05        | <b>1.73</b>  |
| Nosivost > 12 t                     | 0.27        | 0.06        | 0.86        | 0.58        | 0.03        | 0.38        | 0.27        | 0.22        | 0.43        | 0.12        | <b>3.22</b>  |
| <b>M2 i M3 Autobusi</b>             | <b>0.07</b> | <b>0.01</b> | <b>0.22</b> | <b>0.15</b> | <b>0.01</b> | <b>0.12</b> | <b>0.11</b> | <b>0.04</b> | <b>0.15</b> | <b>0.02</b> | <b>0.90</b>  |
| Nosivost < 5 t                      | 0.02        | 0.00        | 0.02        | 0.03        | 0.00        | 0.03        | 0.02        | 0.01        | 0.01        | 0.01        | <b>0.15</b>  |
| Nosivost > 5 t                      | 0.05        | 0.01        | 0.20        | 0.12        | 0.01        | 0.09        | 0.09        | 0.03        | 0.14        | 0.01        | <b>0.75</b>  |
| <b>L1 i L2 Mopedi</b>               | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b>  |
| Mopedi < 50 ccm                     | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | <b>0.00</b>  |
| <b>L3 ,L4,L5,L6 i L7 Motocikli</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b>  |
| Motocikli 50 - 250 ccm              | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | <b>0.00</b>  |
| Motocikli 250 - 750 ccm             | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | <b>0.00</b>  |
| Motocikli > 750 ccm                 | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | <b>0.00</b>  |
| <b>UKUPNO</b>                       | <b>2.23</b> | <b>0.39</b> | <b>4.95</b> | <b>3.69</b> | <b>0.26</b> | <b>2.50</b> | <b>2.81</b> | <b>1.41</b> | <b>5.02</b> | <b>0.65</b> | <b>23.91</b> |

Grafikon broj 49. Ukupna emisija nikla (Ni) po kantonima Federacije BiH u 2014. i 2015. godini, u kilogramima:



Grafikon broj 50. Procentualno učešće pojedinih kategorija vozila u emisiji nikla (Ni) u Federaciji BiH u 2015. godini:



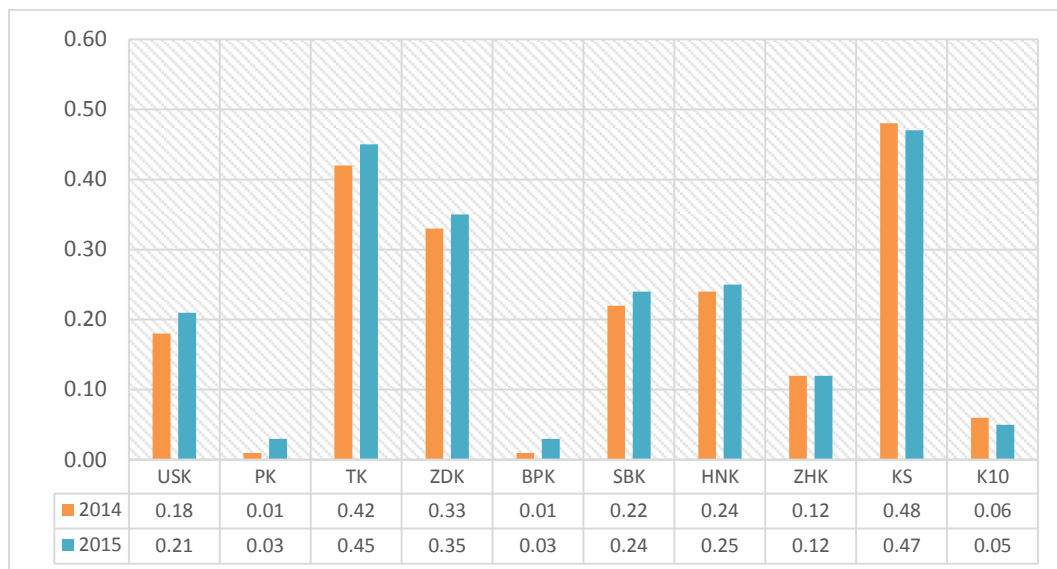


**6.3.6. EMISIJA SELENA (Se)**

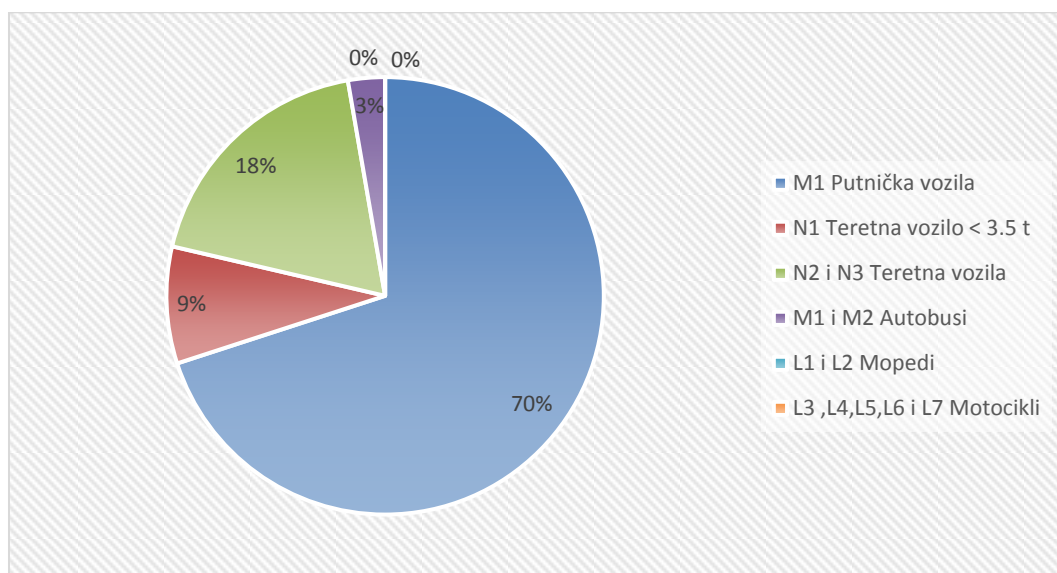
Tabela broj 56. Ukupna emisija selena Se (u kilogramima) po kantonima i po kategorijama vozila u Federaciji BiH u 2015. godini

| KATEGORIJE VOZILA/KANTONI           | USK         | PK          | TK          | ZDK         | BPK         | SBK         | HNK         | ZHK         | KS          | K10         | FBIH        |
|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>M1 Putnička vozila</b>           | <b>0.16</b> | <b>0.02</b> | <b>0.31</b> | <b>0.24</b> | <b>0.02</b> | <b>0.16</b> | <b>0.17</b> | <b>0.07</b> | <b>0.35</b> | <b>0.04</b> | <b>1.54</b> |
| Benzin < 1400 ccm                   | 0.02        | 0.00        | 0.04        | 0.03        | 0.00        | 0.02        | 0.02        | 0.00        | 0.05        | 0.00        | <b>0.18</b> |
| Benzin 1400 - 2000 ccm              | 0.02        | 0.00        | 0.03        | 0.02        | 0.00        | 0.02        | 0.02        | 0.01        | 0.04        | 0.01        | <b>0.17</b> |
| Benzin > 2000 ccm                   | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.01        | 0.00        | <b>0.01</b> |
| Dizel < 1400 ccm                    | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.01        | 0.00        | <b>0.01</b> |
| Dizel 1400 - 2000 ccm               | 0.10        | 0.02        | 0.22        | 0.17        | 0.02        | 0.10        | 0.11        | 0.04        | 0.21        | 0.02        | <b>1.01</b> |
| Dizel > 2000 ccm                    | 0.02        | 0.00        | 0.02        | 0.02        | 0.00        | 0.02        | 0.02        | 0.02        | 0.03        | 0.01        | <b>0.16</b> |
| <b>N1 Teretna vozilo &lt; 3.5 t</b> | <b>0.01</b> | <b>0.00</b> | <b>0.03</b> | <b>0.03</b> | <b>0.00</b> | <b>0.02</b> | <b>0.03</b> | <b>0.02</b> | <b>0.05</b> | <b>0.00</b> | <b>0.19</b> |
| Benzin < 3.5 t                      | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.01        | 0.00        | <b>0.01</b> |
| Dizel < 3.5 t                       | 0.01        | 0.00        | 0.03        | 0.03        | 0.00        | 0.02        | 0.03        | 0.02        | 0.04        | 0.00        | <b>0.18</b> |
| <b>N2 i N3 Teretna vozila</b>       | <b>0.03</b> | <b>0.01</b> | <b>0.10</b> | <b>0.07</b> | <b>0.01</b> | <b>0.05</b> | <b>0.04</b> | <b>0.03</b> | <b>0.06</b> | <b>0.01</b> | <b>0.41</b> |
| Nosivost 3.5 - 12 t                 | 0.01        | 0.00        | 0.03        | 0.02        | 0.00        | 0.02        | 0.02        | 0.01        | 0.03        | 0.00        | <b>0.14</b> |
| Nosivost > 12 t                     | 0.02        | 0.01        | 0.07        | 0.05        | 0.01        | 0.03        | 0.02        | 0.02        | 0.03        | 0.01        | <b>0.27</b> |
| <b>M2 i M3 Autobusi</b>             | <b>0.01</b> | <b>0.00</b> | <b>0.01</b> | <b>0.01</b> | <b>0.00</b> | <b>0.01</b> | <b>0.01</b> | <b>0.00</b> | <b>0.01</b> | <b>0.00</b> | <b>0.06</b> |
| Nosivost < 5 t                      | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | <b>0.00</b> |
| Nosivost > 5 t                      | 0.01        | 0.00        | 0.01        | 0.01        | 0.00        | 0.01        | 0.01        | 0.00        | 0.01        | 0.00        | <b>0.06</b> |
| <b>L1 i L2 Mopedi</b>               | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> |
| Mopedi < 50 ccm                     | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | <b>0.00</b> |
| <b>L3 ,L4,L5,L6 i L7 Motocikli</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> | <b>0.00</b> |
| Motocikli 50 - 250 ccm              | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | <b>0.00</b> |
| Motocikli 250 - 750 ccm             | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | <b>0.00</b> |
| Motocikli > 750 ccm                 | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | 0.00        | <b>0.00</b> |
| <b>UKUPNO</b>                       | <b>0.21</b> | <b>0.03</b> | <b>0.45</b> | <b>0.35</b> | <b>0.03</b> | <b>0.24</b> | <b>0.25</b> | <b>0.12</b> | <b>0.47</b> | <b>0.05</b> | <b>2.20</b> |

Grafikon broj 51. Ukupna emisija selena (Se) po kantonima Federacije BiH u 2014. i 2015. godini, u kilogramima:



Grafikon broj 52. Procentualno učešće pojedinih kategorija vozila u emisiji selena (Se) u Federaciji BiH u 2015. godini:

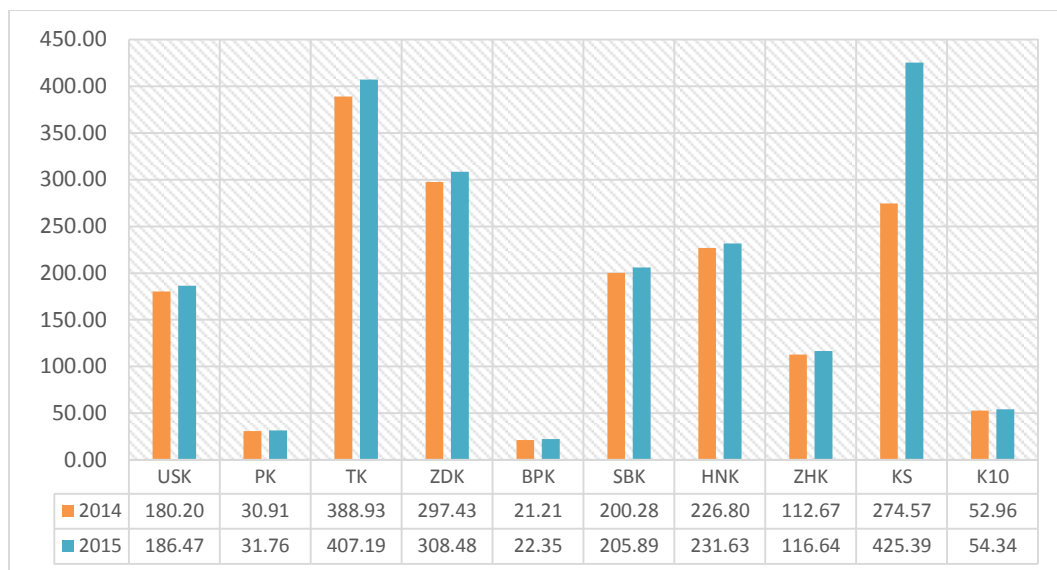


**6.3.7. EMISIJA CINKA (Zn)**

Tabela broj 57. Ukupna emisija cinka Zn (u kilogramima) po kantonima i po kategorijama vozila u Federaciji BiH u 2015. godini

| KATEGORIJE VOZILA/KANTONI           | USK          | PK          | TK           | ZDK          | BPK         | SBK          | HNK          | ZHK          | KS           | K10         | FBIH          |
|-------------------------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------|
| <b>M1 Putnička vozila</b>           | <b>140.3</b> | <b>22.2</b> | <b>279.6</b> | <b>216.2</b> | <b>16.9</b> | <b>136.9</b> | <b>157.7</b> | <b>68.0</b>  | <b>320.8</b> | <b>37.1</b> | <b>1395.8</b> |
| Benzin < 1400 ccm                   | 16.7         | 3.0         | 35.8         | 24.6         | 1.9         | 15.4         | 22.2         | 4.5          | 52.1         | 4.5         | <b>180.9</b>  |
| Benzin 1400 - 2000 ccm              | 18.4         | 4.1         | 31.1         | 22.1         | 1.7         | 18.7         | 22.2         | 7.8          | 43.5         | 7.7         | <b>177.1</b>  |
| Benzin > 2000 ccm                   | 2.4          | 0.6         | 3.3          | 2.4          | 0.2         | 2.4          | 3.5          | 3.0          | 9.1          | 1.5         | <b>28.3</b>   |
| Dizel < 1400 ccm                    | 1.7          | 0.2         | 2.9          | 2.3          | 0.2         | 1.4          | 2.2          | 0.7          | 5.0          | 0.3         | <b>16.7</b>   |
| Dizel 1400 - 2000 ccm               | 86.0         | 11.5        | 183.5        | 145.9        | 11.9        | 84.5         | 88.7         | 36.5         | 180.9        | 17.4        | <b>846.7</b>  |
| Dizel > 2000 ccm                    | 15.2         | 2.8         | 23.2         | 18.9         | 1.1         | 14.5         | 19.0         | 15.5         | 30.3         | 5.7         | <b>146.1</b>  |
| <b>N1 Teretna vozilo &lt; 3.5 t</b> | <b>12.1</b>  | <b>3.3</b>  | <b>26.1</b>  | <b>22.2</b>  | <b>1.1</b>  | <b>17.1</b>  | <b>26.5</b>  | <b>17.2</b>  | <b>40.0</b>  | <b>4.0</b>  | <b>169.5</b>  |
| Benzin < 3.5 t                      | 0.7          | 0.3         | 1.2          | 1.0          | 0.1         | 1.0          | 3.4          | 1.4          | 6.0          | 0.3         | <b>15.4</b>   |
| Dizel < 3.5 t                       | 11.3         | 3.0         | 24.9         | 21.3         | 1.1         | 16.1         | 23.1         | 15.8         | 34.0         | 3.7         | <b>154.1</b>  |
| <b>N2 i N3 Teretna vozila</b>       | <b>27.8</b>  | <b>5.4</b>  | <b>83.7</b>  | <b>58.2</b>  | <b>3.3</b>  | <b>41.7</b>  | <b>38.0</b>  | <b>28.6</b>  | <b>52.2</b>  | <b>11.7</b> | <b>350.5</b>  |
| Nosivost 3.5 - 12 t                 | 8.0          | 1.3         | 21.1         | 15.4         | 1.2         | 13.8         | 17.7         | 12.2         | 20.5         | 3.1         | <b>114.4</b>  |
| Nosivost > 12 t                     | 19.8         | 4.0         | 62.7         | 42.8         | 2.1         | 27.8         | 20.3         | 16.4         | 31.7         | 8.6         | <b>236.1</b>  |
| <b>M2 i M3 Autobusi</b>             | <b>5.9</b>   | <b>0.7</b>  | <b>17.3</b>  | <b>11.6</b>  | <b>1.0</b>  | <b>10.0</b>  | <b>9.1</b>   | <b>2.7</b>   | <b>11.9</b>  | <b>1.6</b>  | <b>71.8</b>   |
| Nosivost < 5 t                      | 1.6          | 0.2         | 1.6          | 2.0          | 0.2         | 2.4          | 1.6          | 0.5          | 0.9          | 0.5         | <b>11.4</b>   |
| Nosivost > 5 t                      | 4.3          | 0.6         | 15.8         | 9.7          | 0.7         | 7.6          | 7.5          | 2.2          | 11.0         | 1.1         | <b>60.4</b>   |
| <b>L1 i L2 Mopedi</b>               | <b>0.1</b>   | <b>0.1</b>  | <b>0.1</b>   | <b>0.0</b>   | <b>0.0</b>  | <b>0.0</b>   | <b>0.0</b>   | <b>0.0</b>   | <b>0.1</b>   | <b>0.0</b>  | <b>0.4</b>    |
| Mopedi < 50 ccm                     | 0.1          | 0.1         | 0.1          | 0.0          | 0.0         | 0.0          | 0.0          | 0.0          | 0.1          | 0.0         | <b>0.4</b>    |
| <b>L3 ,L4,L5,L6 i L7 Motocikli</b>  | <b>0.3</b>   | <b>0.1</b>  | <b>0.3</b>   | <b>0.2</b>   | <b>0.0</b>  | <b>0.2</b>   | <b>0.3</b>   | <b>0.1</b>   | <b>0.5</b>   | <b>0.1</b>  | <b>2.2</b>    |
| Motocikli 50 - 250 ccm              | 0.1          | 0.1         | 0.1          | 0.1          | 0.0         | 0.1          | 0.1          | 0.0          | 0.1          | 0.0         | <b>0.7</b>    |
| Motocikli 250 - 750 ccm             | 0.1          | 0.0         | 0.2          | 0.1          | 0.0         | 0.1          | 0.1          | 0.0          | 0.2          | 0.0         | <b>0.9</b>    |
| Motocikli > 750 ccm                 | 0.1          | 0.1         | 0.1          | 0.1          | 0.0         | 0.0          | 0.1          | 0.0          | 0.1          | 0.0         | <b>0.6</b>    |
| <b>UKUPNO</b>                       | <b>186.5</b> | <b>31.8</b> | <b>407.2</b> | <b>308.5</b> | <b>22.4</b> | <b>205.9</b> | <b>231.6</b> | <b>116.6</b> | <b>425.4</b> | <b>54.3</b> | <b>1990.1</b> |

Grafikon broj 53. Ukupna emisija cinka (Zn) po kantonima Federacije BiH u 2014. i 2015. godini, u kilogramima:



Grafikon broj 54. Procentualno učešće pojedinih kategorija vozila u emisiji cinka (Zn) po kantonima Federacije BiH u 2015. godini:

